

**ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА 2020 Г.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА
ОБЛАСТ БУРГАС**

Мярка	Срок	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: РЕГУЛАЦИОННА РАМКА						
<p>Планиране на политиката по БДП:</p> <p>Разработване на областни и общински План-програми за БДП за 2021 г.</p>	ноември – декември 2020 г.	Съгласно потребностите.	Бюджет на институциите в ОКБДП.	Плановост на политиката по БДП на общинско и областно ниво.	Разработени и приети областна и общински план програми по БДП за 2021 г.	Членове на ОКБДП.
<p>Пълноценно интегриране на политиката по БДП във всички секторни политики, имащи отношение към БДП:</p> <p>Текущо интегриране на БДП в политиките на организациите на областно и общинско ниво чрез изпълнението на план-програмата на ОКБДП по БДП</p>	Постоянен.	Съгласно потребностите.	Бюджет на институциите в ОКБДП.	Интегрираност на политиката по БДП на общинско и областно ниво.	Изпълнени план – програми за 2020 г. на общинско и областно ниво.	Членове на ОКБДП.
<p>Отчитане, мониторинг и оценка по политиката по БДП:</p> <p>Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на</p>	Постоянен.	Съгласно потребностите.	Бюджет на институциите в ОКБДП.	Отчетност на политиката по БДП на общинско и областно ниво.	Докладвано изпълнение на план програми за 2020 г. на общинско и областно ниво.	Членове на ОКБДП.

<p>заседанията на ОКБДП</p> <p>Подготовка на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП</p> <p>Изпълнение на единна система за мониторинг, оценка и контрол на изпълнението на областните/общински план програми и мерки по БДП 2021-2030</p>						
<p>Пълноценна дейност на областните комисии по БДП като двигател на процесите по подобряване на БДП на областно ниво:</p> <p>Изпълнение на взетите решения на заседанията на областните комисии по БДП</p>	Постоянен.	Съгласно потребностите.	Бюджет на институциите в ОКБДП.	Подобряване на БДП на общинско и областно ниво посредством изпълнение на взетите решения в рамките на ОКБДП.	Изпълнени решения на ОКБДП и изпълнени мерки по заложените в план - програмите на общинско и областно ниво.	Членове на ОКБДП.
<p>Извършване на анализ на областно ниво от страна на областните комисии по БДП на адекватността, своевременността и ефективността на спасителната верига при настъпило пътнотранспортно произшествие (ПТП):</p> <p>Докладване от съответните членове на областните</p>	Постоянен.	Съгласно потребностите.	Бюджет на институциите в ОКБДП.	Повишаване на готовността за адекватна реакция за справяне с тежки ПТП. Изграждане на капацитет за справяне с тежки ПТП.	Докладване на всяко тримесечие от членовете на съответните институции, участници в спасителната верига.	Членове на ОКБДП.

КОМИСИИ.						
<p>Създаване и активизация на общински комисии по БДП:</p> <p>Създаване на общински комисии по БДП там, където такива не съществуват</p> <p>Активизиране на дейността на съществуващите общински комисии по БДП</p> <p>Да се посочи информация за всички общини на територията на областта, като се поясни: дали в общината съществува общинска комисия; ако не – кога предстои да се създаде; как се предвижда да се активизира дейността.</p>	2020 г.	Според потребностите.	Бюджет на общините.	По-добра координация и работа на общинските комисии по БДП при изпълнение на заложените мерки и цели в план-програмите за 2020 г.	Проведени заседания на общински комисии в общините.	Всички общини на територията на областта .
Община Бургас:	На основание §1а, ал.2, от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата, във връзка с чл.44, ал.2, във връзка с чл.44, ал.1, т.8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и §11 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за движение по пътищата, с оглед необходимостта от постоянна координация между компетентните органи, в областта на пътното движение и набеязване на мерки за					

	подобряване на състоянието по безопасността на движението по пътищата на територията на Община Бургас е създадена Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата. Комисията се свиква ежемесечно.					
Община Айтос:	Предстои създаване на общинска комисия по БДП през – 2020г.					
Община Камено:	Има съществуваща комисия по безопасност на движението, назначена със Заповед № РД-09-744/15.11.2018г.					
Община Карнобат:	Има създадена комисия					
Община Малко Търново:	Има създадена комисия със заповед № 31/21.01.2020 г. на кмета на Община Малко Търново; извършват се проверки съвместно с органите на РУ - Малко Търново					
Община Несебър:	Има създадена комисия					
Община Поморие:	Има съществуваща комисия по безопасност на движението					
Община Приморско:	Има създадена комисия					
Община Руен:	Създадена със заповед РД-08-39 /22.01.2020 година.Ангажиране на членовете на комисията с конкретни задачи.Провеждане на заседания					
Община Созопол:	В Община Созопол има постоянно действаща Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата назначена със заповед №8-Z-230/06.02.2020 г. на Кмета на Община Созопол.					
Община Средец:	В Община Средец съществува комисия по БДП, назначена със заповед 563/17.05.2019г.					
Община Сунгурларе:	Предстои издаване на заповед за назначаване на ОКБД.Провеждане на заседание.					
Община Царево:	Актуализиране на състава на комисията до края на месец април , ежегодно.					
Обучение на заетите в структурите, имащи отношение към БДП:						
Провеждане на обучения за областните комисии по БДП, организирани от ДАБДП	Съгласно график на ДАБДП.	Съгласно потребностите.	Бюджет на ДАБДП.	Повишаване на административния капацитет в областта на БДП.	Проведени обучения.	Членове на ОКБДП.
Провеждане на съвместни обучения за служители от ключовите институции с компетенции по БДП, организирани от ДАБДП						
Организиране и провеждане на учения поотделно от	През годината 2020		Бюджет на институциите в ОКБДП.	Повишаване на квалификацията и уменията на	Проведени съвместни учения.	Членове на ОКБДП .

<p>институциите, включени в състава на ОКБДП (Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст, неправителствени организации, общини на територията на област с административен център Бургас и други от членовете на ОКБДП като РУО - М)</p>		-		<p>служителите, занимаващи се с БДП; Подобряване на координацията между институциите и по ефективна реакция при настъпило ПТП; Намаляване на последствията от настъпване на ПТП, вкл. по-малко жертви, пострадали и щети.</p>		
<p>РУО – Бургас – Участие в годишно национално съвещание на експерти от МОН и страната, отговарящи за обучението по БДП в училищата</p>	<p>септември-м. октомври 2020 г.</p>		<p>Бюджет на институциите в ОКБДП.</p>			
<p>Провеждане на съвместни обучения, организирани от службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, ОД на МВР, сектор „Пътна полиция“ и ОО „Автомобилна администрация Бургас“, общини, областна администрация</p>	<p>През годината 2020</p>	-	<p>Бюджети на отделните институции</p>	<p>Повишаване на квалификацията и уменията на служителите, занимаващи се с БДП; Подобряване на координацията между институциите и по ефективна реакция при настъпило ПТП; Намаляване на последствията от настъпване на ПТП, вкл. по-малко жертви, пострадали и щети.</p>	<p>Проведени съвместни учения.</p>	<p>Членове на ОКБДП.</p>

БЧК Бургас - обучение по първа долекарска помощ на кандидат – водачите на МПС – та с цел подобряване на реакциите на водачите и оказване на първа помощ при настъпване на ПТП	През годината 2020	-		Подобрени реакции на водачите при оказване на първа помощ.	Проведени обучения.	БЧК - Бургас
Унифициране на работните стандарти и методологията по БДП за работа в различните териториални поделения на държавните структури: Изпълнение на методически указания на ДАБДП към териториални поделения на държавните структури на общинско и областно ниво	Постоянен.	Съгласно потребностите.	Бюджет на институциите в ОКБДП.	Унифициране на стандартите и методологията по БДП от всички териториални поделения на държавни структури, имащи отношение към БДП на територията на областта.	Изпълнени методически указания на ДАБДП, насочени към унифициране на работните стандарти и методология по БДП за работа в различни териториални поделения на държавните структури.	Членове на ОКБДП.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: ПОВЕДЕНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА						
Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване	Постоянен.	Съгласно потребностите.	Бюджет на институциите в ОКБДП.	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.	Проведени инициативи през 2020г., свързани с БДП.	Членове на ОКБДП.

<p>живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво:</p> <p>Моля попълнете допълнително и други инициативи на отделните членове в ОКБДП, като посочите конкретика.</p>						
<p>ОДМВР-Бургас</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Традиционна кампания на пътна полиция "Абитуриенти" и осигуряване безопасността на движението по пътищата по време на масови прояви, свързани с 24 май – денят на българската просвета и култура и на славянската писменост. 2. „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя“ и „Безопасно лято“ за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм през летните месеци. 3. „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“ и Ден на превенцията. 4. Участие в „Детско 	<p>25.05.2020 г.</p> <p>Септември 2020 г.</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Бюджет на институцията.</p>	<p>Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.</p>	<p>Проведени инициативи през 2020г., свързани с БДП.</p>	<p>ОДМВР-Бургас</p>

<p>полицейско училище" и изнасяне на беседи по безопасност на движението пред ученици в начално и средно образование.</p> <p>5. Провеждане на акция „Зима“</p> <p>6. Акция "Алкохол, хартотици, неправоподобност и скорост"</p> <p>7. Партньорство в подкрепа при провеждане на различен вид мероприятия в обучението по безопасност на движението, организирани съвместно с различни неправителствени организации, СБА, БЧК, МОН и други.</p>	<p>01-30 ноември 2020 г.</p> <p>цялогодишно</p>					
<p>БЧК - Бургас</p> <p>Ще реализира дейности и обучения по превенция на пътната безопасност, с цел опазване живота и здравето на хората.</p>	<p>2020 г.</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Бюджет на институцията.</p>	<p>Повишена осведоменост и ангажираност на жителите на област Бургас с темата за БДП.</p> <p>Придобити</p>	<p>Брой проведени инициативи.</p> <p>Брой участници в инициативите.</p>	<p>БЧК - Бургас</p>

<p>РУО-Бургас-</p> <p>1. Поддържане на информационна образователна рубрика за обучението по БДП на сайта на РУО.</p> <p>2. Популяризиране и провеждане на национални образователни и информационни кампании, свързани с обучението по</p>				<p>знания и умения от широк кръг целеви групи за оказване на долекарска помощ.</p> <p>Придобити знания и умения за оказване на долекарска помощ за намаляване ПТ травматизъм.</p> <p>Мотивиране на водачи и участници в ДП за спазване правилата за движение и повишаване знанията и уменията за оказване на ПДП при ПТП.</p>	<p>Брой обучени по ПДП и БДП.</p> <p>Брой лица, обхванати от информационни кампании и демонстрации.</p>	
---	--	--	--	---	---	--

БДП, по план на МОН.						
<p>Община Айтос изпълнява Закона за движение по пътищата, с цел опазване живота и здравето на хората.</p> <p>Изпълнение на генералния план, извън генералния план се съгласува с органите на ред.</p> <p>С цел подобряване движението на територията на община Айтос се предвиждат за изпълнение на еднопосочни улици.</p> <p>Поставяне на липсващи знаци, освежаване на пътната маркировка и поставяне на осветителни тела.</p>	2020г.	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината. 40 000лв за поддръжка на пътна маркировка, хоризонтална и вертикална сигнализация.	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.	Проектна готовност за интерактивни площадки в детските градини и училища с цел обучаване на децата - БДП	Община Айтос
<p>Община Бургас:</p> <p>Програми в учебните заведения. Изграждане на полигони и площадки за безопасност на движението.</p>	2020 г.	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	<p>Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.</p> <p>Придобити знания, умения у децата и възрастни за ориентирание в пътна среда, за безопасно поведение на пътя, формирана култура на</p>	Брой участници в мероприятията за БДП.	Община Бургас

<p>Община Малко Търново: Провеждане на мероприятия със занимателно-поучителен характер в детските градини и училищата на територията на община Малко Търново</p>	2020 г.			поведение на пътя.		Община Малко Търново
<p>Община Созопол: Срещи със различните възрастови групи и провеждането на мероприятия със занимателно поучителен характер в детските градини и училищата на територията на Община Созопол</p>	2020 г.	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	<p>Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.</p> <p>Придобити знания, умения у децата и възрастни за ориентирване в пътна среда, за безопасно поведение на пътя, формирана култура на поведение на пътя.</p>	Брой участници в мероприятията	Община Созопол, РУО, училища, детски градини.
<p>Община Руен Организиране на срещи по групи в учебните заведения, провеждане на мероприятия със занимателен характер в детските градини на територията на общината</p>	2020 г.	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	<p>Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.</p> <p>Придобити знания и умения. Формиране култура на поведение на</p>	Брой участници в мероприятията	Община Руен, училища и детски градини

				улицата.		
<p>Областна администрация Бургас: Подготвяне и управление участието на държавни органи, общински администрации и неправителствени организации в инициативите на държавно и европейско ниво.</p>	2020	Съгласно потребностите	Бюджет на институцията.	Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.	Не по-малко от 23	Областна администрация Бургас
<p>РУО – Бургас:</p> <ul style="list-style-type: none"> Текуща проверка на РУО - Бургас в 2 училища и 2 ДГ по отношение спазването на задължителния брой учебни часове по БДП от часа на класа, съгласно измененията в приложение №1 на Наредба №13/21.09.2016 г. 	2020 г.	Съгласно потребностите.	РУО Бургас, училищни бюджети	<p>Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.</p> <p>Обучение на учители, провеждане на часове по повишаване подготовката на ученици по БДП.</p>	Наличие на планирания брой обучени учители, проведени занятия по БДП, повишена подготовка на ученици и персонал	РУО - Бургас

<p>и спазването на новите учебни програми по БДП, утвърдени със Заповед № РД 09-2684/20.09.2018 г. на Министъра на образованието и науката;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Обучение на 150 учители и директори на училища и ДГ на тема „Обучението по БДП в предучилищното и училищното образование“; • Областна кампания „Повишаване на информираността на децата и учениците чрез участие в национални и местни кампании за БДП“; • Участие на 4 училища в областната викторина „Да опазим децата на пътя“. 						
<p>РЗИ Бургас:</p>	<p>.....</p>	<p>.....</p>	<p>Бюджет на институцията.</p>	<p>Повишаване на информираността и съзнанието за БДП.</p>	<p>.....</p>	<p>РЗИ Бургас</p>

<p>Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в организациите на бюджетна издръжка за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология:</p> <p>Приемане, прилагане и контрол на вътрешни правила за подобряване на БДП в организациите на бюджетна издръжка</p> <p>Моля по-долу попълнете конкретика за областта и по общини – дали има система от мерки и ако не - кога се предвижда въвеждането на такава система от мерки в общините през 2020 г.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на областна администрация и общините	Подобрена безопасност на служителите.	Въведена система от мерки	Областна администрация, общини
Областна администрация Бургас:	Разработена и функционираща система от мерки. Всички служители в Областна администрация са запознати с изискванията и задълженията им.					
Община Бургас:	Издадена е система от мерки с инструкция за пътна безопасност, утвърдена със заповед от Кмета на Община Бургас на основание чл.44, ал.1, т.8 от Закона за местното самоуправление					

	и местната администрация. Всички общински служители са запознати.
Община Айтос:	Предприети са мерки в територията на община Айтос по БДП – поддръжка на пътната маркировка, знаковото стопанство, обезопасяване пред детските градини и училищата с парапети. Поставени са осветителни тела, на пешеходните пътеки на територията на община Айтос.
Община Камено:	Има създадена система от мерки, която се регулира със заповеди на кмета на общината.
Община Карнобат:	Има създадена система от мерки за служителите в общината.
Община Марко Търново:	Има създадена система от мерки за служителите в общината.
Община Несебър:	Има създадена система от мерки за служителите в общината.
Община Поморие:	Има създадена система от мерки за служителите в общината.
Община Приморско:	Има създадена система от мерки за служителите в общината.
Община Руен:	Към момента в общината се прилагат следните мерки: -Провеждане на инструктаж за безопасност на движение на служителите. -Използване на по-безопасен вид превозно средство. -Използване на техническо изправно и безопасно превозно средство. -Избор на маршрут за осъществяване на служебни пътувания
Община Созопол:	Има създадена система от мерки за служителите в общината.
Община Средец:	Предстои въвеждане на система от мерки. Срок – 09.2020г.
Община Сунгурларе:	Въвеждане на мерки през 2020г.
Община Царево:	За сега няма планирана такава, изготвяне до края на 2020г

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ

<p>Използване на метода за широко обхванат контрол като един от основните методи за контрол:</p> <p>Използване на метода за широко обхванат контрол като един от основните методи за контрол: провеждане на специализирани операции на ОДМВР и областните отдели на ИААА</p> <p>Провеждане на</p>	Постоянен.	Съгласно потребностите.	Бюджет на ОДМВР – Бургас ИААА.	По-малко нарушения на ЗДП и по-малко жертви на пътя.	Проведени операции.	Служители от ИААА, сектор ПП към ОД МВР Бургас и общинските администрации.
--	------------	-------------------------	--------------------------------	--	---------------------	--

специализирани операции на ОДМВР и областните отдели на ИААА.	01.06 – 01.09.2020 г.					
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА						
<p>Изрично регламентиране на пътната безопасност във функционалните задължения на общинските администрации:</p> <p>Обезпечаване на общинската администрация с лице/лица, с подходяща квалификация и компетенции, отговорно/и за пътната безопасност</p> <p>Да се посочи информация за всички общини на територията на областта, като се конкретизира как мярката се обезпечават в съответната община.</p>	Постоянен.	Съгласно потребностите	Средства от бюджета на съответната институция.	Подобряване на функционалните задължения на областни и общински администрации по въпросите, свързани с БДП.	Определени лица/звена по БДП в съответните институции.	Областна администрация - Бургас и общини.
Община Бургас:	В структурата на Община Бургас е създаден отдел „Безопасност и организация на движението“, отговорен за цялостната дейност при планиране, анализиране и реализиране мерките по безопасността на движението на територията на общината					
Община Айтос:	Назначен е служител с подходяща квалификация					
Община Камено:	Няма човек с подходяща квалификация. Всички решения и мерки се вземат след обсъждане с компетентни лица от РУ Камено.					
Община Карнобат:	Назначен е служител с подходяща квалификация					
Община Малко Търново:	Назначен е служител с подходяща квалификация					
Община Несебър:	Назначен е служител с подходяща квалификация					

Община Поморие:	Назначен е служител с подходяща квалификация
Община Приморско:	Назначен е служител с подходяща квалификация
Община Руен:	Сформиране на общинска комисия по безопасността на движението.
Община Созопол:	<p>Списък за проверка на техническото състояние на служебни автомобили Ежедневно преди започване на работа, всеки водач на служебен автомобил е длъжен да извърши следните дейности за служебно МПС, с рег. №</p> <p>Дата:</p> <p>№ Вид на проверката Изправност /отбележете с ДА или напишете коментар /</p> <p>1 Външен оглед на автомобила - проверка за счупени фарове, стопове, прозорци, както и за нови дразкотине и/или удари по купето и броните на автомобила</p> <p>2 Оглед на гумите за срязвания, удари по джантите и стягането на болтовете към джантите, проверка на резервната гума</p> <p>3 Оглед за течове на масло, хидравлична и спирачна течност, антифриз или вода под автомобила</p> <p>4 Проверка на нивото на маслото , на охладителната течност, спирачната и хидравличната система. При необходимост - доливане на съответната течност.</p> <p>5 Проверка на изправността на осветителната система на автомобила - фарове, мигачи, габарити.</p> <p>6 Проверка на чистачките и методите за почистване на стъклата на автомобила в движение.</p> <p>7 При автомобили с обслужваема акумулаторна батерия - проверка на нивото на електролита.</p> <p>8 Проверка при товарните МПС за укрепени здраво товари, капази на товарни отсеци закопчани.</p> <p>9 Проверка за наличието и валидността на автомобилен талон, гражданска отговорност, винетка или тол и други задължителни документи за нормалното и безпрепятствено извършване на възложените задачи</p> <p>10 Наличие, окомплектованост и годност на комплект за първа медицинска помощ, пожарогасител и светоотразителен триъгълник</p> <p>ВОДАЧ /трите имена/:</p>
Община Средец:	Назначен е служител с подходяща квалификация
Община Сунгурларе:	<p>- Изготвяне на анализ на съществуващото състояние на организацията на движението, пътна маркировка при отчитане на местоположението на пешеходни пътеки, съоръжения за ограничаване на скоростта, елементи, възпрепятстващи видимостта и др;</p> <p>- Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията и безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби;</p> <p>-Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на</p>

	<p>движението ,проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности; - Извършва наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна</p>					
Община Царево:	Използване на външни експерти , с договор за консултантска дейност и проектиране.					
<p>Извършване на анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътна инфраструктура в общинските администрации с цел оптимизацията ѝ:</p> <p>Моля посочете информация за всички общини на територията на областта – как ще се изпълни мярката във всяка една от тях.</p>	Постоянен.	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Оптимизиране на общинската дейност по БДП.	Изпълнени мерки.	Общини
Община Бургас:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изготвяне на опорен план и анализ на съществуващото състояние на организацията на движението, пътна маркировка и светлинна сигнализация при отчитане на местоположението на пешеходни пътеки, съоръжения за ограничаване на скоростта, елементи, възпрепятстващи видимостта и др; 2. Разработване на схеми за организация на движението в кварталите на гр. Бургас, за които няма актуализирана схема; 3. Разработване на проекти на наредби, планове и програми, свързани с организацията и безопасността на движението; 4. Проучване на трасета и издаване на разрешителни за определяне на маршрут и условия за преминаване на извън габаритни товари; 5. Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията и безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби; 6. Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения и светофарни уредби; проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности; 7. Развитие и усъвършенстване на системите и средствата за организация и безопасност на 					

	<p>движението;</p> <p>8. Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности;</p> <p>9. Подготовка на технически задания по част БОД и изготвяне на задание за проектиране на генерален комуникационно-транспортен план на гр. Бургас в съответствие с предвижданията на ОУП и ПУП.</p> <p>10. Извършва съгласуване, наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна.</p>
Община Айтос:	<p>1.Разработване на схеми за организация на движението в гр.Айтос, за които няма актуализирана схема;</p> <p>2.Изготвяне на опорен план и анализ на съществуващото състояние на организацията на движението, пътна маркировка и светлинна сигнализация при отчитане на местоположението на пешеходни пътеки, съоръжения за ограничаване на скоростта, елементи, възпрепятстващи видимостта и др.</p> <p>3.Разработване на проекти на наредби, планове и програми, свързани с организацията и безопасността на движението</p> <p>4. Проучване на трасета и издаване на разрешителни за определяне на маршрут и условия за преминаване на извън габаритни товари</p>
Община Камено:	<p>1. Ежемесечен анализ на съществуващото състояние на организацията на движението, пътна маркировка и светлинна сигнализация при отчитане на местоположението на пешеходни пътеки, съоръжения за ограничаване на скоростта, елементи, възпрепятстващи видимостта и др. от РУ Камено;</p> <p>2. Проучване на трасета и издаване на разрешителни за определяне на маршрут и условия за преминаване на извън габаритни товари;</p> <p>3. Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията и безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби;</p> <p>4. Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения и светофарни уредби; проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности;</p> <p>5. Развитие и усъвършенстване на системите и средствата за организация и безопасност на движението, което включва и засилен видео- контрол;</p> <p>6. Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности;</p> <p>7. Извършва съгласуване, наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна.</p>
Община Карнобат:	<p>- Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения и светофарни уредби; проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Развитие и усъвършенстване на системите и средствата за организация и безопасност на движението, което включва и засилен видео- контрол; - Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности; - Извършва съгласуване, наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна.
Община Малко Търново:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Издаване на разрешителни за определяне на маршрут за тежкотоварна техника; 2. Изготвяне и съгласуване на проекти за организация на движението; 3. Отговаряне на сигнали, молби и жалби по безопасността на движението.
Община Несебър:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения и светофарни уредби; проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности; 2. Развитие и усъвършенстване на системите и средствата за организация и безопасност на движението, което включва и засилен видео- контрол; 3. Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности; 4. Извършва съгласуване, наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна.
Община Поморие:	<ul style="list-style-type: none"> - Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения и светофарни уредби; проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности; - Развитие и усъвършенстване на системите и средствата за организация и безопасност на движението, което включва и засилен видео- контрол; - Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности; - Извършва съгласуване, наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна.
Община Приморско:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения и светофарни уредби; проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности; 2. Развитие и усъвършенстване на системите и средствата за организация и безопасност на движението, което включва и засилен видео- контрол; 3. Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности; 4. Извършва съгласуване, наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна.
Община Руен:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Създаване на общинска комисия по безопасност на движението в общината

	<p>2.Разработване проекти на наредби, планове и програми свързани с организацията и безопасността на движението...</p> <p>3.Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организацията на движението и паркирането, изменение на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения, проекти за временна организация на движението при извършване на строителни работи.</p> <p>4.Извършва съгласуване, наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна.</p> <p>5.Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията на безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби и др.</p>
Община Созопол:	<p>1.Изготвяне на опорен план и анализ на съществуващото състояние на организацията на движението, пътна маркировка и светлинна сигнализация при отчитане на местоположението на пешеходни пътеки, съоръжения за ограничаване на скоростта, елементи, възпрепятстващи видимостта и др;</p> <p>2. Разработване на схеми за организация на движението за територията на Стар град Созопол, за която няма актуализирана схема;</p> <p>3. Разработване на проекти на наредби, планове и програми, свързани с организацията и безопасността на движението;</p> <p>4. Проучване на трасета и издаване на разрешителни за определяне на маршрут и условия за преминаване на извън габаритни товари;</p> <p>5. Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията и безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби;</p> <p>6. Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения; проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности;</p> <p>7. Развитие и усъвършенстване на системите и средствата за организация и безопасност на движението;</p> <p>8. Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности и за летен сезон увеличаване на пешеходните алеи имайки се предвид изградената инфраструктурата;</p> <p>9. Подготовка на технически задания за ГПОД и изготвяне на задание за проектиране на генерален комуникационно-транспортен план на гр. Созопол в съответствие с предвижданията на ОУП и ПУП.</p> <p>10. Извършва съгласуване, наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна.</p>
Община Средец:	Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията и безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби;
Община Сунгурларе:	- Изготвяне на анализ на съществуващото състояние на организацията на движението, пътна маркировка при отчитане на местоположението на пешеходни пътеки, съоръжения за

	ограничаване на скоростта, елементи, възпрепятстващи видимостта и др; - Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията и безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби; -Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението ,проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности; - Извършва наблюдение и контрол на съществуващата временна организация на движението и при необходимост прави предложения за промяна					
Община Царево:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработване на проекти на наредби, планове и програми, свързани с организацията и безопасността на движението; 2. Извършване на текущ контрол и подаване на информация за организацията и безопасността на движението, отговаряне на предложения, молби и жалби; 3. Съгласуване в съответствие с изискванията на ЗУТ на проекти за организация на движението и паркирането, изменения на планове за регулация и застрояване, схеми за монтаж на преместваеми съоръжения и проекти за временна организация на движението при извършване на строителни дейности; 4. Изготвяне на заповеди за временна забрана за влизане или паркиране по отделни улици или участъци от тях при извършване на строителни дейности и през туристическия сезон; 					
Извършване на детайлни технически обследвания и инженерно-икономически анализи, предхождащи съставянето на инвестиционните програми за въздействие върху пътната инфраструктура, както текуща и системна оценка на безопасността от страна на стопаните на пътищата (областни пътни управления, общини):	2020 г.	Съгласно лимита на ОПУ- Бургас за 2020 г., одобрен от АПИ.	Бюджет на АПИ/ОПУ. Бюджет на ДАБДП.	Ефективно поддържане и подобряване на състоянието на пътната инфраструктура Ефективно поддържане и подобряване на състоянието на пътната инфраструктура	Разработена и прилагана методика	АПИ/ОПУ ДАБДП Общини

<p>Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ</p> <p>Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП методическо указание</p> <p>За Община Созопол: -Пътна маркировка - Вертикална сигнализация и информационни табели - Ремонт на тротоари и бордюри.</p>		<p>20000 лв 23995.72 лв</p> <p>41951.58 лв</p>	Общински бюджет	Подобряване условията на движение по ОПМ и уличната ПМ.	Подобрени условия на БДП в общината.	Община Созопол
<p>Предвиждане на приоритетни бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в областните и общински планове и програми, на база извършените анализ и оценка:</p> <p>Изпълнение на годишните план-програми на областните комисии по БДП, базиращи се на годишните инвестиционни програми на общините</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на АПИ, Бюджет на общините.	Подобрена пътна инфраструктура Осигурена навременна реакция за решаване на проблеми с пътната инфраструктура по отношение на БДП.	Разработени и изпълнени мерки по пътната инфраструктура.	АПИ/ОПУ Общини
Координация и						

<p>взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни управления) и органите на МВР с цел съвместни действия по подобряване на безопасността на пътната инфраструктура, чрез дейността на Областните комисии по БДП:</p> <p>Провеждане на минимум четири годишни заседания на областните комисии по БДП</p>	<p>2020 г.</p> <p>14.02.2020 г. 22.05.2020 г. 14.08.2020 г. 20.11.2020 г.</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Бюджет на съответните институции.</p>	<p>Подобряване на безопасността на движението по пътищата на областно ниво; Подобрена координация между институциите на областно ниво по въпросите на БДП.</p>	<p>Проведени заседания на ОКБДП.</p>	<p>ОКБДП; Общини; ОПУ; ОДМВР.</p>
<p>Изпълнение на механизъм за събиране, обобщаване и анализ на данни от общините за състоянието на пътната инфраструктура в единна система от база данни:</p> <p>Съдействие за създаване на масив от информация с необходимите функционални характеристики след набирането на</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Бюджет на ДАБДП, АПИ/ОПУ, общини.</p>	<p>Подобряване на безопасността на движението по пътищата на общинско и</p>	<p>Създаване на ГИС базиран масив от информация с необходимите</p>	<p>ДАБДП; АПИ/ОПУ; общини.</p>

информацията от стопаните на пътищата				областно ниво чрез събиране и обобщаване и анализ на данните от стопаните на пътищата.	функционални характеристики.	
<p>Извършване на анализ от стопаните на пътя на тежки ПТП и оценка на риска от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване</p> <p>Мярка 1: Обследване на пътната обстановка в аварийния участък за откриване недостатъци в пътните условия</p> <p>Мярка 2: Докладване и анализ на информация от областните комисии по БДП минимум четири пъти годишно (на заседанията на ОКБДП)</p>	<p>Постоянен</p> <p>14.02.202 г 22.05.202 г 14.08.202 г 20.11.202 г</p>	Съгласно потребностите.	Бюджет на АПИ/ОПУ; ОДМВР; общини.	Подобряване на състоянието на пътната инфраструктура	Обследвани аварийни участъци, докладвани на заседанията на областната комисия по БДП.	АПИ/ОПУ, общини ОДМВР-Бургас.
Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП (различно от нормативно заложената пътна сигнализация)						ОПУ,

<p>Информирани на водачи за участъци с висока концентрация на ПТП и намаляване на пътно транспортния травматизъм.</p> <p>Използване на средствата за масово осведомяване, социалните мрежи и НПО за осигуряване на актуална информация за пътнотранспортната обстановка на водачите на МПС по пътищата в областта.</p> <p>Освен законоустановените методи за информиране на участниците в движението, регулярно подаване на информация към средствата за масово осведомяване за участъци с висока концентрация на ПТП.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Средства от бюджета на съответната институция – общини, ОПУ, ОДМВР-Бургас</p>	<p>Информираност за участъци с висока концентрация на ПТП и намаляване на пътно транспортния травматизъм.</p>	<p>Брой реализирани мерки.</p>	<p>Общински администрации, ОДМВР-Бургас</p>
<p>Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП:</p> <p>Обезопасяване на идентифицираните рискови участъци, в т.ч. със съответни контролно-технически средства, съгласувани със службите</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Съгласно потребностите.</p> <p>Държавен</p>	<p>Бюджет на АПИ/ОПУ, общини, ОДМВР-Бургас.</p>	<p>Обезопасеност на рисковите участъци.</p>	<p>Изпълнени мерки по обезопасяване на рисковите участъци.</p>	<p>АПИ/ОПУ Общини, ОДМВР-Бургас.</p>

на ОД на МВР.		бюджет.				
<p>За община Бургас: Ремонт на пътните настилки, полагане на дълготрайна маркировка, подновяване на вертикалната сигнализация и изграждане на нови светофарни уредби на пътни участъци на територията на Община Бургас.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция на ул. „Транспортна“, главен път I-6 София-Бургас“ в урбанизираната територия, - Надграждане на бързата автобусна линия. - Изграждане на нови светофарни уредби 	<p>2020 г.</p> <p>До края на 2020г.</p> <p>До края на 2021г.</p> <p>До края на 2020г.</p>	<p>10 000 000 лв. с ДДС</p> <p>8 000 000 лв. с ДДС</p> <p>200 000 лв. с ДДС</p>	Бюджет на община Бургас.	Подобряване на безопасността на движение на територията на Община Бургас	<p>Брой идентифицирани рискови участъци.</p> <p>Брой обезопасени рискови участъци.</p>	Община Бургас и РУ на МВР-Бургас
Разработване и изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност от общините като част от общински планове за развитие, интегрираните планове за градско възстановяване и развитие и Транспортно-комуникационни схеми						

<p>към Общите устройствени планове на населените места:</p> <p>Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафик - изграждане на околоръстни пътища;</p> <p>Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт, гарантиращи безопасна скорост, комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността</p> <p>Въвеждане на алтернативни форми на придвижване за ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Бюджет на общините.</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията, Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност.</p>	<p>Изпълнени мерки за устойчива градска мобилност.</p>	<p>Общини</p>
--	------------------	--------------------------------	----------------------------	---	--	---------------

<p>участъци с натоварен трафик</p> <p>Развитие на общественя градски транспорт по отношение на удобство, комфорт, точност и комуникативност</p> <p>Да се представи по-долу информация за предвидени мерки за всички общини на територията на областта.</p>						
<p>Община Бургас:</p> <p>Предпроектно проучване на за южен обход на к-с „Меден Рудник“, гр. Бургас</p> <p>-Проект за локални платна на главен път I-6</p> <p>-Надграждане на новата транспортна схема на гр. Бургас</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на видимост и безопасност за участниците в пътното движение.	Брой разработени и приложени мерки.	Община Бургас
<p>Община Айтос:</p> <p>Ремонт на пътните настилки, полагане на дълготрайна маркировка, подновяване на вертикалната сигнализация на територията на община Айтос.</p>	Постоянен	20 000 лв.	Бюджет на общината.	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност.	Брой разработени и приложени мерки.	Община Айтос
<p>Община Камено:</p> <p>- Изграждане на кръгово движение на път Бургас – Средец – Тръстиково – път II – 79 км. 77 + 751 път</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на общественя	Брой разработени и приложени мерки.	Община Камено

<p><i>BGS1051.</i></p> <p><i>- Изграждане на проекти за повдигнати пешеходни пътеки, съгласувани на комисии на компетентните служби – гр. Камено, с. Винарско, с. Трояново.</i></p> <p><i>- Постоянно поддържане на вертикалната маркировка.</i></p> <p><i>- Продължаване на надграждане на система за видеоконтрол на възлови кръстовища, входове и изходи.</i></p>				<p>транспорт. Подобряване на пътната безопасност.</p>		
<p>Община Карнобат:</p>	<p>Постоянен</p>	<p>.....</p>	<p>Бюджет на общината.</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност.</p>	<p>.....</p>	<p>Община Карнобат</p>
<p>Община Малко Търново: Община Малко Търново не може да вземе отношение</p>	<p>Постоянен</p>	<p>.....</p>	<p>Бюджет на общината.</p>	<p>Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност.</p>	<p>.....</p>	<p>Община Малко Търново</p>
<p>Община Несебър:</p>	<p>Постоянен</p>	<p>.....</p>	<p>Бюджет на общината.</p>	<p>Намаляване на трафика и</p>	<p>.....</p>	<p>Община Несебър</p>

				задръстванията. Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност.		
Община Поморие: Извеждане на транзитните потоци извън населените места – съвместно с АПИ Въвеждане на алтернативни форми за придвижване, изграждане на велоалея Развитие на общественя градски транспорт	Постоянен 2020 г.	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност.	Брой разработени и приложени мерки.	Община Поморие
Община Приморско:	Постоянен	.....	Бюджет на общината.	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност.	.....	Община Приморско
Община Руен: Неприложимо- общината се състои от 39 населени места- села. Липсва градска среда.	Постоянен	.....	Бюджет на общината.	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност.	.....	Община Руен

<p>Община Созопол:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нова транспортна схема на гр. Созопол. 2. Проект за локално платна паркиране: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. За територията на Стар град; 2.2. За територията на Нов град; 	Постоянен	Съгласно потребностите и новите практики въведени относно паркирането в Архитектурния резерват Стар град и Нов град.	Бюджет на общината.	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност.	Извършени дейности по ограничаване на достъпа, намаляване и частично извеждане на МПС от територията на Архитектурен резерват Стар град. С цел осигуряване на свободен пешеходен достъп за гостите на архитектурния ансамбъл.	Община Созопол
<p>Община Средец:</p> <p>Републикански път II-79 преминава през територията на община Средец, по регулационната граница на гр.Средец, което извежда транзитните потоци извън населеното място,успокоява трафика и намалява задръстванията.</p> <p>Идеен проект за участък от път II-53 „Ямбол – Средец“. При км. 214+544,95, на територията на гр.Средец има мост с отвор 10,00м., който е много тесен. В проектното решение е</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на обществения транспорт. Подобряване на пътната безопасност.	Брой разработени и приложени мерки.	Община Средец

предвидено изграждането на нов мост в близост до описания, който да облекчи движението в този пътен участък.						
Община Сунгурларе: Предпроектни проучвания за обход на гр.Сунгурларе	Постоянен		Бюджет на общината.	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност.	Брой разработени и приложени мерки.	Община Сунгурларе
Община Царево: Няма планирани	Постоянен	.....	Бюджет на общината	Намаляване на трафика и задръстванията. Развитие и подобряване на общественя транспорт. Подобряване на пътната безопасност.	.....	Община Царево
Организация на движението в населените места: Разработване, приемане и изпълнение на генерални планове за организация на движението в населените места. Община Бургас: Разработва се нов генерален план за организация на движението, предстои	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на ОДМВР, ОПУ и на общински администрации.	Подобряване на БДП.	Разработени, приети и изпълнени генерални планове.	Общини

одобрение от Общински Съвет – гр. Бургас						
<p>Подсигуряване дейността на персонала, отговарящ за безопасността на пътната инфраструктура в общините/ОПУ:</p> <p>Обезпечаване на материално-техническата база на работещите в общините/ОПУ</p> <p>Повишаване на квалификацията на персонала в общините/ОПУ</p> <p>Община Бургас:</p> <p>Отдел „Безопасност и организация на движението“ към Община Бургас е обезпечен с необходимата база и ресурс за работа. Участие</p>	Постоянен	<p>Финансиране по програми за обучение на служители от ОПУ и обновяване на МТБ на ОПУ.</p>	Бюджет на общините/ОПУ.	<p>Създадени подобри условия за работа.</p> <p>Повишена компетентност на отговорните служители.</p> <p>По-добро и ефективно изпълнение на задълженията на служителите.</p> <p>Подобряване на МТБ на работещите служители в ОПУ Бургас и повишаване на квалификацията им.</p>	Изпълнени мерки за подсигуряване на дейността.	Общини, ОПУ

в обучителни програми, семинари и други.						
<p>Стандартизиране на изискванията към изпълнителите на инженеринг и строителство на пътна инфраструктура:</p> <p>Използване на типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите</p> <p>Изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура</p> <p>Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на АПИ/ОПУ, общини.	Подобрено управление на договорите за изграждане, ремонт и поддържане на пътната инфраструктура	Изпълнени мерки за подобро изпълнение на договорите	АПИ/ОПУ; Общини
<p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на общинска и улична пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите по БДП:</p>						

<p>Изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура, включващи пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Бюджет на общините.</p>	<p>Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.</p>	<p>Изпълнени мерки за подобряване на пътната инфраструктур. и повишаване на пътната безопасност.</p>	<p>Общини</p>
<p>Община Бургас: Всяка година в бюджета на община Бургас се осигуряват средства за поддържане на уличната мрежа в добро експлоатационно състояние. Мерките включват пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Бюджет на общината.</p>	<p>Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.</p>	<p>Извършени Ремонти. Извършени дейности.</p>	<p>Община Бургас</p>

маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др						
<p>Община Айтос: Всяка година в бюджета на община Айтос се осигуряват средства за поддържане на уличната мрежа в добро експлоатационно състояние. Мерките включват пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Еднопосочни улици, поставени парапети и осветителни тела на пешеходните пътеки. Изпълнени обучителни интерактивни площадни в детските градини и училища на територията на община Айтос. Изпълнени мерки по огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, докладване на обходите и заключенията.	Община Айтос
<p>Община Камено: Ежегодно в общинския бюджет</p>	Постоянен	Съгласно потребност	Бюджет на общината.	Подобрена пътна	Извършени ремонти.	Община Камено

се осигуряват средства за поддържане на уличната мрежа в добро експлоатационно състояние. Мерките включват пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, надлези и мостове, спирките на градския транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, видео системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др		ите.		инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Освежаване и актуализация на хоризонтална и вертикална сигнализация. Надграждане на видеоконтрола .	
Община Карнобат: В бюджета са предвидени средства за поддържане на уличната мрежа във всичките населени места за ремонт на настилките, хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация, растителност и др.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени строителни и ремонтни дейности	Община Карнобат
Община Малко Търново: Ежегодно в бюджета на Община Малко Търново се осигуряват средства за поддръжка и изграждане на уличната и тротоарна настилки, ремонти на общинска пътна мрежа,	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени строителни и ремонтни дейности	Община Малко Търново

почистват се банкети, водостоци, канавки, подкастрят се храсти и малки дървета в обхвата на пътя.						
Община Несебър: В бюджета са предвидени средства за поддържане на уличната мрежа във всичките населени места за ремонт на настилките, хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация, растителност и др.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени строителни и ремонтни дейности	Община Несебър
Община Поморие: 1.Подобряване състоянието на настилките и отводняване на проблемните участъци. 2.Поддържане на пътната маркировка и сигнализация	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени строителни и ремонтни дейности	Община Поморие
Община Приморско: В бюджета са предвидени средства за поддържане на уличната мрежа във всичките населени места за ремонт на настилките, хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация, растителност и др.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени строителни и ремонтни дейности	Община Приморско
Община Руен: В бюджета са предвидени средства за поддържане на уличната мрежа във всичките населени места/39 бр./ за ремонт на настилките, хоризонталната	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени строителни и ремонтни дейности	Община Руен

маркировка и вертикална сигнализация,растителност и др.						
<p>Община Созопол: Всяка година в бюджета на община Созопол се осигуряват средства за поддържане на уличната мрежа в добро експлоатационно състояние. Мерките включват пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, спирките на автобусния транспорт, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и др</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени Ремонти. Извършени дейности.	Община Созопол
<p>Община Средец: Изпълнение на СМР на обект „Основен ремонт на част от ул.”Панайот Хитов” и кръстовището при градски площад „Малчика”, гр.Средец Изпълнение на СМР на обекти от четвъртокласната пътна мрежа, както следва: „с.Суходол, разклон с.Русокастро”, ‘с.Вълчаново-с.Сливово – с.Синьо Камене-с.Гранитец” Изпълнение на СМР на обект „Реконструкция на ул.”Цвятко Радойнов” в гр.Средец</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени Ремонти. Извършени дейности.	Община Средец

<p>Изпълнение на СМР на обект „Основен ремонт на ул.”Христо Ботев” в гр.Средец</p> <p>Изпълнение на СМР на обект „Основен ремонт на ул.”Димитър Благоев” – платно, ул.”Дунав”, ул.”Тодор Павлов”, ул.”Георги Кирков”</p> <p>Изпълнение на СМР на обект „Рехабилитация на улици и тротоари в град Средец”- ул.”Гочо Кънев”, ул.”В.Коларов” от о.т.116 до о.т.117, ул.”Лиляна Димитрова”, ул.”Димитър Благоев”</p> <p>„ Основен ремонт на тротоари на ул.”Дунав”, „Тодор Павлов” и „Георги Кирков”</p> <p>„Основен ремонт на ул.”Козлодуй” гр.Средец</p>						
<p>Община Сунгурларе: Според осигурените финансови средства се поддържа уличната мрежа в добро експлоатационно състояние</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	Извършени Ремонти. Извършени дейности	Община Сунгурларе
<p>Община Царево: Няма планирани</p>	Постоянен	.....	Бюджет на общината.	Подобрена пътна инфраструктура и повишена пътна безопасност.	.....	Община Царево
<p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на републиканска пътна инфраструктура, на</p>		Бюджетът на строителните, ремонтните програми		Подобряване експлоатационните качества на настилките, чрез използване на интегриран и	Брой изпълнени инженерни мерки по пътната инфраструктур	

<p>база обследване, анализ и оценка на безопасността й - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на АПИ/ОПУ:</p> <p>Изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура</p> <p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на републиканска пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността й - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на АПИ/ОПУ.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>и програмите за текущ ремонт и поддържане на АПИ за 2020г. все още не е утвърден, поради което на този етап не може да бъдат посочени конкретни мерки, тяхната стойност и срокове на изпълнение.</p>		<p>рентабилен набор от практики, които удължават живота на настилките, подобряват безопасността и отговарят на очакванията на пътниците.</p> <p>Структурни подобрения, които удължават експлоатационния живот на съществуващата настилка и подобряват нейната товароносимост.</p>	<p>а</p> <p>Удовлетворено ст на целевите групи.</p> <p>При реализиране на ремонтните дейности ще се подобри състоянието на пътя, ще се гарантира безопасно пътуване на водачи на МПС и пътниците, ще намалеят и ПТП.</p>	<p>АПИ/ОПУ-Бургас</p>
<p>Провеждане на периодични инспекции по пътна безопасност, съгласно утвърдена от АПИ план-програма за 2020г.</p>	<p>За АМ Тракия – всеки месец</p> <p>За пътища от РПМ – I-ви и II-ри клас в края на всяко тримесечи е за III-ти клас – в края на 03/2020 и</p>			<p>Осигуряване на коректна и своевременна информация за състоянието на РПМ.</p>	<p>Наличие на достоверна информация за състоянието на РПМ.</p>	<p>ОПУ - Бургас</p>

	в края на м. 09/2020г.					
<p>Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон:</p> <p>Мярка 1: Създаване на работна организация</p> <p>Мярка 2: Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p> <p>Създаване на работни групи между представители на ОД МВР – гр. Бургас и Община Бургас.</p> <p>Ангажиране на ръководствата на училищните и детските заведения за подаване на информация за нередности по пътната инфраструктура и</p>	Мин. 3 пъти годишно	Съгласно потребностите.	Средства от бюджета на съответната институция.	<p>Подобряване на безопасността на движение по пътищата на общинско и областно ниво.</p> <p>Подобряване на координацията между институциите, членове на ОКБДП.</p>	<p>Извършени проверки и обходи.</p> <p>Изпълнени мерки по огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, докладване на обходите и заключенията.</p>	<p>Общини и териториални структури на ОДМВР-Бургас.</p> <p>Общини, ОПУ, ОДМВР-Бургас</p>

<p>елементи за безопасност около училища и детски заведения в началото на учебната година. Преди настъпване на летния сезон оглед на уличната и пътна мрежа по отношение на хоризонтална и вертикална сигнализация и растителността в обхвата на пътя.</p> <p>Общини в областта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Оглед на състоянието на пътната мрежа и изпълнение на мерките, приети от ОКБДП, осигуряване с пътни знаци и маркировка на обособените пешеходните зони; • Обновяване на маркировката пред училищата и детски заведения. 						
<p>Текуща актуализация на организацията и безопасността на движение в градовете:</p> <p>Анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване на излишни знаци, табели и маркировка</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Съгласно потребностите.</p>	<p>Бюджет на общините.</p>	<p>Подобрена пътна безопасност.</p>	<p>Изпълнени мерки.</p>	<p>Общини; ОПУ Разгра;, ОД МВР- Бургас;</p>

<p>Анализ на състоянието и мерки за развитие на ограничителни системи за пътища</p> <p>Развитие на система за контрол и управление на трафика</p> <p>Докладване на изпълнените мерки на заседанията на областните комисии по БДП</p> <p>Моля посочете планираните за 2020 г. от всички общини конкретни мерки.</p>						ОКБДП
<p>Община Бургас:</p> <p>Текущи огледи на пътни знаци и маркировка, ограничителни системи и възлагане на ремонт при необходимост. Извършва се ежедневен преглед на вертикалната сигнализация.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки за подобряване на БДП.	Община Бургас
<p>Община Айтос:</p> <p>Извършва се ежедневен преглед на вертикалната сигнализация, освежават се пътните маркировки.</p> <p>Поставяне на ограничители за скоростта /гърбици, знаци с ограничение за скоростта/</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки за подобряване на БДП.	Община Айтос
<p>Община Камено:</p> <p>Ежемесечен оглед на пътни знаци и маркировка, ограничителни и</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки за подобряване на БДП.	Община Камено

видеосистеми системи, отремнтирането им. Извършва се ежедневен преглед на вертикалната сигнализация.						
Община Карнобат: Текущи огледи на маркировка и пътни знаци; поставяне на знаци на необходимите места; ремонт на улици и тротоари	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки за подобряване на БДП.	Община Карнобат
Община Малко Търново: Текущи огледи на маркировка и пътни знаци; поставяне на знаци на необходимите места; ремонт на улици и тротоари	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки по безопасност на движението по пътищата	Община Малко Търново
Община Несебър: Текущи огледи на маркировка и пътни знаци; поставяне на знаци на необходимите места; ремонт на улици и тротоари	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки за подобряване на БДП.	Община Несебър
Община Поморие: Текущи огледи на пътни знаци и маркировка, ограничителни системи и възлагане на ремонт при необходимост. Извършва се ежедневен преглед на вертикалната сигнализация.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки за подобряване на БДП.	Община Поморие
Община Приморско: Текущи огледи на маркировка и пътни знаци;	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки за подобряване	

поставяне на знаци на необходимите места; ремонт на улици и тротоари					на БДП.	
Община Руен Неприложимо- общината се състои от 39 населени места- села. Липсва градска среда. Актуализация на знаковото стопанство и пътна маркировка по населените места	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Изпълнени мерки по безопасност на движението по пътищата	
Община Созопол: Оглед на съществуващите пешеходни пътеки и отстоянието им една от друга и в изпълнение на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. премахване на ненужните такива, също така стари пътни знаци с нарушено покритие или лошо фосфоресциращо състояние на фолиото в съответствие с Наредба № 18 от 23.07.2001 г.	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Подобрена безопасност на движението	Община Созопол
Община Средец: Текущи огледи на пътни знаци и маркировка, ограничителни системи и възлагане на подмяна, освежаване и ремонт при необходимост.	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Подобрена безопасност на движението	Община Средец
Община Сунгурларе: Съвместно с представител на РУ на МВР се извършват периодични огледи по общинската и уличната пътна мрежа ,пешеходни пътеки,вертикална	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Подобрена пътна безопасност.	Подобрена безопасност на движението	Община Сунгурларе

сигнализация, хоризонтална маркировка и др.						
<p>Община Царево: Актуализация на знаковото стопанство и пътна маркировка.- по населените места – гр.Царево, гр.Ахтопол, с.Лозенец, с.Варвара , с.Синеморец и др.</p> <p>-Поставяне на ограничители за скоростта /гърбици, знаци с ограничение за скоростта/- За Царево скоростта е ограничена на 40 км/ч , за Лозенец, Ахтопол и Варвара.</p> <p>-Проверка състоянието на кръстовищата около училища, детски градини и обществени сгради с масово пребиваване на граждани. Привеждане на пешеходните пътеки съгласно изискванията на действащата нормативна база .</p> <p>-Извършване на преглед на пътните отсечки от път III-9901 Царево- Ахтопол минаваща през центъра на Варвара и Ахтопол и ограничаване скоростта на движение на МПС до 40км/ч със знаци и табели, и при</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Привеждане на различните видове маркировки и сигнализиции според изискванията. Ограничаване скоростта на движение на МПС в критични участъци.	Подобрена безопасност на движението.	Община Царево

възможност поставяне на гърбици около местата на пешеходните пътеки съгласувано с АПИ.						
Информираност за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици: Създаване на работна организация за контрол на поставянето на информационни табели и оповестяване на въведени ВОБДП на обществеността	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Подобряване на информираността.	Изпълнени мерки.	Общини
Ограничаване на скоростта в урбанизираните територии Ограничаване на възможностите за движение с високи скорости чрез мерки за успокояване на движението и системи за видеонаблюдение и контрол. Моля посочете планираните за 2020 г. от всички общини конкретни мерки.	Постоянен	-	Бюджет на Общините.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Изпълнение мерки.	Общини
Община Бургас: В община Бургас се разработват се и прилагат мерки за намаляване на пешеходния травматизъм в	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния	Брой приложени мерки за ограничаване на скоростта.	Община Бургас

<p>населените места с планиране и изградени на зони с успокоено движение, Зона 30, училищни зони, пешеходни зони, жилищни зони.</p> <p>Изградена е и функционира система за видеонаблюдение разполагаща с над 1 000 броя камери. Тя се управлява и поддържа от служители на „Център за видеонаблюдение и управление на трафика“ към ОП „Транспорт“.</p>				травматизъм.		
<p>Община Айтос:</p> <p>Община Айтос подготвя проект за видео наблюдение на възлови кръстовища, монтиране на изкуствени неравности и пътни знаци за внимание и ограничаване на скоростта на движение.</p> <p>Проект за синя зона в централна градска част.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Брой приложени мерки за ограничаване на скоростта.	Община Айтос
<p>Община Камено:</p> <p>Разработват се и прилагат мерки за намаляване на пешеходния травматизъм в населените места.</p> <p>Изграждат се пътни препятствия за намаляване на скоростта.</p> <p>Изградена е и функционира система за</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Брой приложени мерки за ограничаване на скоростта.	Община Камено

видеонаблюдение разполагаща с над 25 броя камери, на която ѝ предстои надграждане.						
Община Карнобат: Разработват се и прилагат мерки за намаляване на пешеходния травматизъм в населените места. Изграждат се пътни препятствия за намаляване на скоростта.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Брой приложени мерки за ограничаване на скоростта.	Община Карнобат
Община Малко Търново: Поставят се знаци за ограничаване на скоростта на движение	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Брой приложени мерки за ограничаване на скоростта.	Община Малко Търново
Община Несебър: Разработват се и прилагат мерки за намаляване на пешеходния травматизъм в населените места. Изграждат се пътни препятствия за намаляване на скоростта.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Брой приложени мерки за ограничаване на скоростта.	Община Несебър
Община Поморие: Уточняване на участъците с влошена и объркваща сигнализация, подмяна на ненужни и такива с влошено състояние пътни знаци и табели	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Брой приложени мерки за ограничаване на скоростта.	Община Поморие
Община Приморско: Разработват се и прилагат	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта;	Брой приложени мерки за	Община Приморско

мерки за намаляване на пешеходния травматизъм в населените места. Изграждат се пътни препятствия за намаляване на скоростта.				Намаляване на пътния травматизъм.	ограничаване на скоростта.	
Община Руен: Изготвен е проект и в действие е Основен ремонт-допълнителни мерки за подобряване безопасността на движение в участък км.0+323 до км.0+919 на път !!!-2085/Дъскотна-Айтос/-Руен-Преображенци-Просеник в границите на урбанизираната територия на с.Ябълчево	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Подобряване на безопасността на движение	Община Руен
Община Созопол: Разширяване на системата за видео наблюдение на възлови кръстовища, монтиране на изкуствени неравности и пътни знаци за внимание и ограничаване на скоростта на движение.	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Подобряване на безопасността на движение.	Община Созопол
Община Средец: Изграждане на изкуствени неравности и монтиране на пътни знаци за внимание и ограничаване на скоростта на движение.	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Подобряване на безопасността на движение.	Община Средец
Община Сунгурларе:	Постоянен	Съгласно потребност	Бюджет на общината.	Ограничаване на скоростта;	Подобряване на	Община Сунгурларе

Съвместно с представители на Пътна полиция ,ОПУ и Общината уточняване на участъци за изграждане на изкуствени неравности по пътното платно както и монтирането на пътни знаци за внимание и ограничаване на скоростта на движение.		ите.		Намаляване на пътния травматизъм.	безопасността на движение.	
Община Царево: Няма планирани	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината	Ограничаване на скоростта; Намаляване на пътния травматизъм.	Оптимизиране на безопасността на движение.	Община Царево
Защита на уязвимите участници в движението: Създаване и прилагане на система за контрол на настилките: Обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение Специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения Моля посочете планираните за 2020 г. от всички общини конкретни мерки.	Постоянен	-	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Изпълнени мерки.	Общини
Община Бургас: Община Бургас монтира допълнително осветление на пешеходните пътеки,	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на видимост и безопасност за участниците в пътното	Брой обезопасени зони.	Община Бургас

<p>подменя осветлението на възлови улици и булевардите и жилищните комплекси, което осигурява необходимата видимост на водачите на превозни средства за наличието на пешеходци на пътното платно. Обезопасява зоните около учебните заведения, местата с интензивно смесено движение, спирки за обществен транспорт, кръстовища и други участъци с повишена опасност с монтаж на допълнителни средства за пътна безопасност.</p>				движение.		
<p>Община Айтос: Община Айтос монтира допълнително осветление на пешеходните пътеки. Обезопасява зоните около учебните заведения, местата с интензивно смесено движение, спирки за обществен транспорт, кръстовища и други участъци с повишена опасност с монтаж на допълнителни средства за пътна безопасност. Поставяне на парапети пред детските градини, училища.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Брой обезопасени зони.	Община Айтос
<p>Община Камено: Поддържа се и се надгражда уличното осветление и системата за видеоконтрол.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Брой обезопасени зони.	Община Камено

Поставят се парапети и ограждения около училища, детски градини и хранителни магазини.						
Община Карнобат: Поддържа осветлението на възлови улици, пред училища, детски градини и жилищни комплекси с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС за наличие на пешеходци на пътно платно. Обезопасяване на зоните около училища и детски градини	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Брой обезопасени зони.	Община Карнобат
Община Малко Търново: Поддържа осветлението на възлови улици, пред училища, детски градини и жилищни комплекси с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС за наличие на пешеходци на пътно платно. Обезопасяване на зоните около училища и детски градини	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Брой обезопасени зони.	Община Малко Търново
Община Несебър: Поддържа осветлението на възлови улици, пред училища, детски градини и жилищни комплекси с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС за наличие на пешеходци на пътно платно. Обезопасяване на зоните около училища и детски градини	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Брой обезопасени зони.	Община Несебър

Община Поморие: Обезопасяване на пешеходното и велосипедното движение. Специално обезопасяване на заните на учебни и детски заведения.	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Брой обезопасени зони.	Община Поморие
Община Приморско: Поддържа осветлението на възлови улици, пред училища, детски градини и жилищни комплекси с цел осигуряване на видимост на водачите на МПС за наличие на пешеходци на пътно платно. Обезопасяване на зоните около училища и детски градини	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Брой обезопасени зони.	Община Приморско
Община Руен: Обезопасяване зоните около учебните заведения и детски площадки. Поставяне предпазни парапети. Оформяне на пешеходни пътеки.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Намаляване ПТП	Община Руен
Община Созопол: Поставяне и периодично възстановяване на предпазни парапети пред всички детски градини, училища и детски площадки на територията на Община Созопол.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Ограничаване опасността от ПТП с деца и ученици.	Намален брой пострадали деца и ученици при ПТП	
Община Средец: Подновява осветлението на пешеходните пътеки, периодично възстановяване на предпазни парапети пред	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Намален брой пострадали деца и ученици при ПТП	Община Средец

детски градини, училища и детски площадки, тротоари и паркинги на територията на Община Средец.						
Община Сунгурларе: Обезопасява зоните около учебните заведения, местата с интензивно смесено движение	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Намален брой пострадали деца и ученици при ПТП	Община Сунгурларе
Община Царево: Обезопасява зоните около учебните заведения, местата с интензивно смесено движение, спирки за обществен транспорт, кръстовища и други участъци с повишена опасност с монтаж на допълнителни средства за пътна безопасност	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Осигуряване на защита на уязвимите участници в движението.	Намален брой пострадали деца и ученици при ПТП	Община Царево
Създаване и прилагане на система за контрол на настилките: Мярка 1: Възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества. Мярка 2: Създаване на механизъм за координация с отговорните институции при извършване на инвестиционни мероприятия, засягащи пътната инфраструктура.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Контрол по възстановяване на настилките. Гаранция за възстановяването. Превенция от възникване на ПТП. Подобряване на експлоатационното състояние на настилките, както и осигуряване на комфорт при	Брой предприети мерки за контрол. Брой извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества.	ОПУ; Общински администрации; ВиК дружества

<p>За община Бургас е създадена организация за последващ контрол по възстановяване на пътната настилка след извършени мероприятия от експлоатационните дружества.</p>				пътуване.		
<p>Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, за намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС: Изграждане на подземни и надземни паркинги</p> <p>Моля посочете планираните за 2020 г. от всички общини конкретни мерки.</p>	Постоянен	-	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	Изградени паркинги.	Общини
<p>Община Бургас: Община Бургас към този момент не планира изграждане на паркинги за безплатно</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	.....	Община Бургас
<p>Община Айтос: Община Айтос , не са планирани мерки за изграждане на паркинги. Имаме достатъчно паркинги, които не се заети на 100 процента.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	.....	Община Айтос

Община Камено: не са планирани мерки за изграждане на паркинги.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината..	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	Изградени паркинги.	Община Камено
Община Карнобат: не са планирани мерки за изграждане на паркинги.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	.....	Община Карнобат
Община Малко Търново: Постоянен контрол за възстановяване на уличната и тротоарна настилки след извършване на строително-ремонтни дейности от експлоатационните дружества; периодичен контрол за спрени от движение и изоставени МПС и уведомяване на собствениците им за премахване от улична и тротоарна мрежи	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	Освободени площи	Община Малко Търново
Община Несебър: не са планирани мерки за изграждане на паркинги.	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	.....	Община Несебър
Община Поморие: Прилагане на принудителни мерки към неправилно паркирани автомобили. Изграждане на надземни паркинги.	Постоянен 2020 г.	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	Освободени площи Брой парко места на ново изградени паркинги.	Община Поморие

<p>Община Руен: Периодични проверки в населените места-80% от населението обитава къщи с дворни места и не престояват на общ.места МПС.Организирано е събирането на ИУМПС по чл.143 ал.7 и 8 ЗДП.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите.	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	Освободени площи с парко места	Община Руен
<p>Община Созопол: не са планирани мерки за изграждане на паркинги.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	.....	Община Созопол
<p>Община Средец: Общински ред и сигурност извършва контрол и следи за неправилно паркирани автомобили</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	Изградени паркинги и обособени паркоместа	Община Средец
<p>Община Сунгурларе: Съвместно с РУ на МВР извършване на проверки по неправилно паркиране и престой на МПС.</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	Осигурено безпроблемно паркиране	Община Сунгурларе
<p>Община Царево: 1.Възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества. 2.Създаване на механизъм за координация с отговорните институции при извършване на инвестиционни мероприятия, засягащи</p>	Постоянен	Съгласно потребностите	Бюджет на общината.	Освободено пътно движение и намаляване на задръстванията.	Изградени паркинги и обособени паркоместа	Община Царево

<p>повишаване на данъците на старите автомобили</p> <p>Община Созопол: Коефициента за изчисление на данък МПС намалява стойността си с увеличаването на Евро стандарта на МПС.</p> <p>Общини Поморие, Царево: Контрол на изоставени автомобили и такива с изтекъл технически преглед и гражданска отговорност. Гъвкава данъчна политика с оглед намаляване данъка на новите автомобили и повишаване данъка на автомобилите без катализатор , ЕвроI и ЕвроII .</p>	<p>Постоянен.</p> <p>Постоянен</p> <p>Постоянен</p>	<p>Съгласно потребностите</p> <p>Съгласно потребностите</p> <p>Съгласно потребностите</p>	<p>Бюджет на общината</p> <p>Бюджет на общината</p> <p>Бюджет на общината</p>	<p>Подобряване на безопасността на движение на територията на Общината. Намаляване броя ПТП по вина на стари автомобили.</p> <p>Подобряване на безопасността на движение на територията на Общината. Намаляване броя ПТП по вина на стари автомобили</p> <p>Подобряване на безопасността на движение на територията на Общината. Намаляване броя ПТП по вина на стари автомобили.</p>	<p>Въведени конкретни данъчни мерки на местно ниво.</p> <p>Въведени конкретни данъчни мерки на местно ниво</p> <p>Въведени конкретни данъчни мерки на местно ниво.</p>	
---	---	---	---	---	--	--