

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА****ОБЛАСТ БУРГАС**

Област:	БУРГАС
Общини в състава на областта:	ОБЩИНА БУРГАС ОБЩИНА АЙТОС ОБЩИНА КАМЕНО ОБЩИНА КАРНОБАТ ОБЩИНА М.ТЪРНОВО ОБЩИНА НЕСЕБЪР ОБЩИНА ПОМОРИЕ ОБЩИНА ПРИМОРСКО ОБЩИНА РУЕН ОБЩИНА СОЗОПОЛ ОБЩИНА СРЕДЕЦ ОБЩИНА СУНГУРЛАРЕ ОБЩИНА ЦАРЕВО
Населени места в състава на областта:	Община Айтос Айтос, Дрянковец, Зетьово, Карагеоргиево, Караново, Лясково, Малка поляна, Мъглен, Пещерско, Пирне, Поляново, Раклиново, Съдиево, Тополица, Черна могила, Черноград, Чукарка Община Бургас Братово, Брястовец, Бургас, Българово, Димчево, Драганово, Извор, Изворище, Маринка, Миролубово, Равнец, Рудник, Твърдица, Черно море Община Камено Винарско, Вратица, Желязово, Камено, Константиново, Кръстина, Ливада, Полски извор, Русокастро, Свобода, Трояново, Тръстиково, Черни връх Община Карнобат Аспарухово, Венец, Глумче, Деветак, Деветинци, Детелина, Добриново, Драганци, Драгово, Екзарх Антимово, Железник, Житосвят, Зимен, Искра, Карнобат, Кликач, Козаре, Крумово градище, Крушово, Мъдрино, Невестино, Огнен, Раклица, Сан-Стефано, Сигмен, Смолник, Соколово, Сърнево, Хаджиите, Церковски, Черково

Община Малко Търново
Близнак, Бръшлян, Бяла вода, Визица,
Граматиново, Евренозово, Заберново, Звездец,
Калово, Малко Търново, Младежко, Сливарово,
Стоилово

Община Несебър
Баня, Гюльовца, Емона, Козница, Кошарица,
Несебър, Обзор, Оризаре, Паницово, Приселци,
Равда, Раковсково, Свети Влас, Слънчев бряг
Тънково

Община Поморие
Александрово, Ахелой, Бата, Белодол, Габерово,
Горица, Гълъбец, Дъбник, Каблешково,
Каменар, Козичино, Косовец, Лъка, Медово,
Поморие, Порой, Страцин

Община Приморско
Веселие, Китен, Ново Паничарево, Писменово,
Приморско, Ясна поляна

Община Руен
Билка, Вишна, Вресово, Добра поляна,
Добромир, Дропла, Дъскотна, Дюля, Заимчево,
Зайчар, Звезда, Каменяк, Каравельово, Листец,
Люляково, Мрежичко, Планиница, Подгорец,
Преображенци, Припек, Просеник, Разбойна,
Речица, Рожден, Рудина, Руен, Рупча, Ръжица,
Сини рид, Скалак, Снежа, Снягово, Соколец,
Средна махала, Струя, Топчийско, Трънак,
Череша, Шиварово, Ябълчево, Ясеново

Община Созопол
Атия, Вършило, Габър, Зидарово, Индже
войвода, Крушевец, Присад, Равадиново, Равна
гора, Росен, Созопол, Черноморец

Община Средец
Белеврен, Белила, Бистрец, Богданово,
Варовник, Вълчаново, Голямо Буково, Горно
Ябълково, Гранитец, Граничар, Дебелт, Долно
Ябълково, Драка, Драчево, Дюлево, Загорци,
Зорница, Кирово, Кубадин, Малина, Момина
църква, Орлинци, Проход, Пънчево, Радойново,
Росеново, Светлина, Синьо камене, Сливово,
Средец, Суходол, Тракийци, Факия

Община Сунгурларе
Бероново, Босилково, Ведрово, Везенково,
Велислав, Вълчин, Горово, Грозден, Дъбовица,
Есен, Завет, Камчия, Климаш, Костен, Лозарево,

	<p>Лозица, Манолич, Подвис, Прилеп, Пчелин, Садово, Скала, Славянци, Сунгурларе, Съединение, Терзийско, Черница, Чубра</p> <p>Община Царево Ахтопол, Бродилово, Българи, Варвара, Велика, Изгрев, Кондолово, Кости, Лозенец, Резово, Синеморец, Фазаново, Царево</p>
Население на областта:	412 684 човека, по данни към 31.12.2016 г.
Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):	<p>Председател: Вълчо Чолаков – Областен управител на област Бургас; Заместник-председател: Владимир Крумов – Заместник-областен управител на област Бургас; Секретар: Владимир Бошнаков – старши специалист ОМП в областна администрация Бургас; Членове:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Старши комисар Радослав Сотиров – директор на областна дирекция Полиция – МВР гр Бургас; 2. Главен инспектор Димитър Дачев – началник на сектор „Пътна полиция“ ОДП – МВР гр. Бургас; 3. Инж. Митко Порязов – директор на областно пътно управление гр. Бургас; 4. Красимир Георгиев – директор на областен отдел „Автомобилна администрация“; 5. Старши комисар Калоян Калоянов – началник на зонално жандармерийско управление гр. Бургас; 6. Даниела Петрова – регионално управление на образованието гр. Бургас; 7. Виолета Радева – директор на областния комитет на БЧК – гр.Бургас; 8. Инж. Наталия Миткова началник на районен център ЕЕНСП тел. 112 гр.Бургас; 9. Д – р Димитър Желязков – ЦСМП гр. Бургас; 10. Стефан Петров – организация за закрила на българските граждани; 11. Инспектор Радослав Иванов – РДПБЗН гр.Бургас; 12. Емилия Илиева – регионален представител на Българска асоциация на пострадалите при катастрофи; 13. Мария Димитрова – председател на фондация „Безопасни улици от Валя“; 14. Тодор Йосифов – национален председател на национално сдружение „Младежки глас“;

	<p>15. Дияна Бедросян – главен редактор на „Дарик радио“ гр. Бургас;</p> <p>16. Иван Дюлев – директор на отдел „БОД“ – община Бургас;</p> <p>17. Андрей Рунчев – директор на общинско предприятие „Транспорт“ – община Бургас;</p> <p>18. Представители (председатели на общински комисии по безопасност на движението) на общини Айтос, Камено, Карнобат, Малко Търново, Несебър, Поморие, Приморско, Руен, Созопол, Средец, Сунгурларе, Царево.</p>
--	---

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г.:	2 заседания
1.2	Кратко описание:	
	Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 07.05.2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред:</p> <p>1. Обсъждане на Доклад за обстановката по улиците и пътищата в област Бургас, кратък анализ на причините за ПТП, състояние и график за възстановяване на проблемните пешеходни пътеки и осветяването им.</p> <p>2. Приемане на предложения за провеждане на конкретни мероприятия от държавните и общински учреждения преди и по време на абитуриентските празници и лятната ваканция на учениците с цел недопускане на тежки ПТП с човешки жертви.</p> <p>3. Обсъждане на други предложения, мнения и препоръки.</p> <p>Взети решения: Възстановяване състоянието на пешеходните пътеки, премахване на ненужни и поставяне на нови пешеходни пътеки в населените места, завишаване разяснителната дейност и контрола по БД във връзка с абитуриентските празници.</p> <p>Линк към материалите:</p>
	Заседание 2:	<p>Дата на заседанието: 12.12.2019 г.</p> <p>Акценти от дневния ред:</p> <p>1. Затруднения за водачите на МПС и пешеходците при придвижване през зимния период. Необходими промени в поведението им за недопускане на опасни животозастрашаващи</p>

		<p>ситуации. Взети мерки за осигуряване безопасността на учениците при започването на новата учебна година. – кратък доклад от Главен инспектор Любомир Паскалев.</p> <p>2.Взети мерки от ОПУ Бургас за намаляване рисковете през зимния период по пътната мрежа в областта - кратък доклад от инж. Митко Порязов.</p> <p>3.Предприети мерки и действия за безопасно пешеходно движение на учениците от областта - кратък доклад от Старши експерт Христина Жабова.</p> <p>4.Други въпроси, свързани с безопасността на движението през зимния период.</p> <p>Взети решения: Поддържане на пешеходните пътеки според изискванията на Наредбата, осигуряване на осветеността в районите на пешеходните пътеки, наличие на служители на МВР на пешеходните пътеки до училищата при отиване на учениците към тях в тъмната част на деня; повишаване контрола на движението в тъмната част на деня и недопускане на скоростно шофиране по улиците на населените места. Линк към материалите:</p>
	Заседание 3:	<p>Дата на заседанието: Акценти от дневния ред: Взети решения: Линк към материалите:</p>
	Заседание 4:	<p>Дата на заседанието: Акценти от дневния ред: Взети решения: Линк към материалите:</p>

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

	Мярка	Статус и описание на изпълнението на мярката
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	<i>изготвени</i>
2.2	Оптимизиране дейността на ОКБДП по	<i>Изпълнено на областно ниво, наличен Устройствен правилник, отговорно отношение на членовете на ОКБДП</i>

	отношение на състав, регламентиран е на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност																	
2.3	Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП	<p><i>Мерки за предпазване на служителите в Областна администрация Бургас от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа (утвърдени със заповед № РД – 10 – 102/19.06.2019 г.)</i></p> <p><i>Издадена е инструкция за пътна безопасност, утвърдена със заповед от Кмета на Община Бургас на основание чл.44, ал.1, т.8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация. Всички общински служители са запознати.</i></p> <p><i>Издадени заповеди на водачи на МПС, съобразно професионална подготовка, има назначен диспечер за автопарка, МПС текущо минават прегледи за техническа изправност, ежедневна проверка за алкохол /и от РУ Камено/.</i></p> <p><i>В община Созопол се разработват.</i></p> <p><i>В община Средец се разработват.</i></p> <p><i>В община Поморие се разработват.</i></p> <p><i>Състояние по безопасност на движението по пътищата (БДП) в детските градини и в училищата в област Бургас</i></p> <p>Обобщени статистически (емпирични) данни в началото на учебната 2019/2020 година</p> <table border="1" data-bbox="521 1318 1438 1902"> <thead> <tr> <th data-bbox="521 1318 591 1593">№ по ред</th> <th data-bbox="591 1318 1156 1593">Показатели</th> <th data-bbox="1156 1318 1305 1593">Брой в училища</th> <th data-bbox="1305 1318 1438 1593">Брой в детски градини</th> </tr> <tr> <th data-bbox="521 1593 591 1650">1</th> <th data-bbox="591 1593 1156 1650">2</th> <th data-bbox="1156 1593 1305 1650">3</th> <th data-bbox="1305 1593 1438 1650">4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="521 1650 591 1780">1</td> <td data-bbox="591 1650 1156 1780">Материално-технически условия за провеждане на обучението по БДП</td> <td data-bbox="1156 1650 1305 1780"></td> <td data-bbox="1305 1650 1438 1780"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="521 1780 591 1902">1.1</td> <td data-bbox="591 1780 1156 1902">Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП в специализирани кабинети.</td> <td data-bbox="1156 1780 1305 1902">10</td> <td data-bbox="1305 1780 1438 1902">6</td> </tr> </tbody> </table>	№ по ред	Показатели	Брой в училища	Брой в детски градини	1	2	3	4	1	Материално-технически условия за провеждане на обучението по БДП			1.1	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП в специализирани кабинети.	10	6
№ по ред	Показатели	Брой в училища	Брой в детски градини															
1	2	3	4															
1	Материално-технически условия за провеждане на обучението по БДП																	
1.1	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП в специализирани кабинети.	10	6															

		1.2	Брой специализирани кабинети собственост на детските градини и училищата по т. 1.1.	8	7	15
		1.3	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП в класни стаи с онагледяване на обучението по БДП.	101	93	194
		1.4	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП в класни стаи без допълнително онагледяване.	30	15	45
		1.5	Брой детски градини и училища провеждащи обучението по БДП на площадки (полигони).	32	40	72
		1.6	Брой площадки (полигони) по т. 1.5 собственост на детските градини и училищата.	33	42	75
		1.7	Брой училища провеждащи обучението по БДП с интерактивни системи.	43	64	107
		2	Квалификация на педагогическите специалисти по БДП			
		2.1	Общ брой на директорите, преминали обучение по планиране организация, и контрол на обучението по БДП.	76	72	148
		2.2	Общ брой на учителите, преподаващи БДП, преминали обучение по методика на обучението по БДП в училище/ в детската градина.	1352	577	1929
		3	Комисии по БДП в ДГ и училищата			
		3.1	Брой изградени училищни (и в детските градини) комисии по БДП (УКБДП)	122	102	224
		3.2	Брой обучени членове на комисииите за специфични умения за работа в комисията по БДП	293	165	458
		3.3	Брой не обучени членове в УКБДП по т.3	189	201	390

		4	Осигуряване на безопасен обществен превоз на децата и учениците (ежедневен със собствен или осигурен от общината или от превозвач транспорт)			
		4,1	Брой училища и детски градини, извършващи ежедневен междуселищен превоз на децата и учениците.	50	19	69
		4.2	Брой училища и детски градини, извършващи ежедневен междуселищен превоз на учениците и децата със собствен автобус.	15	0	15
		4,3	Брой училища и детски градини, извършващи ежедневен междуселищен превоз на учениците и децата с автобус, осигурен от общината	29	18	47
		4.4	Брой училища и детски градини извършващи ежедневен междуселищен превоз на учениците и децата с автобус, осигурен от превозвач. транспорт	34	6	40
		5	Брой на училищата и детските градини с определени графици и маршрути, обсъдени с родителите.	85	26	111
		6	Брой на училищата и детските градини по т. 5. с осигурен придружител.	71	26	97
		7	Обезопасяване на района на училището и детската градина			
		7.1	Брой на училищата и детските градини с хоризонтална маркировка около тях	101	66	167
		7.2	Брой на училищата и детските градини с осигурен дежурен полицаи.	15	7	22
		7.3	Брой на училищата и детските градини в близост до светофари.	19	10	29
		7.4	Брой на училищата и детските градини с изкуствени неравности пред	55	33	88

			входовете.			
		7.5	Брой на училищата и детските градини с обезопасителни огради около тях.	110	89	199
		7.6	Брой на училищата и детските градини със съответните пътни знаци около тях.	104	77	181
		7.7	Брой на училищата и детските градини с улично осветление около тях.	120	102	222
		7.8	Брой на училищата и детските градини с ограничаване достъпа на МПС в училищните дворове.	117	105	222
		8	Участия в проекти и в общински състезания и прояви по БДП			
		8.1	Брой училища и детски градини, извършващи дейности по проекти по БДП.	18	22	40
		8.2	Брой училища и детски градини участващи в общински състезания и прояви по БДП.	53	34	87
		9	Управление и контрол			
		9.1	Брой планирани проверки по БДП от РУО.	1	1	2
		9.2	Брой училища/детски градини, включени в планираните проверки по БДП от РУО.	2	2	4
		9.3	Брой училища/детски градини включени в консултации, в организиране на обучения и споделяне на добри практики или други организационни форми с участие на експерти от РУО.	6	3	9
2.4	Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено	Всички пътища попадащи в Община Бургас се поддържат в изправно експлоатационно състояние, като при необходимост за определени участъци се извършва цялостна реконструкция на участъци. Монтират се необходимите пътни знаци и се				

	<p>ползване, на пътно-транспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението</p>	<p>изграждат изкуствени напречни неравности за намаляване на високата скорост по пътищата в населените места. Въвеждат се допълнително зони с успокоено движение, зона 30 и пешеходни зони.</p> <p>Създадено е взаимодействие с органите на МВР, ОПУ и регионалните пътни служби – Айтос, Средец, РУО Бургас, ЦСМП Бургас, РД ПБЗН Бургас и БЧК и др. Пътищата на Община Камено са в задоволително състояние, има нужната вертикална и хоризонтална сигнализация. Краткосрочни мерки – 1. Изграждане на кръгово движение на път Бургас – Средец – Тръстиково – път II – 79 км. 77 + 751 път BGS1051. 2. Изграждане на проекти за повдигнати пешеходни пътеки, съгласувани на комисии на компетентните служби – гр. Камено, с. Винарско, с. Трояново. 3. Постоянно поддържане на вертикалната маркировка.</p> <p>Община Руен - Всички пътища попадащи в Община Руен се поддържат в изправно експлоатационно състояние, като при необходимост за определени участъци се извършва цялостна реконструкция на участъци. Монтират се необходимите пътни знаци и се изграждат изкуствени напречни неравности за намаляване на високата скорост по пътищата в населените места. Планиран е текущ ремонт на общински пътища с асфалт в размер на 4 900 метра</p> <p>Община Созопол разработва нов ГПОД за територията на гр.Созопол за сезон 2020.</p> <p>В община Поморие е в процес на изготвяне на анализа, изготвяне на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението.Предстои провеждане на процедура по избор на изпълнител по ЗОП ,за изготвяне на Ген.план за организация на движението на гр.Поморие. Изготвяне на няколко проекта за промяна организация на движението в уязвими и конфликтни кръстовища на територията на цялата община.</p>
2.5	<p>Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението</p>	<p>Състоянието на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация по пътищата в област Бургас като цяло е в добро състояние. След зимния период ежегодно се извършва анализ и се предприемат мерки за възстановяването им, там където е необходимо. Дейностите се извършват с финансиране от държавния и общинските бюджети.</p> <p>През 2019 г. в община Бургас е положена 9538 кв.м. хоризонтална надлъжна маркировка и 7995 кв.м. напречна маркировка. Надлъжната маркировка се полага еднократно в годината, а напречната се освежава двукратно годишно. Използване на маркировъчна дълготрайна боя тип „студен пластик“. Осветени са допълнително пешеходните пътеки.</p> <p>Много добро състояние на хоризонталната маркировка и</p>

	<p>вертикална сигнализация на пътищата в Община Камено. Знаковото стопанство в населените места е изцяло реновирано.</p> <p>Община Малко Търново - Състоянието на хоризонталната и вертикалната маркировка е добро. При констатирана необходимост се поставят нови пътни знаци.</p> <p>Община Руен - хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация са в добро състояние. Поставена маркировка от акрилна бяла боя с перли в участъците: -р-н Дропла-с.Дропла -Дъскотна-Планиница-Рупча-Люляково -Билка-Търнак-Соколец-Каравельово Обща площ на маркировката 3787,88 кв.м Поставени пътни знаци: -В населени места- за 3 821,55 лв. -Общински пътища-за 3 842,40 лв.</p> <p>Община Созопол - Маркировката по четвъртокласната пътна мрежа и на територията на населените места в Общината е видима и в добро състояние, тя е полагана през месец май 2019 г. Вертикалната сигнализация е съобразена с изискванията на БДС 1517-2006, БДС EN 12899-1, Наредба 18/2001 за сигнализация на пътищата с пътни знаци на МРРБ, всяка пролет се прави оглед и се подменят или се монтират липсващи пътни знаци.</p> <p>Община Средец - Състоянието на пътната маркировка и вертикална сигнализация е сравнително добро</p> <p>Община Руен - Републиканските пътища на територията на Общината,отговарят на Наредбите за хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.За общинските пътища има изготвени протоколи съвместно с РУ на МВР Сунгурларе след обход и набелязване на необходимите мероприятия по отношение на хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.Очаква се финансиране.</p> <p>Община Айтос - Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на територията на Община Айтос се поддържат в съответствие с изискванията на Наредба №2/2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, освежават се два пъти годишно. Обозначени са със съответните пътни знаци</p> <p>Община Приморско - Състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на общ. Приморско е добро, като преди началото на летния сезон същата се проверява и подновява</p> <p>Община Поморие - Изготвена е цялостна оценка на състоянието хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на цялата община и е докладвано до Министъра на</p>
--	---

		вътрешните работи и Главния прокурор на РБ по линия на Районна прокуратура Поморие и Районно Управление на Полицията Поморие.
2.6	Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график	<p>Регионални учения се провеждат със взаимодействие на органите на ОД МВР Бургас, Български червен кръст и централните за спешна медицинска помощ. Едновременно с това се провеждат и съвместни действия на общинско ниво.</p> <p>Български Червен кръст Бургас извърши през 2019г. следните дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Участие на 1 представител на С на ОС на БЧК – Бургас в комисия на Общинско ниво гр . Бургас Национална викторина по безопасност на движението – „ Да запазим децата на пътя“. 2.Проведени платени обучения по ПДП на работното място за фирми, общини и индивидуално обучение – 20 броя обучени 223 души. 3.Организирани 258 броя курсове и обучени 3988 души за оказване на първа долекарска помощ/ ПДП/ за кандидат шофьори. 4.Проведени квалификационни курсове за професионално обучение – модул домашен помощник, санитар и болногледач – 4 курса 10 обучени. 5.Програма придобиване на знания и формиране на умения, свързани с защита на децата и учениците при бедствия и кризисни ситуации на Министерство на образование – 3 брой обучени 83 педагогически специалисти с кредит. 6.Обучение по чл.4, т.2, буква "в" от Закона на БЧК- ПДП сред населението - 5 броя с обхват 165 души. 7.Проведени 15 лекции по безопасност на движението сред ученици от I клас в 4 бургаски учебни заведения: ОУ „П.Р.Славейков“, ОУ „П.Яворов“, ОУ „Бр.Миладинови“ и ОУ „Кл.Охридски“, обхванати са 358 ученици 8.Участие на доброволци на БМЧК като статисти и съдии на пункт ПДП в Общински кръг на състезание по безопасност на движението Бургас 9.Извършени демонстрации по ПДП – в Авиомузей Бургас по повод Ден на безопасността и в к.к-с „Св.Влас“ пред младежи, участници в летен лагер 10.По покана на ОД на МВР - Бургас младежите взеха в участие в празника по случай 140 години от създаването на МВР с демонстрации по първа помощ 11.Участие на доброволците на БМЧК в празника на пожарната с демонстрации по ПДП и информационна кампания 12.Отбелязан със серия от инициативи м.септември – месец на първата помощ и пътната безопасност: информац.кампании, демонстрации по ПДП; Европейски ден по възпоменание на жертвите на пътно-транспортни произшествия. 13.Участие в Европейска седмица на мобилността" и обезопасяване на бегаческо състезание „Бургас Рън“, организирани от Община Бургас, от екипи на МАЕ 14.Отбелязан Св.ден за рестартиране на сърцето „Всички хора по света могат да спасяват живот“ в ПМГ-Бургас и СУ „Хр.Ботев“ Айтос

		<p>15.Представяне на пиесата „Добротворци“ на БМЧК-Бургас за първата помощ в ДГ "Пролет", Айтос; ДГ „Чайка“, ДГ „Славейче“ и ДГ „Звездица“, Бургас, като са обхванати 185 деца на възраст 3-6г.</p> <p>Създадено е взаимодействие с РУ Камено. Непрестанно се провеждат занятия по безопасност на движението във всички училища и детски градини, съгласно утвърден график. Съвместно с МКБППНМ и училищата ежегодно се провежда по утвърден план обучения и детско полицейско училище. Работи се в близко взаимодействие с Дейност Просвета към Община Камено. Има изготвени графици за първи учебен срок на 2019 – 2020 г.</p> <p>Провеждат се учения по БДП с екипи на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението на територията на община Средец</p>
--	--	--

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1	Пътнотранспортен травматизъм
<p>2.1.1. Като цяло броя на ПТП през 2019 г. спрямо 2018 г. е намалял, както и загубите на човешки живот.</p> <p>ЦСМП Бургас: Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини</p> <p>Данни за ПТП - през 2018г. в ЦСМП Бургас има регистрирани и обслужени 654 ПТП /600 възрастни и 54 деца/, от които 233 са района на община Бургас, а останалите 421 са във всички останали общини. По тежест ПТП са разпредели, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПТП без пострадали -117 бр. - ПТП с пострадали без смъртни случаи-526 бр., като пострадалите са транспортирани от ЕСМП до най-близката МБАЛ със запазени жизнени функции. - ПТП със смъртни случаи преди пристигане на ЕСМП – 20 бр, 23 смъртни случая, от които 18 ПТП с един смъртен случай, 1 ПТП с 2 смъртни случая и 1ПТП с 3 смъртни случая. <p>При всички гореизброени ситуации ЦСМП Бургас обслужва пострадалите съвместно с ПБЗН и органите на МВР, при което има много добро взаимодействие с тях.</p> <p>През 2019г. в ЦСМП Бургас има регистрирани и обслужени 595 ПТП, от които 529 са възрастни и 66 деца. Починалите преди пристигането на екипите за спешна медицинска помощ са 14. Данните за 2019г. са само обобщени – без разбивка за брой пострадали и т.н.т., както са за 2018г., тъй като информационната система на ЦСМП Бургас е в процес на подмяна.</p>	

Брой на ПТП, убити и ранени по данни на ОДМВР Бургас на територията на област Бургас за 2018 и 2019 г.

	2018			2019			РАЗЛИКА		
	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
БУРГАС	1717	33	556	1773	29	551	56	- 4	- 5
РУ АЙТОС	2018			2019			РАЗЛИКА		
РУ АЙТОС	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ КАМЕНО	830	6	284	921	13	252	91	7	- 32
РУ КАМЕНО	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ КАРНОБАТ	72	3	23	77	2	41	5	- 1	18
РУ КАРНОБАТ	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ М.ТЪРНОВО	39	0	14	54	2	11	15	2	- 3
РУ М.ТЪРНОВО	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ НЕСЕБЪР	122	7	44	136	4	40	14	- 3	- 4
РУ НЕСЕБЪР	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ ПОМОРИЕ	19	0	8	23	0	8	4	0	0
РУ ПОМОРИЕ	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ ПРИМОРСКО	200	3	42	194	3	62	- 6	0	20
РУ ПРИМОРСКО	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ РУЕН	93	5	48	96	1	42	3	- 4	-6
РУ РУЕН	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ СОЗОПОЛ	49	0	19	33	1	9	- 16	1	- 10
РУ СОЗОПОЛ	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ СРЕДЕЦ	54	5	16	38	1	22	- 16	- 4	6
РУ СРЕДЕЦ	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ СУНГУРЛАРЕ	74	0	16	64	1	15	- 10	1	- 1
РУ СУНГУРЛАРЕ	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
РУ ЦАРЕВО	44	1	12	35	0	4	- 9	- 1	- 8
РУ ЦАРЕВО	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р	ПТП	У	Р
	90	3	26	74	1	21	- 16	- 2	- 5

2.1.2. Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

Изпълнението на предвидените мерки, планирани за 2019 г. е на добро ниво, за което доказателство е намаления брой ПТП и загубите на човешки живот в тях.

Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини

Областен отдел „Автомобилна администрация“-Бургас

1. През периода са проверени 2091 бр. МПС при контролни проверки на пътя от инспекторския състав и 50024 бр. работни дни, което е с 679 бр. МПС повече от 2018г. и 10047бр. дни по-малко от работния план на отдела.
2. Извършени са 425 бр. комплексни проверки на предприятия извършващи обществен превоз, което е с 36 бр. по-малко от работния план на отдела. Проверените работни дни в предприятията са 194 852 бр. което е с 55 567бр. повече от работния план на отдела.
3. Извършени са комплексни проверки на 79 бр. предприятия за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС. Планът за проверка в предприятията е изпълнен на 116%.
4. Извършени са 75бр. комплексни проверки на учебни центрове, което представлява 101% изпълнение на плана.
5. За периода общо са съставени 384 бр. АУАН, което е с 35 бр. повече от същия период през 2018г. и са приложени 7 бр. Заповеди за ПАМ.
6. Издадени са 373 бр. наказателни постановления на обща стойност 248630 лв., като стойността е с 33020лв. повече от същия период през 2018г., което показва, че ОО"АА"-Бургас набляга и на сериозните нарушения.
7. За периода общо са издадени Заповеди за принудителни административни мерки за без финансова стабилност и без ръководител на транспортната дейност на превозвачите общо 99бр. ПАМ.
8. Изпити на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.
- изпитани са 7186 кандидата по теория което е с 116р. по-малко от същия период на 2018 г.
- изпитани са 7112 кандидата по практика което е с 24 по-малко от същия период на 2018 г.
9. Изпити на кандидати за ръководител таксиметрова дейност и водач на таксиметров автомобил.
- изпитани са 34 кандидата(с 9 по-малко от 2018г.).
- изпитани са 312 кандидата(с 40 по-малко от 2018г.).
10. Изпити по ADR.
- изпитани са 960 кандидата(с 68 по-малко от 2018 г.).

По РПМ на територията на ОПУ – Бургас е осигурена безопасността на движение през 2019г.

Висока ефективност – реновирана голяма част от пътната настилка в Община Камено /с. Полски Извор – с. Черни връх, мост между тях, пътна мрежа в гр. Камено, пътна мрежа – с. Константиново – с. Ливада, с. Русокастро – с. Желязово/. Реновирана хоризонтална и вертикална маркировка.

Резултатите в община Руен са добри. Има намаление на показателите. Регистрирани участъци с повишена концентрация на ПТП,като най-авариен остава път 208/Руен-Просеник/ трети клас,където са регистрирани 17 бр. ПТП,по път 2085/Руен-Просеник/ трети клас-3 бр. и по път 7305 /Вресово-Люляково/трети клас -2 бр.В населени места- 9 бр. и 8 бр. по

общинската пътна мрежа извън населени места.

Община Созопол - / С предприетите мерки за регулиране на движението на територията на Община Созопол, през 2019 сме обезопасили кръстовища и улични пространства, с което имаме по –нисък брой ПТП в сравнение от предходните години /

Община Средец - Изпълнението на мерките по БДП за 2019г. допринесоха за намаляване на ПТП на територията на община Средец.

Община Сунгурларе - Републиканските пътища като цяло за натовареният трафик са обезпечени с пътни знаци и маркировка, констатирани са кражби на пътни знаци. За част от Общинските пътища липсват пътни знаци, маркировка, ограничителни системи, ограничена е видимостта на опасни участъци необходимо е прочистване на храсти и растителност.

2.1.3. Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

Пътнотранспортният травматизъм през изминалата 2019 г. е намален в сравнение с 2018 г., като принос за това имат всички отговорни органи – държавни и общински.

За приноса на ОПУ – Бургас за осигуряване на пътната безопасност, Българската Браншова Асоциация „Пътна безопасност“ награди ОПУ – Бургас с престижната награда за Институция с голям принос в пътната безопасност през 2019г.

Задоволителна пътна мрежа. Необходимост от регулиране на проблемни кръстовища /с. Константиново/. Постоянно реновиране на сигнализация. Необходимост от отремонтване на път III – 6008. Отремонтване на обходен път на гр. Камено.

Причините за допуснатите ПТП в община Руен са както следва: несъобразено скорост 22 бр., неправилна маневра-2 бр., недопускане на достатъчно странично разстояние при разминаване- 2бр., отнемане на предимство и неправилно движение по платното-3 бр., движение на заден ход-3 бр. други нарушения-7 бр., Част от тези нарушения са допуснати и вследствие на стеснените участъци и оформилите се дупки по път № 208 /участъка Добромир-Дъскотна/, както ограничената видимост на завои. Липсата на хоризонтална маркировка, нарушената цялост пътната настилка по третокласните пътища продължава да създава проблеми на водачите при намалена видимост.

Община Созопол - / Разработваме нов ГПОД за територията на гр. Созопол, а през 2021 ще бъде разработен и за гр. Черноморец /

През 2019 г. ПТП са намалели приблизително с 20% / за община Средец /

Община Сунгурларе - След изпълнена рехабилитация по републиканските пътища се увеличи значително трафика на МПС пътуващи от североизточна част на страната към южна България /за автомагистрала "Тракия"/ и обратно.

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта

Дължината на РПМ на територията на област Бургас е 1 181,607 км, разпределени по

класове и състояние, както следва:

Състояние на настилката		Клас на пътищата				Пътни връзки	Общо
		АМ	I клас	II клас	III клас		
Добро	км	48,468	121,791	59,981	133,648	20.026	383,914
Средно	км	2,90	62,893	86,092	183,075	0.000	334,960
Лошо	км	0.000	68,096	95,747	298,890	0.000	462,733
Всичко:		51.368	252.780	241.820	615.613	20.026	1181.607

Община Руен - На територията на общината няма пътища от I-ви и II-ри клас. Републиканската пътна мрежа се състои единствено от третокласните пътища, III-208, III-7305 и III-2085 с обща дължина **76 км**. Основна пътна артерия в общината е път III-208.

Община Созопол - Дължината на четвъртокласна пътна мрежа в границите на община Созопол е 79.92 км

Община Сунгурларе - Пътища-I-28,290км.
Пътища-II-35,880км.
Пътища III-57,565км.

Община Поморие - Обща дължина на РПМ в границите на общината е 56,652км. от тях I клас -17,278км. и III клас -39,374км., от тях в урбанизирана територия 11,270 км., от тях I клас -4,333км. и III клас -6,937км.

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Общо за Община Бургас – 442 км. Общински пътища/бивши IV-ти клас/ - 62,90 км.

Община Камено - Приблизително 160 км. общинска и държавна пътна мрежа.
Община Малко Търново - Общинска пътна мрежа – 80,10 км; улична пътна мрежа 56,675 км; ОБЩО: 136,775 км

Община Руен - Пътната мрежа е добре развита, като всички населени места са свързани с общинският център. Общата дължина е 137,600 км.

Община Созопол - Дължината на общинската и уличната пътна мрежа в границите на населените места в Общината е 118.085 км

Община Средец - 169 км. дължина

Община Сунгурларе - Общински пътища-93,11км.

Община Айтос - Общински пътища между населените места 94.300км, улична мрежа – 215,358 км.

Община Поморие - Обща дължина на общинските пътища и уличната пътна мрежа в границите на общината с трайно покритие/асфалтобетон, бетон, павирани, макадам и НТК/е 251,023 км. от които 65,850 км. общински пътища бивш IV клас, и улична мрежа в населените места 185,173 км.

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

За подобряване на експлоатационното състояние на РПМ и във връзка с осигуряване на безопасността на движение на територията на ОПУ-Бургас през 2019 г. бяха извършени ремонтно-възстановителни работи, включващи фрезование и изкърпване на дупки и деформации по настилките, машинно подравняване и попълване на банкети по участъци, почистване на водостоци, оформяне на окопи, изсичане на храсти и млада гора, косене на тревни площи, отсичане на единични дървета, хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация, ограничителни предпазни системи и др. на обща стойност 14 545 450 лв. с ДДС.

Приоритетни бяха ремонтните дейности по републиканските пътища с интензивно туристическо движение и интензивен трафик на тежкотоварни автомобили на територията на област Бургас. Извършен беше превантивен ремонт на няколко пътни отсечки от третокласната пътна мрежа по програма „Текущ ремонт и поддържане“.

Положена е хоризонтална маркировка по републиканските пътища на територията ОПУ Бургас на обща стойност 781 925 лв. с ДДС. С оглед осигуряване безопасността на движение на АМ „Тракия“ от км 308+108 до км 359+475 е положена надлъжна и напречна маркировка със студен спрей пластик и светлоотразителни перли и добавка за повишаване на сцеплението на стойност 17 970,88 лв. с ДДС

Монтирани са ограничителни предпазни системи по РПМ, деформирани вследствие на настъпили ПТП, обезопасени са отводнителните съоръжения /водостоци/ и мостовите съоръжения на обща стойност 2 897 695 лв. с ДДС. За подобряване безопасността на движение на републиканската пътна мрежа на територията на ОПУ – Бургас бяха обезопасени чрез монтаж на ограничителни предпазни системи и изграждане на защитни съоръжения и енергопоглъщащи терминали на : Път III-906 „Дюлино-Каблешково-Бургас“ в участъците при км 36+951 и при км 56+980 и Път II-73 „Шумен-Карнобат“, който е с висок интензитет на движение на тежкотоварни автомобили. В участъка от км 45+768 до км 45+900, поради опасност от срутване на скални маси се изгради „Защитно съоръжение за обезопасяване от свободно падане на скални маси с шина ТИП В“ - 132 метра. За подобряване организацията на движение при аварийни ситуации на пътища с две пътни платна със средна разделителна ивица между двете платна на територията на област Бургас, бяха изградени ограничителни предпазни системи от ръчно разглобяеми секции в гилзи на следните пътни участъци:

- Път I-9 „Слънчев бряг - Бургас“, в участъците от км 208+300 до км 208+360, от км 210+000 до км 210+060 и от км 215+440 до км 215+520

- Път I-9 „Бургас-Маринка-М.Търново“ в участъка от км 245+710 до Пътен възел „Крайморие“ при км 247+135

- Път II-99 „Бургас-Созопол-Приморско“ от км 0+000 до км 20+504

Монтирани са пътни знаци Д 11 и Д12 за начало и край на населено място територията на Областно пътно управление – Бургас на обща стойност 82 210,19 лв с ДДС.

Състоянието на пътните настилки на територията на Община Бургас е задоволително. Сигнализацията и маркировката отговарят на изискванията на Наредба №01/2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба № 01/18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Обща инвестиция през 2019г. за пътни настилки и обслужване на банкети – 17 367 285,00 лв. с ДДС Обща инвестиция за сигнализация, маркировки, ограничителни системи и светофарни уредби – 830 000,00 лв. с ДДС.

Задоволително състояние на пътната настилка в община Камено. Много добра сигнализация и маркировка. Почистени банкети. Постоянно се извършват инвестиции.

Състоянието на пътната настилка в община Малко Търново като цяло е добро; състоянието на сигнализацията и маркировката е добро, на банкетите също е добро. Инвестицията за поддръжка на общинска пътна мрежа и асфалтокърпежи е в размер на

392 165,36 лв.

Община Руен - Състоянието на общинската пътна мрежа е незадоволително, поради недостига на средства и отлагането във времето на ремонтните дейности.

Община Созопол - /За Община Созопол е стартирала обществената поръчката по ЗОП за асфалтиране и рехабилитация на пътната настилка. Обществената поръчка е обявена и проведена, но решението за избор на изпълнител е обжалвано. До края на бюджетната 2019г. няма излязло решение на съда, поради тази причина договор не е сключен. Пътната маркировка за четвъртокласна пътна мрежа и за уличната мрежа на гр. Созопол е положена през месец май в размер на 2 561.26 кв. м на стойност 23 995,57лв с ДДС. Вертикална сигнализация е поставена в Стар град Созопол за указване посоката на движение по ул."Кирил и Методий", ул."Аполония", ул."Гларус", ул."Морски скали" и ул."Никола Вапцаров" и са монтирани нови информационни табели с имената на улиците в с. Индже войвода, с. Крушевец и с. Равна гора на стойност 26 997.72лв.. За рехабилитация и изграждане на нови тротоари и бордюри за територията на гр. Созопол , през 2019 по ул.Стара планина, пл."Черно море", ул."Яни Попов", ул."Първи май", ул."Каваци", ул."Странджа", ул."Черно море", ул."Бриз" , ул."Хан Крум" и к."Златна рибка" на стойност 41 951.58лв./

Община Средец -Състоянието на пътната настилка – добро. Сигнализацията е изпълнена посредством пътни знаци, извършва се поддръжка и подмяна на пътната маркировка.

Извършените инвестиции по общинската пътна мрежа са в размер на 14% от общия бюджет на общината.

Община Сунгурларе - Републиканските пътища:

I-7 от км.188,800 до км.201,780 пътя е затворен целогодишно за всички видове МПС От км.201,780 до км.217,090 е в много лошо състояние на пътната настилка ,липсва маркировка,пътни знаци и ограничителни системи.

II-73 лошо състояние на пътната настилка,има ограничителни системи,пътни знаци и маркировка

III-705 от к 0,000 до км.12,020 средно състояние на пътната настилка,ограничителните системи в лошо състояние ,има маркировка ,повечето знаци липсват

III-7006 лошо състояние на пътната настилка,липсва маркировка и пътни знаци,лошо състояниена ограничителните системи

III-7305 отлично състояние на пътна настилка , има ограничителни системи,пътни знаци и маркировка

III-7306 отлично състояние на пътна настилка , има ограничителни системи,пътни знаци и маркировка

Община Айтос - Състоянието на пътните настилки е в добро. За липсата и подмяната на пътните знаци и указателни табели са предприети мерки за изпълнението им. Като за всеки пътен знак се съгласува със органите на реда РУ – Айтос

Община Приморско - Състоянието на старите пътни настилки в град Приморско, град Китен и съставните селища е задоволително.

Община Поморие - В изпълнение на заповед №РД-16-594/17.05.2019г.е назначена комисия за изготвяне на справка/доклад/ за състоянието на общинските пътища ,техните съоръжения,сигнализация,хоризонтална маркировка,ограничителни системи и състояние на пътната настилка.

По отношение на пътната настилка е изготвен доклад за състоянието на пътната

настилка ,както и необходимостта от нейното поддържане или реконструиране. През 2019г. за текущ ремонт на общинските пътища са изразходвани инвестиции в размер на 340 000.00 лв. За подновяване на износена хоризонтална маркировка или полагане на нова са изразходвани 44000.00 лв. За подмяна на повредени или липсващи пътни знаци, както и за монтаж на нови са изразходвани 18 000.00 лв. За ремонт на ограничителни системи са изразходвани инвестиции в размер на 14 000.00 лв.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

С оглед ограничаване предпоставките за настъпване на ПТП , както и за осигуряване на необходимия напречен профил на пътя беше премахната излишната растителност на РПМ на територията на ОПУ-Бургас. Приоритет бяха пътни кръстовища с ограничена видимост; скрити пътни знаци; стеснен габарит на платното за движение; пътища с интензивен тежкотоварен трафик, както и пътища с туристически маршрути на територията на ОПУ – Бургас. Стойност на осигурените средства от АПИ - 747 181,82 лв. с ДДС.

Във връзка с осигуряване на безопасността на движение на път II-99 „Бургас-Созопол-Приморско“ – в кръстовището при км 10+504 /военноморска база Атия/ са предприети следните действия:

Полагането на хоризонтална пътна маркировка, в т.ч. полагането на М20 /„Напречна шумна маркировка“/ от пластик в подходите по II-99 за намаляване на скоростта на движение и цялостно изпълнение на напречната и осова маркировка.

Доставени и монтирани бяха следните пътни знаци:

- ПЗ Д17, сигнализиращи двустранно пешеходната пътека, тип „Зебра“ при кръстовището на км 10+500;
- ПЗ В26, указващи ограничението на скоростта в района /които замениха съществуващите пътни знаци В26 (60 км/ч) с такива за 50 км/ч/;
- ПЗ Б2 / „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство“/;
- пътеуказателни знаци Ж6 за четирите клона на кръстовището;
- пътни знаци Ж7, за включващите се в движението МПС от прилежащите пътища;
- за главното направление ПЗ Д3 и Ж6, ПЗ А18 и ПЗ А26;
- за двустранно сигнализиране на автобусните спирки се монтираха ПЗ Д24.

От община Созопол е изпълнено реконструиране и обновление на уличното осветление в района на кръстовището.

В близост до пешеходните пътеки и при ПК на км 10+504 /военноморска база „Атия“/ на път II-99, са монтирани 50 броя кабери и 150 броя светлоотразителни стъклени сфери, които допълнително индикират пешеходната пътека и лентите за движение, в ляво и дясно.

Изграден е пешеходен надлез - пасарелка осигуряваща безопасното преминаване на пешеходците на път II-99 „Бургас-Созопол-Приморско“ при км 10+504.

Във връзка с осигуряване на безопасността на движение при извършването на ремонтните дейности на надлез „Ченгене скеле“ при км 3+453 над път II-99 "Бургас – Царево" беше изпълнено двустранно изграждане на „Енергопоглъщащ терминал за скорост не по-ниска от 90км/ч“, с продължение единична N2W3 , а за гарантиране безопасността на преминаващите пешеходци по надлеза се монтираха 96 м1 обезопасителни предпазни пана.

Ежегодно в община Бургас се извършват дейности свързани със преасфалтиране на кръстовища и подмяна на тротоарната настилка, съобразно изискванията на Наредба

№4 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания. Състоянието на пътната настилка и тротоари в кръстовищата е задоволително. Подмяна на стари пътни знаци с нови в кръстовищата и монтаж на липсващи, полагане на хоризонтална маркировка тип „студен пластик“, дублиране двустранно пътни знаци на пешеходните пътеки, освежаване на хоризонталната маркировка в обхвата на автобусните спирки и монтаж на липсващи пътни знаци за обозначаване на спирка, подмяна на пътните знаци за подлези. Въвеждане на адаптивни светофарни уредби.

Кръстовищата в Община Камено са регулирани с пътни знаци. Малка част са не урегулирани. Основните кръстовища са регулирани с вертикална и хоризонтална сигнализация. Пешеходните пътеки са обозначени с пътни знаци М1. Спирки на градския транспорт са обозначени и съгласувани с компетентните органи.

Община Малко Търново - Голяма част от кръстовищата в община Малко Търново са регулирани с пътни знаци и хоризонтална маркировка

Община Руен - Възловите кръстовища в населените места са регулирани

Община Созопол - / През 2019 са маркирана 2 561.26 кв. м на стойност 23 995,57лв , поставена е вертикална сигнализация на стойност 26 997.72лв /

Община Средец - Състоянието на кръстовищата и пешеходните пътеки е добро. Наличие на добре осветени пешеходни пътеки на възлови кръстовища и учебни заведения

Община Сунгурларе - Кръстовищата и пешеходните пътеки по републиканските пътища са сигнализирани с пътни знаци .Възловите кръстовища по общинските пътища са сигнализирани с пътни знаци

Община Айтос - За сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки са инвестирани - 30 000 лева на територията на Община Айтос през 2019г.

Община Приморско - Всички кръстовища, пешеходни пътеки и спирки в град Приморско и град Китен са обезпечени с маркировка и сигнализация.

Община Поморие - На база изготвени доклади през м.февруари 2018г. за състоянието на пешеходни пътеки,спирки на автобусния транспорт и кръстовища в програмата за 2019г. бяха заложили и изпълнени следните мероприятия. Освежена е хоризонталната маркировка на всички пешеходни пътеки /два пъти годишно/.Приведени съгласно наредбата са всички неотговарящи на нея съществуващи пешеходни пътеки.Допълнително бяха изградени 8 бр.повдигнати пешеходни пътеки. 9/девет/ бр. пешеходни пътеки бяха подновени със „студен пластик „ светло отразяващ ,вместо с пътно паважна боя.Всички спирки на автобусния транспорт са приведени съгласно изискванията,изключение е автобусните спирки на с.Лъка които се намират на кръстовището на РП III-906,за тях е изготвен инвестиционен проект съгласуван със всички институции и внесен в АПИ за произнасяне и съвместно реализиране с община Поморие.Всички важни кръстовища отговарят на изискванията за безопасност.През 2019г. се изготвиха и три инвестиционни проекта за реконструкция на три кръстовища ,два от тях в гр.Поморие и един на кръстовището за населените места с.Дъбник и с.Габерово,търси се финансиране.Все още има кръстовища по уличната пътна мрежа на населените места които са неурегулирани.Много малък процент в гр.Поморие и по голям процент в съставните селища на общината .

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

Във връзка с интензивно движение на велосипедисти и необходимостта от сигнализиране с пътни знаци А39 и Т17 на път I-9 " Бургас - М.Търново", иновативно се поставиха предупредителни пътни знаци за предупреждаване водачите на МПС за интензивно движение на велосипедисти по пътя на стойност - 4 050 лв.с ДДС .

Към настоящия момент в община Бургас са реализирани 60 км велоалеи включващи:

- Велосипедни маршрути по трасето на Бързата автобусна линия: ЦГЧ, ж.к. „Лазур“, ж.к. „Братя Миладинови“, кв. „Възраждане“, ж. к. „ Славейков“, ж.к. „Изгрев“, ж.к. „Зорница“, кв. „Акациите“, кв. „Победа“ и ж.к. „Меден Рудник“;

- Велосипедни маршрути извън трасето на Бързата автобусна линия в обхвата на отдалечените квартали на града: кв. „Сарафово“, кв. „Ветрен“ и кв. „Банево“
Състоянието на настилката на съществуващите велоалеи е задоволително.

Община Поморие - Обособени велоалеи има в градовете Поморие и Ахелой.

Гр.Поморие -5,6 км. В добро състояние

Гр.Ахелой -1,2 км. В отлично състояние

През 2019г. инвестиции за велоалея има само в изготвянето на инвестиционен проект за велоалея между населените места гр.Поморие и с.Каменар за 5,9 км.

На територията на Община Приморско има велоалея с дължина 232м в отлично състояние

Няма велоалеи в Община Камено.

В община Малко Търново няма изградени велоалеи

Няма велоалеи в Община Руен.

Община Созопол - /Велоалея няма изградена, имаме съгласуван проект и издадена виза, предстои изграждането ѝ. /

На територията на община Средец няма обособени велоалеи.

На територията на Община Сунгурларе няма обособени велоалеи.

На територията на Община Айтос няма обособени велоалеи.

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

Новоизградени тротоари около учебните заведения в община Бургас, монтаж на предпазен тръбен парапет на входовете и изходите на учебните заведения. Монтаж на антипаркингови ограничители на тротоарите около детските заведения с цел неправомерно паркирали МПС-та, пречещи на видимостта. Изградени изкуствени напречни неравности в обхвата на заведенията, монтиране на допълнително осветление на всяка пешеходна пътека около заведенията. Извършени инвестиции 25 000лв. с ДДС.

Всички учебни заведения в община Камено са обезопасени, освен със сигнализация, а и с предпазни огради. Поддържат се постоянно.

Община Малко Търново - Предпазна ограда пред детската градина; Улицата пред училището е затворена, ще се постави знак А19 „Внимание деца“; осветени.

Община Руен - Обособени са пешеходни пътеки.Сигнализирани с хоризонтална и вертикална маркировка.

Община Созопол - Пешеходните пътеки, пътните знаци и парапети в близост до училища и детски градини се подържат в отлично състояние инвестициите са включени към договорите за територията на Община Созопол цитирани в 2.2.4.

Община Средец - Изпълнени са всички необходими мерки за безопасността на движението около детски градини и учебни заведения. Монтирани са предпазни огради на вход и изход, маркирани са пешеходни алеи обслужващи сградите, поставена е необходимата сигнализация за БДП.

Община Сунгурларе - Извършена е проверка около ОУ и ДГ за поставяне на пътни знаци съвместно с представители на РУ на МВР Сунгурларе. Очаква се източници на финансиране.

Община Айтос - Учебните заведения и детските градини на територията на Община Айтос са поставени предпазни парапети, обозначени са със хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, поставени са лед осветителни тела на всички пешеходни пътеки.

Община Приморско - Пред главния вход на училището и детска градина в гр. Приморско има изградени пешеходни пътеки, обозначени и регулирани със съответните светлоотразителни знаци.

Община Поморие - На територията на община Поморие има 12 учебни заведения и 14 детски градини,прилежаща инфраструктура около учебните заведения и детските градини от гледна точка на безопасността на движение като места за пресичане и паркиране са изградени така ,че да няма конфликтни точки при паркиране на съпровождащи автомобили и основното трасе за движение на автомобили.Спирките на автобусния транспорт в близост до сградите са ситуирани така ,че да няма пресичане на натоварени улични артерии.В голяма част от пешеходните пътеки в близост до сградите на учебните заведения и детски градини са изградени с повдигнат профил съгласно наредбата. Сигнализирани са съгласно нормативната уредба ,като навсякъде са осветени допълнително.Изградени са и предпазни огради и парапети ограничаващи директния достъп до пътното платно и насочващи към местата за пресичане и паркиране.Навсякъде е ограничена скоростта с пътна сигнализация,а на места и със скоростограничители на пътното платно.Засилено е и вниманието на водачите с допълнителни информационни табели на жълт светлоотразителен фон,както и с мигащи светлинни елементи.Поставени са и елементи заострящи вниманието на водачите в близост до пешеходните пътеки тип"Триизмерен силует на канещо се да пресича дете".

2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)

Вобщина Бургас са в добро състояние.

В община Камено са в задоволително състояние.

В Община Малко Търново няма автогари и ж.п. гари

В община Руен - Ж.п.спирки- с.Люляково,с.Листец,с.Дъскотна,с.Търнак,с Струя по ж.п.линия Карнобат-Варна са в задоволително състояние.

В община Созопол са в добро състояние. Извършените инвестиции са включени към

договорите за територията на Община Созопол цитирани в 2.2.4.
Състоянието на автогарата в община Средец не е добро, прилежащата инфраструктура – също.

Община Айтос - Цялостно е обновявана Автогара Айтос – 723 884лв. от Общинския бюджет/

Община Приморско - Категоризирани автогари в добро състояние с добра инфраструктура.

Община Поморие - На територията на общината няма изградена автогара.ЖП Гарата е с отпаднала необходимост, тъй като ЖП трасето е демонтирано на територията на община Поморие . В градовете гр.Поморие и гр.Каблешково на част от терените от бивши автогари са обособени начални автобусни спирки.Инвестициите по тях са за поддържане на сигнализация,маркировка и навеси,както и за осветление,а също и за подобряване безопасността- стоманени парапети,ограничителни системи и др. Поддръжка на санитарни възли,пейки за отдих,почистване, събиране и извозване на генерирани битови отпадъци.

2.3 Състояние на автомобилния парк

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

Общинската транспортна схема в община Бургас се обслужва от Вътрешен оператор- „Бургасбус“ ЕООД- 100% общинска собственост. Транспортната схема включва линиите от градския транспорт и междуселищни линии. Обществения транспорт осигурява транспортни връзки до всички населени места на територията на общината. Всички междуселищни линии започват на територията на АГ"Запад", като маршрутите на територията на града, осигуряват възможност за връзки с линиите от градския транспорт.

Вътрешноградските линии се обслужват от следните автобуси:

Марка, модел	Брой	Година на производство
Соларис „Урбино" 12	39	2013
Соларис „Урбино" 18	28	2013
Соларис „Метростайл"	7	2016
Тедом	10	2008
Карсан	6	2016
Тролейбуси	22	2016

Междуселищните линии се обслужват с автобуси „Мерцедес", „Бова", „Даф", „Ивеко" и „Сетра". Автобусите са в експлоатация над 12год.

Обществения транспорт в Община Камено се осъществява от фирми превозвачи – Бургасбус и М – Бус, както и от НК БДЖ.

Общественият транспорт в Община Малко Търново се извършва от М-Бус

В община Руен - 19 бр. утвърдени автобусни линии /маршут/,преминаващи през различните населени места преминаващи през общинския център-Руен за гр.Айтос и Бургас както и обратно.Всички частни превозвачи.

Община Созопол - На територията на Община Созопол работят следните транспортни

фирми „ Созопол бус“ООД, „Бургас бус“ЕООД , „Панчев бус“ООД и „М бус“ ООД . Фирмите покриват територията на Общината както във връзката с Общинския център и така също и Областния административен център. Община Созопол няма дялово участие в цитираните фирми и не е извършила инвестиции по това направление.

Община Средец - Общественият транспорт е от Републиканската областна и общинска транспортна схема. Обхваща територията на община Средец и всички населени места в общината. Изпълнява се по маршрутни разписания с определен график. Обществения транспорт трябва да отговаря на изискванията за екологичност. Прилага се НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намелените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени от нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите.

Община Сунгурларе - Извършена е проверка около ОУ и ДГ за поставяне на пътни знаци съвместно с представители на РУ на МВР Сунгурларе. Очаква се източници на финансиране.

Община Айтос - Средна възраст на Автобусите – 7г., в добро техническо състояние
Географско покритие – цялата община
Извършени инвестиции за период от 7г. – 400хил. лв.

Община Приморско - Общественият транспорт е изпълняван от транспортна фирма с добър автопарк.

Община Поморие - Общината не разполага със общинско предприятие и собствен автопарк за извършване на обществения транспорт.

Общината е сключила договори по реда на ЗОП с фирми за извършване на обществен превоз на пътници по републиканската, областната и общинската пътна мрежа от нейната квота. Средната възраст на автобусите е до 10г.

Свързаността на гр. Поморие е отлична както със столицата, така и с областния град. Обхванати са и всички населени места от общината с връзка до общинския център. С решение на Общ. съвет Поморие са гласувани и до 70 бр. разрешителни за таксите. Средната възраст на таксите е до 10г.

Общината е инвестирала в обезопасяване и изграждане на нови навеси за спирки по маршрутните разписания. В обособяване на стоянки за таксиметров превоз с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

Общо автобусите извършващи ученически превози на територията на община Бургас са 6 бр. Същите са в добро техническо състояние.

Марка, модел	Година на производство	Последен техн. преглед
Исузо „Тюркоаз“	2018	20.01.2020
Ситроен „Джъмпер“	2016	01.08.2019

Отойол	2009	11.09.2019
Исузо Висиго	2014	12.09.2019
Отойол	2008	17.09.2019
Изузо Евро Тюркоаз	2008	09.05.2019

В община Камено се използват 3 броя автобуси. Средна годишна възраст – 10 години, в добро техническо състояние. Регулярно извършване на проверки.

В община Малко Търново - 5 /пет/ броя автобуси; средна възраст - 9 години; добро състояние; редовно се извършват проверки

Община Руен-9 бр.училищни автобуса-Просеник-1, Сини рид-1, Добра поляна-1, Люляково-1, Дъскотна-2, Планиница-1, Речица-1 и Търнак-1 предадени към съответните училища, 1 бр. предучилищен с.Люляково.

Същите са предоставени от Министерството на образованието през 2005-2007 год. Добро техническо състояние.

Има учебни заведения сключили договори с частни превозвачи за превоз на ученици в горните класове.

Община Созопол - През 2019 са извършени съвместни проверки с представители на РО"АА" –Бургас. Фирмите извършващи ученическите превози се определят всяка година с процедура по ЗОП.

Община Средец - 3 бр. над 10г. възраст и 1 бр. до 10 г. Автобусите са в добро техническо състояние, те преминават ГТП два пъти годишно.

Община Сунгурларе - На територията на Община Сунгурларе има 7 автобуса , на възраст над 10 години извършващи транспорт за училищно и предучилищно образование .Същите редовно преминават технически прегледи.

Община Айтос - Автобусите извършващи транспорт - 17бр.

Средна възраст на Автобусите – 7г., в добро техническо състояние

Извършени проверки от автомобилна администрация и други периодични проверки.

Община Приморско - 1 брой училищен автобус в отлично техническо състояние, редовно обслужван и поддържан.

Община Поморие - 1 бр. автобус марка „Хюндай-Каунти“ 16/шестнасет местен/ година на производство 2005г./19 годишен/ ,в добро техническо състояние отговарящо на изискванията за превоз на деца и ученици извършващ основен превоз на деца и ученици от СУ"Иван Вазов"гр.Поморие и ДГ"Детелина" гр.Поморие.

Извършен ГТП в оторизиран сервиз"Анхиало Авто"гр.Поморие –на 28.11.2019г.

Проверки от инспектор от ДАИ Бургас – на 10.04.2019г. и на 27.09.2019г.

2.4 Междунституционално взаимодействие

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

Областната комисия за безопасност на движението по пътищата в област Бургас е

сформирана със заповед на областния управител, като поименният състав е предложен от ръководителите на организациите и институциите, включени в състава на комисията. Задачите на комисията са свързани основно с:

- координиране решаването на проблеми по безопасността на движението в област Бургас;
- координиране и контролиране действията на институциите, имащи отношение към безопасността на движение по пътищата на областта;
- организиране дейността по изпълнение на Областната стратегия за безопасност на движението по пътищата на територията на област Бургас.

Комисията провежда регулярни заседания, в рамките на които се представя и обсъжда анализ на състоянието на безопасността на движението по пътищата на област Бургас, дискутират се актуални проблеми на пътната безопасност в област Бургас и се набелязват мерки за тяхното разрешаване.

Всяка една институция на централно, регионално, местно,отраслово и друго ниво следва да изпълнява своя собствена политика запостигане целите на стратегията за намаляване на жертвите при ПТП чрез реализацията на конкретни планове и програми за действие. През 2018 г. са проведени две заседания на Областната комисия по безопасност на движението. Като постигнати резултати от съвместната работа на представителите от различните организации, участващи в ОКБД може да се отчете:

- Подмяна на осветителни тела над невралгични точки от гледна точка на безопасността на движението на пешеходци по улиците в населените места от общините;
- Осигуряване на пътен полицай на най – натоварените пешеходни пътеки за времето на отиване и връщане на учениците в училищата;
- Съвместни мероприятия на органите на Пътна полиция, РУО Бургас и учениците от горните класове за осигуряване безопасно провеждане на абитюренските тържества в населените места и курортните комплекси;
- Съвместни мероприятия на органите на Пътна полиция и на общинските власти за осигуряване безпроблемна работа на пристанищата в областта от гледна точка на безпроблемно движение на автомобилния поток от специализирана техника, свързана с работата на пристанищата и останалите МПС;
- Съвместни мероприятия на органите на Пътна полиция и на общинските власти за осигуряване безопасното движение на специализирания транспорт, свързан с туристопотока в областта;

• Съвместна работа на правителствените и неправителствени организации за разясняване сред населението на правилата на безопасност при управление на МПС и пешеходно движение, на правата и задълженията на водачите на МПС и пешеходците. Местната власт е непосредствен проводник и реализатор на държавната политика по БДП, чийто служебен приоритет е подобряване на жизнената социална среда в интерес на териториалните общности, респективно на обществото в неговата цялост. В качеството си на администрация, общината осъществява пряк контакт с гражданите и най-добре познава характера и особеностите на движението по пътищата в региона.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

От служители на ОДМВР Бургас за 2019 г. са извършени следните дейности по БДП;

- проведени лекции и беседи по БДП с деца – 501 бр;
- изнесени уроци в рамките на програма „Детско полицейско управление“ – 241 бр;
- съвместни специализирани полицейски операции със служители на ОО ИААА Бургас – 8 бр.

Лектори от ЦСМП Бургас участват дейно в провеждане на курсове по „Първа долекарска помощ“, организирани от БЧК Бургас.

Във връзка с безопасността на движение и зимен сезон 2019-2020 г. бяха предприети мерки и предстоящи действия, свързани с подготовката и поддържането на РПМ, като в периода 24.10. - 31.10. 2019г. бяха проведени няколко разширени работни съвещания с представители на териториални поделения на различните министерства, областни и общински структури и ведомства, ГД „Национална полиция“ и ГД „Пожарна безопасност и защита на населението“ и техните регионални структури, Регионален център ЕЕНСП 112, Координационен център за безопасност на движението по пътищата, представители на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, пътно-поддържащите фирми и др.

Беше организирана кампания на територията на Община Бургас, съвместно с ОД на МВР-гр. Бургас, БНР и БЧК като се връчваха стикери „Спри, дай предимство на пешеходеца“, на водачите на МПС-та.

Община Камено - Има провеждани съвместни инициативи с РУ Камено, ОД на МВР и РД ПБЗН.

Община Малко Търново - Проведени съвместни инициативи с РУ Малко Търново към ОД на МВР Бургас

Община Средец - Извършени са инициативи съвместно с ОД МВР с РУ гр. Средец. Провеждат се обучения целогодишно в детски градини и училища на територията на община Средец.

Община Сунгурларе - Изпълнени проверки съвместно с РУ на МВР Сунгурларе, Сектор „Пътна полиция“ на ОДП Бургас, Областно пътно управление Бургас за подобряване на БДП в Община Сунгурларе, по републиканските и общинските пътища, по отношение на сигнализация с пътни знаци, хоризонтална маркировка и ограничителни системи по пътищата.

Община Приморско - Провеждане на регулярни заседания на транспортна к-сия при общ. Приморско с представители на ОДМВР РУ Приморско и заинтересовани ведомства по въпроси свързани с БДП.

Провеждане от ОДМВР РУ Приморско на регулярни беседи по учебни заведения на тема безопасност на движението по пътищата с деца, ученици, учители и родители.

Дейности по безопасност на движението в СОУ „Н.Й.Вапцаров“ :
- Заложени по учебната програма часове по БДП за начален, прогимназиален и гимназиален курс.

- Ученици от прогимназиален етап участват в национална програма „Детска полицейска академия“.

- Участия в състезанията „Млад велосипедист“, „Познавам правилата за движение“

- Изградена площадка по БДП в двора на училището.

- Съвместно с КАТ се организират мероприятия за предотвратяване на ПТП.

- До гл. вход на училището съществуват пешеходни пътеки, обозначени и регулирани със съответните светлоотразителни знаци.

Община Поморие - Съвместни инициативи между РПУ-Поморие с Община Поморие:

- **Детско полицейско управление**- СУ „Иван Вазов“ гр. Поморие-място сградата на СУ „Иван Вазов“ гр. Поморие 10 бр. занятия, всяко с участие на 70 ученика от 1ви до 4ти клас. През месеците септември, октомври и ноември.

- **Да пазим децата на пътя** – национална викторина -11.04.2019г. място на провеждане ЦПЛР-ОДК Поморие –ученици от ОУ“Хр.Ботев“ Поморие -11ч. от

ОУ"Хр.Ботев" с.Горица -11ч ,ОУ"Хр.Ботев" гр.Ахелой -11ч и СУ"Иван Вазов"гр.Поморие-11.ч.

- **Седмица Безопасност на пътя**-Съвместна инициатива с ОУ"Хр.Ботев" Поморие и ДГ"Веселушко"гр.Поморие -16-23.11.2019г.-място пътното платно по улица „Кн.Борис"гр.Поморие в кв.Св.Георги, гр.Поморие

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
„Монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, пътна маркировка и други елементи, свързани с организацията и безопасността на движението на територията на Община Бургас“	2019г	600 000.00 лв.	Общински бюджет			Община Бургас	изпълнена
„Всички дейности по монтаж, ремонт и поддръжка на светофарни уредби на територията на Община Бургас“	2019г.	230 00.00 лв.	Общински бюджет			Община Бургас	изпълнена
Община Камено			Финансов ресурс и източник за финансиране за 2019г. е 343 077 лева от държавен бюджет, 67 231 лева от бюджет на				

			общината, 843 130 лева от Фонд „Солидарн ост“. Очаквания ефект е намаляване на ПТТ и ПТП. Отговорни к за изпълнение е Община Камено.				
ОР улица - с. Черни връх		37 746				Община Камено	изпълнена
ОР на улица и отводняване - с. Черни връх		29 996				Община Камено	изпълнена
ОР мост криво дере с Полски извор		73 218				Община Камено	изпълнена
ОР и преасфалтиран е ул. П.Евтимий		30 000				Община Камено	изпълнена
ОР и преасфалтиран е ул. Вела Пеева		24 331				Община Камено	изпълнена
ОР и преасфалтиран е ул.Струма		50 312				Община Камено	изпълнена
ОР и преасфалтиране ул. 3-ти март		77 704				Община Камено	изпълнена
ОР и преасфалтиране ул. Д.Благоев		40 150				Община Камено	изпълнена
Направа бетонова канавка - с. Трояново		17 925				Община Камено	изпълнена
ОР път BGS 1053 Черни връх - Полски извор		352 852				Община Камено	Изпълнява се
ОР път BGS 1051 Константиново - Ливада		453 460				Община Камено	Изпълнява се
ОР улици и		56 616				Община	Изпълнява

съоръжения с. Ливада						Камено	се
Преасфалтиране на паркинг пред поликлиника		9 128				Община Камено	изпълнена

Обща оценка на изпълнението:

Като цяло изпълнението на мерките, заложи в План – програмата за 2019 г. е на добро ниво. Ограничаващо влияние оказват недостигът на финанси в общинските бюджети и неритмичното финансиране от държавния бюджет.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

1. Ускоряване на обучителния процес на служителите от областните и общинските администрации с вменени задължения по БДП.
2. Осигуряване на финансови средства в бюджетите на областните администрации за назначаване на специалисти и извършване на дейностите по БДП.
3. Съгласуване на сроковете за представяне пред ДАБДП на годишните доклади и план – програми със сроковете за приемане на общинските бюджети и бюджета на АПИ.