

ПРОТОКОЛ

Днес, 20.11.2020 г. от 10.30 ч. в Областна администрация Бургас се проведе дистанционно заседание в електронна среда на Областната комисия за безопасност на движението по пътищата (БДП) на област Бургас, наричана по-нататък Комисията. Заседанието бе водено от зам. областния управител на област Бургас Владимир Крумов – зам. председател на Комисията.

В заседанието се включиха г-н Росен Рапчев - представител на ДАБДП и участници от институции и организации, представени в Комисията, които имат отношение към въпросите от Дневния ред.

След като обяви наличието на кворум, определен на база броя включени участници в заседанието, имащи пряко отношение към въпросите от Дневния ред, зам. председателят на Комисията предложи да се гласува предварително обявеният

Дневен ред:

1. Докладване на изпълнението по Мярка 100 Плана за действие за подобряване на безопасността на движението по пътищата за 2020 г., приет с Решение на Министерския съвет №776 от 19 декември 2019 г.
2. Докладване и обсъждане на изпълнението на Областната план-програма за 2020 г. през периода септември – ноември.
3. Разни.

Участниците гласуваха със „за“ и с приемането на Дневния ред заседанието бе открито.

По т. 1 от Дневния ред: „Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон: 100.2 Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП“, представителите от общинските администрации докладваха конкретните констатации за състоянието на общинската и улична пътна мрежа и набелязаните превантивни/корективни мерки, както следва:

Представителят на **Община Айтос Мехмедали Руфадов** посочи, че в общината не са констатирани сериозни пропуски и нарушения. За пътищата с липсващи маркировки, знаци и нарушени настилки ще бъдат заделени средства в следващите бюджетни години. Ще бъдат заделени средства от бюджета и за отстраняване на застрашаващи дървета и храсти в идентифицираните опасни участъци. Предвидено е да се засили полицейското присъствие и контролът на пътя по Закона за движение по пътищата и да се извършва периодичен обход от служители на общинската администрация.

Поради неучастието на представител, зам. председателят на Комисията г-н Крумов запозна участниците в заседанието с доклада на **Община Бургас**, а именно че на територията на общината сигнализацията с пътни знаци и тяхното използване за организиране на движението по пътищата отговаря на основните изисквания на Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Пътната маркировка изцяло отговаря на Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Поетапно в зависимост от бюджета ще се предприеме подмяна на пътни знаци, неотговарящи на Наредба 18 и полагане на пътна маркировка там, където не отговаря на изискванията на Наредба 2. Два пъти годишно ще се окастрят опасни храсти и дървета в обхвата на уличните и пътните платна.

Представителят на **Община Камено Димитър Петров** докладва добро общо състояние на пътищата. Постоянно се следи за вертикална и хоризонтална сигнализация, като се отстраняват своевременно нередностите. Всички пътища в общината /държавна пътна мрежа/ се рехабилитират, без пътя Сметище с. Братово – с. Дебелт, който е в момент на проектиране. В общинска пътна мрежа се извършва текуща поддръжка на пътищата. Предвижда се в бюджета за 2021 г. да бъдат заложили средства за текущ ремонт на общинска пътна мрежа и хоризонтална сигнализация на път с. Константиново – с. Русокастро. Налице е много добро взаимодействие на Община Камено, РУ Камено, АПИ и Червен кръст.

Представителят на **Община Карнобат Тони Телалов** изтъкна, че общинската пътна мрежа осигурява възможности за достъп до всички населени места в рамките на общината. Пътната мрежа

е поддържана в рамките на отпуснатите от държавата и общинския бюджет средства. По всички пътища са изкърпени дълбоките дупки. Извършено е санитарно прочистване на ниската и високата растителност извън габаритите на пътя и в кривите на завоите с цел осигуряване на видимост при движение на МПС. Пътните знаци са монтирани съгласно Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. По общинската пътна мрежа няма положена пътна маркировка поради липса на финансиране. Задачите са изработването на Генерален план за организация на движението в гр. Карнобат, всички пешеходни пътеки да се приведат във вид отговарящ на Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и да се осигури финансиране за полагане на пътна маркировка на общинската пътна мрежа.

Представителят на **Община Малко Търново Мария Янкова** докладва, че общинската пътна и улична мрежа като цяло са в добро състояние – задоволително е състояние на настилната, изкърпени са всички единични дупки по цялата общинска пътна мрежа и улична настилка в гр. Малко Търново, валирана е трошенокаменна настилка с. Сливарово, оформени и почистени са канавки и водостоци, оформени са банкети, крайпътното пространство е почистено от опасни дървета и храсти. Сключен е договор между Община Малко Търново и фирма-изпълнител за зимно поддържане и снегочистиране на общинските пътища на територията на общината със срок до 30.04.2021 г. Снегочистиращата техника е технически изправна и готова за работа. Осигурени са материалите за опесъчаване на пътната настилка.

Представителят на **Община Несебър Георги Николов** докладва добро общо състояние на пътищата за експлоатация при есенно-зимни условия. Като задачи той посочи извършване на асфалто-кърпежи по нововъзникнали нарушения на асфалтовата настилка и своевременно възстановяване на повредена вертикална сигнализация.

Представителят на **Община Поморие Кунчо Гайдов** подчерта, че общинската и улична пътна мрежа преди началото на есенно-зимния сезон е сравнително в добро състояние и в готовност за експлоатация. Общинската пътна мрежа извън урбанизираните територии е преминала през текущ ремонт и няма фрапиращи участъци с малки изключения, които не са подготвени за нормална експлоатация при зимни условия. Там където настилната позволява е положена хоризонтална маркировка в съответствие с Наредбата. Все още има участъци, където хоризонталната маркировка не е положена или възстановена поради лошо състояние на основата и невъзможност за нейното ремонтване. Пътните знаци са в добро състояние и с добра видимост и светлоотразителност. По общинската улична мрежа също е извършен текущ ремонт на настилната в градовете Поморие, Ахелой и Каблешково. Поради ограничен финансов ресурс в малките населени места има участъци и улици, които се нуждаят от ремонт и не са подготвени за есенно-зимния сезон. Знаковото стопанство също е в добро състояние, отново с изключение на малките населени места. Там е наблегнато на възлови кръстовища, обществени места, училища и детски градини, където е възстановена съгласно Наредбата хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. Бъдещите мерки са премахване на единични дървета и клони, както и на саморасли избуяли храсти и драки в обхвата на пътища от общинската пътна мрежа извън урбанизираните територии.

Представителят на **Община Приморско Петко Гечев** каза, че общото състояние на уличната мрежа е добро. Състоянието на IV-класните пътища е добро с изключение на 1200 м. /път с. Писменово/, който подлежи на основен ремонт. Освен това предстои отстраняване на неизправностите с пътните знаци.

Представителят на **Община Руен Пламен Христов** докладва, че в общината не са установени сериозни пропуски и нарушения в поддържането на състоянието на общинската и улична пътна мрежа. През следващите бюджетни години ще бъдат заделени средства за липсващи маркировки, знаци и настилки, както и за премахване на опасни дървета и храсти в крайпътното пространство. Ще се осигури засилено полицейско присъствие и контрол и ще се извършва периодичен обход от служители на общинската администрация.

Представителят на **Община Созопол Даниела Стоянова** нямаше микрофон и зам. председателят на Комисията запозна с нейния доклад участниците както следва: Състоянието на пътната мрежа, както на IV-класната и уличната мрежа е незадоволително. От направените огледи са

установени и участъци в лошо състояние. Всички проблемни участъци са описани и ще бъдат заложили в бъдещи проекти за рехабилитация и ремонт с неопределен срок, тъй като предвид лошото финансово състояние на Общината наложителните ремонтни дейности не могат да бъдат изпълнени. На територията на гр. Созопол има нови квартали, които са отрегулирани, но предстои изграждане на уличната мрежа. На територията на селата от селищната система асфалтовото покритие е нарушено, като в отделни участъци изцяло липсва. На територията на гр. Созопол и гр. Черноморец по-голяма част от уличната мрежа се нуждае от основен ремонт и асфалтиране; това се налага от факта, че двата града са курортни селища и през летния сезон трафикът се увеличава многократно, което налага спешното им рехабилитиране. Общината е притисната към финансовата рамка на бюджета. Относно монтажа на вертикална пътна сигнализация в общината ежегодно се следи за нейното състояние и при нужда се подменя. По уличната мрежа на гр. Созопол и гр. Черноморец, както и по натоварените артерии в населените места всяка година се полага хоризонтална пътна сигнализация. По IV-класната пътна мрежа ежегодно се извършват огледи, при нужда се монтират пътни знаци или указателни табели и се възстановява хоризонталната сигнализация.

Представителят на **Община Средец Ангелина Палова** докладва за задоволително състояние на пътната инфраструктура на територията на общината, с периодични ремонтни дейности за поетапно възстановяване на нарушените участъци от пътните платна.

Поради неучастието на представител, участниците в заседанието бяха запознати с доклада на **Община Сунгурларе** от зам. председателя на Комисията, който съобщи, че при извършения оглед на общински пътища и улична мрежа в населените места е констатирана частична липса на пътни знаци и хоризонтална маркировка по общинските пътища без извършен ремонт и е налице частично ограничена видимост на отделни пътни участъци. По главната улична мрежа в населените места в общината отчасти липсват пътни знаци и хоризонтална пътна маркировка. По второстепенната улична мрежа липсват пътни знаци и хоризонтална пътна маркировка. По републиканските пътища пътните знаци са налични и е опреснена хоризонталната пътна маркировка. Изготвени са констативни протоколи съвместно от Община Сунгурларе и РУ на МВР гр. Сунгурларе с набеязани конкретни мерки по БДП. И напред ще се извършват периодични съвместни проверки около учебните заведения и детските градини за наличие на сигнализация с пътни знаци. За същото ще се проверяват и ж.п. прелезите.

Представителят на **Община Царево Златин Димов** докладва, че състоянието на територията на общината е задоволително. В рамките на общинския бюджет за 2021 г. е необходимо да се извършат ремонтни работи по общинските пътища и улици. Там, където е възможно, да се кандидатства за финансиране по проекти, финансирани от републиканския бюджет и ЕС. Ще се търсят да се осигурят средства за полагане на пътна маркировка и до 2021 г. да се актуализират или изготвят нови ГПОД за гр. Царево, гр. Ахтопол и с. Лозенец. Мерките предвиждат поставяне/изграждане на ограничители за скоростта; да се обърне внимание на кръстовищата около училища, детски градини и обществени сгради с масово пребиваване на граждани; пешеходните пътеки да се организират и приведат съгласно изискванията на действащата нормативна база.

По т. 2 от Дневния ред - Изпълнение на мерките и дейностите от Областната план-програма за 2020 г. през периода септември – ноември участниците в заседанието докладваха както следва:

Представителят на **Община Айтос** съобщи, че през последните три месеца активно се поставят липсващи пътни знаци и стари знаци се подменят с нови. Републиканските пътища в границите на гр. Айтос с опасни дървета и храсти в крайпътните пространства се поддържат и са в отлично състояние. Общинските пътища на територията на общината с опасни дървета и храсти в крайпътните пространства се поддържат целогодишно. Хоризонталната маркировка се поддържа в добро състояние. Извършени са ремонтни дейности по републиканските пътища в границите на гр. Айтос – ул. „Славянска“ и ул. „Хаджи Димитър“.

Община Бургас докладва за следните изпълнени дейности: извършено допълнително обезопасяване в района на АЕГ „Гео Милев“ - изграждане на изкуствени напречни неравности, монтаж на допълнителни пътни знаци, обособяване на нови пешеходни пътеки и монтаж на тръбен предпазен парапет; подновяване на хоризонтална напречна и надлъжна маркировка по уличната и

пътната мрежа на територията на общината (около училища и детски заведения, във връзка с началото на учебната година); текуща поддръжка на пътни знаци и елементи, свързани с организацията и безопасността на движението; монтаж на светодиодни пътни знаци на бул. „Ал. Георгиев-Коджакафалията“ на пешеходната пътека до бл. 296; монтаж на тръбен предпазен парапет на ул. „Христо Ботев“ пред ПГЕЕ „Константин Фотинов“; допълнително обезопасяване района на ОУ „Йордан Йовков“ - изграждане на изкуствени напречни неравности, монтаж на допълнителни пътни знаци и обособяване на нови пешеходни пътеки; монтиране на пешеходни преходи от тръбни парапети на ул. „Транспортна“ и бул. „Демокрация“ в средна разделителна ивица пред пътека М8.1 тип „Зебра“, непозволяващи внезапно навлизане на пешеходци на платното за движение.

Представителят на **Община Камено** докладва следните извършени дейности:

- Обозначаване на пешеходна пътека – кръстовище ул. „Хр. Ботев“ и ул. „П. Хилендарски“ на пешеходна пътека М8.1 тип „Зебра“ с два броя пътни знаци А-18 и 4 броя пътни знаци Д-17;
- Обозначаване на две изкуствени неравности в по ул. „Хр. Ботев“ с пътна маркировка М-17 и пътни знаци А-13;
- Регламентиране на два броя автобусни спирки в близост до у-ще „Хр. Ботев и обозначение с пътни знаци Д-24;
- Кръстовище ул. „Хр. Ботев“ и ул. „П. Хилендарски“ поставен знак Б1;
- Освежаване на пешеходна пътека М8.1 пред ДГ „Слънце“, демонтиране на знак А13 и монтиран до пътен знак й-19;
- Регламентиране на движение на кръстовище с. Константиново, Бургас- Средец /изпълнява се/;
- Основен ремонт ул. „Д. Благоев“ и ул. „Д. Чинтулов“;
- Основен ремонт ул. „Освобождение“ и маркировка;
- Основен ремонт улица - с. Черни връх;
- Основен ремонт на улица и отводняване - с. Черни връх;
- Основен ремонт мост криво дере с. Полски извор;
- Основен ремонт и преасфалтиране ул. „П.Евтимий“, ул. „Вела Пеева“, ул. „Струма“, ул. “3-ти март“;
- Направа бетонова канавка - с. Трояново
- Основен ремонт път BGS 1053 Черни връх - Полски извор и път BGS 1051 Константиново – Ливада;
- Основен ремонт улици и съоръжения с. Ливада
- Преасфалтиране на паркинг пред поликлиника.

Представителят на **Община Карнобат** докладва за извършен цялостен оглед и оценка на състоянието на пътната мрежа в Община Карнобат, при което е установено:

- 5 пътни знака не отговарят на изискванията на Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Приет срок за подмяната им до 30.11.2020 г.
- 320 метра крайпътно пространство, обрасло с храсти. Приет срок за премахването им до 15.12.2020 г.
- Участъци от пътя без пътна маркировка или с нарушена такава. Приет срок за привеждането им във вид, отговарящ на изискванията на Наредба 2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка – 31.05.2020 г.

Освен това се работи по изготвяне на Генерален план за организация на движението в гр. Карнобат с очакван срок на завършването му 31.12.2020 г. Проведена е процедура по определяне на фирма за почистване на IV-то класната общинска пътна мрежа през зимния период и с одобрения кандидат е сключен договор за почистването. Работи се по основното монтиране и изграждането на нови тротоарни площи; работи се (на ниво проект) по изграждането на велоалеи.

Представителят на **Община Малко Търново** докладва, че за осигуряване на нормалното функциониране на общинската пътна мрежа е подписан договор с фирма – изпълнител за зимно поддръжане и снегопочистване, която е подsigурирала необходимата техника и материали за опесъчаване на пътищата. С цел по-добра видимост през тъмната част на денонощието са подменени осветителните тела на уличното осветление във всички населени места на общината. Поставени са

знаци и указателни табели за информация на водачите на МПС. Извършва се текущ контрол за възстановяване на пътната инфраструктура след мероприятия, проведени от страна на експлоатационните дружества.

Представителят на **Община Несебър** докладва изпълнението на следните дейности:

- полагане на нова и възстановяване на стара хоризонтална пътна маркировка;
- монтиране на нова и текуща поддръжка на съществуваща вертикална сигнализация и пътни принадлежности и съоръжения на територията на общината, съгласно „ГПОД“ за населените места и „ПОД“ за общинските пътища;
- Текуща поддръжка на пътната настилка, банкети и видимост в кръстовищата;
- Съвместно с органите на МВР от Сектор „Пътна полиция“ е извършен анализ на ПТП и са набелязани мерки за предотвратяването им.

Представителят на **Община Поморие** докладва, че е извършен текущ ремонт на пътища от общинската пътна мрежа – на пътя „Медово-Бата-Страцин“ и на пътя „Порой-Гълъбец-Горица“. Положена е хоризонтална маркировка /осова линия/ на тези пътища, а също и хоризонтална маркировка /крайни линии/ на път „Бата-Белодол“. Възстановена е вертикалната сигнализация по път „Дъбник-Габерово“, път „Бата-Белодол“ и път „Гълъбец-Горица“. Изсечени са храсти и единични дървета в обхвата на път „III-906 - с.Козичино“ и път „Гълъбец-Горица“. Освен това е проведено обучение на ученици от начален курс в училища от общината по безопасност на движението.

Представителят на **Община Приморско** докладва изпълнението на следните дейности:

- Освежаване на хоризонталната маркировка по уличната и пътната мрежа на територията на община Приморско;
- Рехабилитация на общинската пътна мрежа и тротоари;
- Подмяна и поставяне на нови пътни знаци;
- Монтиране на неравности по пътното платно около учебните заведения, детските градини и натоварени кръстовища. Приложени са и мерките, гарантиращи безопасността на учениците през новата учебна година.

Представителят на **Община Руен** съобщи за следните изпълнени дейности: в процес на изпълнение е проект „Реконструкция и рехабилитация на нови и съществуващи улици, тротоари и др. в селата Руен, Дъскотна, Преображенци и Вресово на обща стойност 1 151 250 лв.; текущ ремонт на улици чрез бетониране на стойност 291 076 лв.; маркировка на четвъртокласна пътна мрежа на стойност 50 000 лв.; кърпежи на улици по населени места и четвъртокласната пътна мрежа на стойност 70 000 лв.; поставяне на липсващи знаци и подменяне на старите; обработка на участъците от четвъртокласната пътна мрежа с опасни дървета и храсти; обезопасяване на местата пред учебните заведения.

Община Созопол докладва изпълнението на следните дейности:

- В подхода към пешеходната пътека на ул. „Републиканска“ пред стълбите и преди кръстовището с пл. „Хан Крум“ са маркирани по пет напречни ленти шумяща маркировка, която е намалила значително средната техническа скорост на МПС, като осигурява време за реакция и спиране пред самата пешеходна пътека;
- На територията на ул. „Ропотамо“ в с. Равадиново е премахната стара изкуствена неравност, която не отговаря на изискванията на Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Пътният участък там е натоварен и ограничението от 50 км/ч за населеното място много често се нарушава, което е наложило монтиране на пътни знаци, ограничаващи скоростта на движение до 40 км и е монтирана нова изкуствена неравност;
- Община Созопол е предприела действия по отстраняване на стари и изоставени МПС по уличната мрежа на гр. Созопол и гр. Черноморец с цел освобождаване на пътните платна;
- На 22.09.2020 г. под егидата на Община Созопол е проведен Европейски ден без автомобили, като в мероприятията са се включили: ФК - Созопол, Гребен клуб - Созопол, други спортни клубове, членове на НПО, деца, младежи и възрастни хора, лица в неравностойно положение и гости на града. В гр. Созопол са организирани 3 пешеходни маршрута с общ

финал на ул. "Крайбрежна", която е превърната в пешеходна зона за един ден. Проведени са игри с цел превенция на младото поколение, които са тематично насочени към безопасността на движение на пешеходците и велосипедистите като реални участници в транспортния трафик. Мероприятията са синхронизирани по територията на няколко населени места: гр. Созопол, с. Присад и с. Атия.

Представителят на **Община Средец** докладва за извършени СМР на улици в гр. Средец; подменени пътни знаци съгласно Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци; положена пътна маркировка и почистване на крайпътното пространство.

Община Сунгурларе не е изпратила доклад за изпълнението на общинския план през периода септември-ноември и няма включен участник в онлайн-заседанието.

Община Царево докладва следните изпълнени дейности:

- Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията и безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби;
- Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения и проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности;
- Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности и др.;
- Подготовка на общински пътища и улици за за зимния период- осветяване на пътни платна, изрязване на растителност, означаване на опасни участъци, сключване на договори за зимно поддържане и аварийна работа през зимния период;
- Проверка състоянието на кръстовищата около училища, детски градини и обществени сгради с масово пребиваване на граждани.

Представителят на **ЦСМП – Бургас** докладва участие в обучаващи екипи към БЧК-Бургас за оказване на първа долекарска помощ на водачите на МПС.

Относно дейността си при пътно-транспортния травматизъм ЦСМП отчита следните данни:

- Брой обслужените ПТП с брой загинали и пострадали: м. 09.2020 г. - 62 (починали 3, хоспитализирани 45), м. 10.2020 г. – 51 (починали 3, хоспитализирани 41); към 16.11.2020 г. – 18 (починали 0, хоспитализирани 15). Общо 131 ПТП, починали - 6, хоспитализирани 101.
- Брой пострадали, транспортирани до лечебни заведения и диагнози: 101 транспортирани с работна диагноза „Политравматизъм“.
- Време за реакция според триажната категория: Код червено - 8 минути, Код Жълто – 20 минути, Код зелено – 120 минути. Тriaжът се определя от диспечерите в Районна координационна централа на ЦСМП Бургас според тежестта на произшествието, брой пострадали, видове травми и т. н.

Представителят на **ОДМВР-Бургас/Сектор „Пътна полиция“** докладва за организирани и проведени 53 специализирани полицейски мероприятия по линия на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, скорост, започването на учебната година и акция „Зима“. Установени са 20 405 нарушения за превишена скорост, от които 9 409 глоби с фиш и 3 088 глоби с акт. Изготвени са 132 писмени предписания към собствениците на пътя. За периода са извършени 4 бр. обходи и огледи на състоянието на общинската и републиканска пътна мрежа. Във връзка с пътно-транспортния травматизъм бе предоставена следната информация:

- ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: 80
- Загинали: 11
- Ранени: общо 100 души, 1 тежко ранен
- Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) - намаление на броя тежки ПТП с 38, увеличение при броя на загиналите с 9, намаление при броя на ранените с 40 и намаление при броя на тежко ранените с 6
- Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП: пътници - 3, пешеходци - 2, водачи на МПС - 6
- Тежко ранени по вид на участниците в ПТП: пътници - 2, водачи на МПС - 1

- Загинали и тежко ранени при ПТП, разпределени по общини: Бургас - 1 убит; Карнобат - 1 убит, 1 тежко ранен; Айтос – 5 убити, 1 тежко ранен; Средец - 1 убит; Царево - 1 убит и 1 тежко ранен; Малко Търново – 1 убит; Сунгурларе – 1 убит и 2 тежко ранени.

Зам. председателят на Комисията отбеляза, че когато Общините изпращат своите доклади към областната администрация, които после биват препратени към ДАБДП, то на база на тези доклади областният управител може да изпрати писмо за подкрепа до Министерския съвет за одобрение и допълнително финансиране конкретно целево за ремонт на тези пътни отсечки, за които Общините са подали информация, че са належащи - например за преасфалтиране, отстраняване на храсти и пр. Много от Общините вече са закупили такава техника (шредери) за премахване на храстовидната растителност в крайпътните пространства. Така че държавата също може да помага, а не само Общините да разчитат на своите бюджети.

Г-н Рапчев уточни, че огледите са изключително важни, защото добрият път е не само асфалт, а безопасеният път е правилният. Той подчерта, че асфалтът, маркировката и храстите трябва да се инспектират не само при настъпването на зимния период, защото избуялата растителност около пътната маркировка, канавките и отводнителните шахти пречи и се задържа вода върху пътното платно, при което след това се изтъква несъобразената с пътните условия скорост, без да се отчита дали пътят е бил в адекватно експлоатационно състояние.

Представителят на **ОПУ – Бургас** вметна, че в Закона е записано какво е несъобразена скорост с пътните условия и всеки водач трябва да съблюдава скоростта, с която се движи превозното средство независимо от състоянието на пътните знаци, маркировката и пътя. Трябва да се работи с водачите и да се обърне внимание на тяхната подготовка, защото с всяка изминала година пътищата стават все по-добри, но ПТП не намаляват. Така че е необходимо да се провежда работа с водачите на МПС вместо да се казва, че пътищата са виновни.

За подготовка за зимата той докладва както следва:

В периода септември – ноември 2020 г. на територията на ОПУ Бургас са изпълнени следните дейности по пътната инфраструктура за осигуряване на безопасността на движението по пътищата:

По програма: ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г. продължават СМР по рехабилитацията на 33 км от Айтоски проход - ЛОТ 29 „Път III-208 Провадия –Дъскотна от км 51+130 до км 65+933 и ЛОТ 30 от км 65+933 до км 82+749. Предвижда се възстановяване на пътното тяло чрез изпълнение на нова конструкция на местата с недостатъчна носимоспособност, полагане на нова асфалтобетонена настилка в целия участък, монтиране на нови ограничителни системи, вертикална сигнализация и нова хоризонтална маркировка.

По Програма „Ново строителство“ изпълнявани обекти:

- Път I-9 Сл.бряг – Бургас, участък от км 217+000 до км 222+849,41, обходен път на гр. Поморие
Строителството на обходния път на гр. Поморие, което е започнало в средата на месец май миналата година е последният етап от модернизацията на пътя Бургас - Слънчев бряг. С изграждането му транзитното движение ще се изнесе извън града, ще се повиши безопасността на движението. На 5 юли с цел улесняване на трафика в активния летен сезон е пуснато преминаването на автомобилите по директното трасе на обходния път с временна организация на движение. Към момента за обекта има подписан е Акт обр. 10 за спиране на строителството. Въведена е ВОБД със срок на действие до 31.03.2021 г.
- Път I-9 Сл.бряг - Бургас от км 207+800 до км 212+233,06, обходен път на Ахелой
За обекта има издадено Разрешение за ползване: 16.07.2020 г. Във връзка с осигуряване на безопасността на движение и с оглед ограничаване предпоставките за настъпване на ПТП ще бъде изградено осветление на кръговото кръстовище до Ахелой на път I-9 „Бургас – Слънчев бряг“ при км 215+600. Изпълнението на осветлението е във финален етап.
- Обходен път на гр. Бургас от км 230+700 на път I-9 Сарафово-Бургас до км 493+550 на път I-6 Ветрен-Бургас и локални платна – има избран изпълнител.
С изграждането на обхода транзитният трафик, идващ от Варна по път I-9 и продължаващ към вътрешността на страната по път I-6 София - Бургас, ще се изнесе извън града. По този начин ще се повиши безопасността на движение за пътуващите от Западна и Северна България като се избегне влизането в областния град. Отсечката ще бъде с две платна, разделени със

средна разделителна ивица, с по две ленти за движение в посока и банкети, както и локални платна. Връзката на новото трасе със съществуващата пътна мрежа ще се осъществява чрез 4 пътни възли. Предстои издаване на Разрешение за строеж

По Програма „Основен ремонт“ е изпълнен обект Обход на гр. Камено – Път III-6008 Лукойл-Нефтохим-Камено от км 14+700 до км 16+000 и път III -5392 Камено – Братово от км 9+900 до км 10+926. Обектът е изпълнен. Има издадено Разрешение за ползване - 09.09.2020 г.

По Програма „Текущ ремонт и поддържане“ са стартирали ремонтните дейности за извършване на превантивен ремонт на следните пътни участъци:

- Път III-539 „Русокастро-Трояново“, в участъка от км 17+800 до км 23+900
- Път III-539 "Трояново- Айтос" от км 25+100 до км 46+600
- Път III-5391 "Аспарухово-Крушево-Детелина-(Драганци-Карнобат) от км 6+600 до км 21+052
- Път III-5392 „(Трояново-Айтос)-Винарско-Кръстина-Камено“, в участъка от км 0+000 до км 9+900
- Път III-6008 „Лукойл – Нефтохим – Камено“ в участъка от км 7+700 до км 13+000
- Път III-7006 „(Върбица-Бероново)-Садово-гр.ОПУ Сливен“, в участъка от км 0+000 до км 7+600

За подобряване експлоатационното състояние на участъци от третокласната пътна мрежа ОПУ-Бургас е предложило на АПИ изготвяне на технологични проекти за извършване на превантивен ремонт и на следните пътни участъци:

Път I-7 "Гр.ОПУ Шумен-Бероново-гр.ОПУ Сливен" от км 201+800 до км 217+090

Път III-208 "гр.ОПУ Варна-Дъскотна -Айтос" от км 82+749 до км 92+465

Път III-795 „Житосвят-Драганци-Карнобат“ от км 32+100 до 45+600

Път III 992 "(Бургас-Созопол)-Росен-Веселие-Я.Поляна-Приморско" в участъка от км 2+090 до км 4+800.

Във връзка с осигуряване на безопасността на движение на територията на ОПУ Бургас и с оглед ограничаване предпоставките за настъпване на ПТП, както и за осигуряване на необходимия напречен профил на пътя от ЦА на АПИ има одобрено допълнително задание на обща стойност 329 401,34 лв. с ДДС, в което са включени дейности по сметка № 5 - Озеленяване и ландшафтно оформяне. Дейностите са започнали.

Предвид приближаващия зимен сезон и с оглед осигуряване безопасността на движение от АПИ има одобрени допълнителни задания за ремонт на асфалтовата настилка на следните пътни участъци:

Път I-9 "гр.Варна-Обзор-о.п.Слънчев бряг" от км 172+888 до км 202+942 за извършване на ремонтно-възстановителни работи на стойност 405 997,20 лв. с ДДС

Път II-99 "(Бургас-Маринка)-Созопол-Приморско" от км 0+000 до км 44+000 на стойност 799 869,60 лв. с ДДС .

Във връзка с подготовката на РПМ на територията на ОПУ Бургас за зимния сезон на 2020/2021 г. има одобрено задание, в което е предвиден ремонт на асфалтовите настилки, почистване на отводнителни съоръжения /окопи, отводнителни улеи и др./, попълване на банкети, изсичане на храсти и др. на обща стойност 813 366,38 лв. Дейностите са започнали.

Монтирани са ограничителни предпазни системи, деформирани вследствие на настъпили ПТП, обезопасени са отводнителни съоръжения /водостоци/ и мостови съоръжения.

Във връзка с приближаващия есенно-зимен сезон е извършено освежаване на хоризонталната маркировка по републиканските пътища на територията на ОПУ Бургас на обща стойност 1 012 028,93 лв.

С оглед осигуряване безопасността на движение от АПИ има одобрена планова заявка за полагане на релефна шумна маркировка за АМ „Тракия“ в участъка от км 308+107 до км 359+475 на стойност 1 769 863,33 лв. Срокът за изпълнение е 27.05.2021 г. През периода септември - ноември 2020 г. са монтирани пътни знаци на обща стойност 80 000 лв. с оглед предприемане на допълнителни мерки по осигуряване на безопасността на движение и ограничаване предпоставките за настъпване на ПТП.

РДАА изпрати непосредствено преди заседанието доклада си, с който зам. председателят на Комисията запозна участниците поради неучастие на техния представител. През тримесечието след предходното заседание на ОКБДП, РДАА е провела следните дейности:

- Съвместни проверки с Пътна полиция – два пъти ежеседмично;
- Съвместни проверки с ОПУ на техниката за зимно поддържане на пътищата;
- Извършване комплексни проверки на големите фирми-превозвачи на товари и на пътници.

Представителят на **РУО – Бургас** докладва следните изпълнени дейности:

- Участие в годишно национално съвещание на експерти от МОН и страната, отговарящи за обучението по БДП в училищата – м. септември 2020 г.;
- Поддържане на информационна образователна рубрика за обучението по БДП на сайта на РУО; Организиране и провеждане на обучение на 126 учители на тема: „Методика за обучение на деца и ученици по БДП“ през месеците октомври – ноември;
- Популяризиране и провеждане на национални образователни и информационни кампании, свързани с обучението по БДП по план на МОН;
- Организиране и провеждане на обучение на деца и ученици по безопасно движение по пътищата (БДП) в часовете през месеците септември - ноември.

Г-н Крумов отправи уточняващ въпрос към представителя на РУО-Бургас относно броя на училищата на областта, на територията на които са изградени площадки за обучение на учениците по БДП, броя на обучените да провеждат тези часове учители и планирането на разпространението на този метод и в други училища в бъдеще. (Поради проблеми във връзката с РУО и невъзможност участниците да чуват изложението на докладващия, зам. председателят на Комисията предложи да се оформи доклад по въпроса, който да бъде изпратен на членовете на Комисията за запознаване.)

Г-н Рапчев също взе отношение по темата, като каза следното: на сайта на ДАБДП има материали и интерактивни уроци, които могат свободно да се ползват от всеки един преподавател за обезпечаване на обучението по БДП в училищата. Разработен е и проект на интерактивна площадка, за да може обучаващите се ученици да се почувстват като участници в движението на живо и да има някой, който да ги контролира при това, като им обръща внимание върху техните грешки и ги насочва към правилното поведение на улицата. Необходимо е засилване на дейността на училищните комисии по БДП за идентифициране на свързаните с БДП проблеми, които възникват около училищата. Инфраструктурни проблеми като липса на места за спиране на автомобилите на родителите, които идват да доведат или вземат децата си, трябва да бъдат сигнализирани от тези училищни комисии в Общината (или до органите на МВР, ако има нарушение на Закона за движението по пътищата).

Зам. председателят на комисията изрази мнение, че тези интерактивни уроци по БДП не трябва да се провеждат единствено в занимание на групи по интереси, а по-добре би било да се включат в образователната програма.

Г-н Рапчев допълни, че ДАБДП съвместно с МОН е разработила концепция за обучението по БДП от най-ранна детска възраст, което не приключва с получаването на шофьорска книжка, а всъщност трябва да продължи цял живот.

Зам. председателят на Комисията изрази желание заедно с г-н Рапчев да бъде поканен на едно такова занимание в училище.

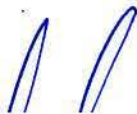
Представителят на Сектор „Пътна полиция“ към ОДМВР се включи с допълнението, че от тяхна страна също участват обучаващи, които провеждат занимания по БДП в училищата със занимателно-образователна цел. Той увери присъстващите, че ще бъдат поканени на едно такова мероприятие.

Представителят на РУО, след като успя отново да се включи, уточни, че това обучение в училищата не се провежда само като занимание по интереси, а е заложено в Национална програма, насочена към развиване у учениците на компетенции за участие в движението в ролята им на пешеходци.

По т. 3 от Дневния ред зам. председателят на Комисията обяви, че през декември предстои обсъждане и приемане на новия правилник на Областната комисия за безопасност на движението по пътищата.

Поради изчерпване на дневния ред той предложи заседанието да бъде закрито. Г-н Рапчев благодари за поканата да участва в работата на заседанието, като изказа задоволството си от това, че темите са били ясно поставени и дискутирани.

В 11.50 ч. заседанието приключи.



Зам. председател на ОКБДП:

/В. Крумов/

Протоколчик:

Секретар на ОКБДП:

/М. Динева/