


Образец 3.0	ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

**ОБЛАСТ БУРГАС**

**ГОДИНА 2021**

### **УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:**

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.
4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.

6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
  1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
  2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес [mpetrova@sars.gov.bg](mailto:mpetrova@sars.gov.bg), във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
  3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
  4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

## РАЗДЕЛ 1

### ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

<b>Област:</b>	Бургас
<b>Общини в състава на областта:</b>	13 – Айтос, Бургас, Камено, Карнобат, Малко Търново, Несебър, Поморие, Приморско, Руен, Созопол, Средец, Сунгурларе, Царево
<b>Населени места в състава на областта:</b>	<p>262 (20 града и 242 села)</p> <p>Градове – Айтос, Бургас, Българово, Камено, Карнобат, Малко Търново, Несебър, Обзор, Свети Влас, Поморие, Ахелой, Каблешково, Китен, Приморско, Созопол, Черноморец, Средец, Сунгурларе, Царево, Ахтопол</p> <p>Села:</p> <p><u>Община Айтос</u> – Дрянковец, Зетьово, Карагеоргиево, Караново, Лясково, Малка Поляна, Мъглен, Пещерско, Пирне, Поляново, Раклиново, Съдиево, Тополица, Черна Могила, Черноград, Чукарка;</p> <p><u>Община Бургас</u> – Братово, Брястовец, Димчево, Драганово, Извор, Изворище, Маринка, Миролубово, Равнец, Твърдица;</p> <p><u>Община Камено</u> – Винарско, Вратица, Желязово, Константиново, Кръстина, Ливада, Полски Извор, Русокастро, Свобода, Трояново, Тръстиково, Черни Врърх;</p> <p><u>Община Карнобат</u> – Аспарухово, Венец, Глумче, Деветак, Деветинци, Детелина, Добриново, Драганци, Драгово, Екзарх Антимово, Железник, Житосвят, Зимен, Искра, Кликач, Козаре, Крумово Градище, Крушово, Мъдрино, Невестино, Огнен, Раклица, Сан-Стефано, Сигмен, Смолник, Соколово, Сърнево, Хаджиите, Церковски, Черково;</p> <p><u>Община Малко Търново</u> – Близнак, Бръшлян, Бяла Вода, Визица, Граматиково, Евренозово, Заберново, Звездец, Калово, Младежко, Сливарово, Стоилово;</p> <p><u>Община Несебър</u> – Гюльовца, Емона, Козница, Кошарица, Оризаре, Паницово,</p>

	<p>Приселци, Раковсково, Тънково;</p> <p><u>Община Поморие</u> – Александрово, Бата, Белодол, Габерово, Горица, Гълъбец, Дъбник, Каменар, Козичино, Косовец, Лъка, Медово, Порой, Страцин;</p> <p><u>Община Приморско</u> – Веселие, Ново Паничарево, Писменово, Ясна Поляна;</p> <p><u>Община Руен</u> – Билка, Вишна, Вресово, Добра Поляна, Добромир, Дропла, Дъскотна, Заимчево, Зайчар, Каменяк, Каравельово, Китка, Листец, Люляково, Мрежичко, Планиница, Подгорец, Преображенци, Припек, Просеник, Разбойна, Речица, Рожден, Рудина, Руен, Рупча, Ръжица, Сини Рид, Скалак, Снежа, Снягово, Соколец, Средна Махала, Струя, Топчийско, Трънак, Череша, Шиварово, Ябълчево, Ясеново;</p> <p><u>Община Созопол</u> – Атия, Вършило, Габър, Зидарово, Индже Войвода, Крушевец, Присад, Равадиново, Равна Гора, Росен;</p> <p><u>Община Средец</u> – Белеврен, Белила, Бистрец, Богданово, Варовник, Вълчаново, Голямо Буково, Горно Ябълково, Гранитец, Граничар, Дебелт, Долно Ябълково, Драка, Драчево, Дюлево, Загорци, Зорница, Кирово, Кубадин, Малина, Момина Църква, Орлинци, Проход, Пънчево, Радойново, Росеново, Светлина, Синьо Камене, Сливово, Суходол, Тракийци, Факия;</p> <p><u>Община Сунгурларе</u> – Берово, Босилково, Ведрово, Везенково, Велислав, Вълчин, Горово, Грозден, Дъбовица, Есен, Завет, Камчия, Климаш, Костен, Лозарево, Лозица, Манолич, Подвис, Прилеп, Пчелин, Садово, Скала, Славянци, Съединение, Терзийско, Черница, Чубра;</p> <p><u>Община Царево</u> – Бродилово, Българи, Варвара, Велика, Изгрев, Кондолово, Кости, Лозенец, Резово, Синеморец, Фазаново.</p>
<b>Население на областта:</b>	360 587 души (по предварителна оценка за броя на населението на България към 7 септември 2021 г.)
<b>Състав на ОКБДП:</b>	<p>Председател: Стойко Танков – Областен управител на област Бургас;  Зам. председател: Пламен Янев – Заместник областен управител на област Бургас;  Секретар: Мариана Динева – Главен експерт в отдел „КАК“ на Областна администрация Бургас.</p> <p>Членове:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Владимир Бошнаков – Главен специалист ОМП и служител по сигурността на информацията в Областна администрация Бургас;</li> <li>2. Старши комисар Калоян Калоянов – Директор на ОД МВР Бургас;</li> <li>3. Главен инспектор Пламен Николов – Началник Сектор „Пътна полиция“, ОДМВР Бургас;</li> </ol>

4. Митко Порязов – Директор на ОПУ Бургас;
5. Главен инспектор Кирил Костадинов – Директор на Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ Бургас;
6. Главен инспектор Стоян Грозданчев – Началник на Зонално Жандармерийско управление Бургас;
7. Христина Димитрова – Старши експерт в РУО Бургас;
8. Виолета Радева – Директор на Областния комитет на БЧК Бургас;
9. Наталия Миткова – Началник на Районен център ЕЕНСП тел. 112 Бургас;
10. Д-р Димитър Желязков – Заместник-директор на ЦСМП Бургас;
11. Инспектор Радослав Иванов – РДПБЗН Бургас;
12. Емилия Илиева – Регионален представител на Българска асоциация на пострадалите при катастрофи;
13. Тодор Йосифов – Национален председател на Национално сдружение „Младежки глас“;
14. Дияна Бедроян – Главен редактор на „Дарик Радио“ Бургас;
15. Иван Гюлев – Началник на отдел „БОД“ в Община Бургас;
16. Андрей Рунчев – Директор на ОП „Транспорт“, Община Бургас;
17. Петко Гечев – Зам. кмет на община Приморско;
18. Таня Терзиева – Зам. кмет на община Камено;
19. Исмаил Осман – Кмет на община Руен;
20. Васил Едрев – Кмет на община Айтос;
21. Виктор Борисов – Зам. кмет на община Несебър;
22. Георги Станилов – Секретар на Община Средец;
23. Румен Кисьов – Зам. кмет на община Созопол;
24. Гергана Димитрова – Секретар на Община Малко Търново;
25. Кунчо Гайдов – Зам. кмет на община Поморие;
26. Марин Димов – Зам. кмет на община Царево;
27. Димитър Гавазов – Зам. кмет на община Сунгурларе;
28. Стефка Иванова – Зам. кмет на община Община Карнобат.

## РАЗДЕЛ 2

### АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

#### 1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

<b>Заседание 1:</b>	<b>Дата на заседанието:</b> 19.03.2021 г.
---------------------	---

	<p><b>Вид на заседанието:</b> неприсъствено редовно</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приемане на Годишния областен доклад по БДП за 2020 г.;</li> <li>2. Отчитане и обсъждане на осъществените дейности през първото тримесечие в изпълнение на Областния план по БДП за 2021 г.;</li> <li>3. Разни - Във връзка с предстоящия туристически летен сезон предприемане на всички необходими мерки за осигуряване на пътната безопасност на територията на областта.</li> </ol> <p><b>Взети решения:</b></p> <p>Приема се от ОКБДП Годишния областен доклад по БДП за 2020 г.;</p> <p>Приема се за сведение отчетената от отговорните институции текуща информация по т.2;</p> <p>Приема се за изпълнение поставената задача по т.3.</p> <p><b>Линкове към материалите:</b> <i>да се копират и да се отворят в брауъра</i></p> <p>Файл: Dneven red zasedanie 19.03.2021.docx  Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=49ea673bfa">https://dox.abv.bg/download?id=49ea673bfa</a></p> <p>Файл: Protokol ot zasedanie 19.03.2021.pdf  Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=128af5da00">https://dox.abv.bg/download?id=128af5da00</a></p> <p>Файл: Покана.pdf  Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=3ddeba77df">https://dox.abv.bg/download?id=3ddeba77df</a></p>
<p><b>Заседание 2:</b></p>	<p><b>Дата на заседанието:</b> 18.06.2021 г.</p> <p><b>Вид на заседанието:</b> присъствено редовно</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отчитане и обсъждане на осъществените дейности през второто тримесечие в изпълнение на Областния план по безопасност на движението по пътищата за 2021 г. с акцент върху предприетите мерки, свързани с откриването на летния туристически сезон;</li> <li>2. Предприемане на мерки във връзка със системните отсъствия от заседанията на ОКБДП от страна на представителите на неправителствените организации ОЗБГ, Българска асоциация на пострадалите при катастрофи, Фондация „Безопасни улици от Валя“ и на представителя на „Дарик Радио“ - Бургас;</li> <li>3. Разни.</li> </ol>

	<p><b>Взети решения:</b></p> <p>Приема се отчетената от отговорните институции текуща информация по т.1;          Приема се за изпълнение изпращането на уведомително писмо до организациите, посочени в т.2.</p> <p><b>Линкове към материалите:</b> <i>да се копират и да се отворят в браузъра</i></p> <p>Файл: Dneven red zasedanie 18.06.2021.docx          Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=78347addb3">https://dox.abv.bg/download?id=78347addb3</a></p> <p>Файл: Obrazec 5.0_Protokol ot zasedanie 18.06.2021.pdf          Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=4938c2ee21">https://dox.abv.bg/download?id=4938c2ee21</a></p> <p>Файл: Покана за заседание.pdf          Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=11ebefc605">https://dox.abv.bg/download?id=11ebefc605</a></p>
<p><b>Заседание 3:</b></p>	<p><b>Дата на заседанието:</b> 03.09.2021 г.</p> <p><b>Вид на заседанието:</b> присъствено редовно</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отчитане и обсъждане на осъществените дейности през третото тримесечие в изпълнение на Областния план по БДП за 2021 г. със следните акценти: предприетите мерки, свързани с откриването на учебната година и извършените текущи огледи на състоянието на пътната инфраструктура;</li> <li>2. Разглеждане на въпроса за членството в ОКБДП на представителите на НПО ОЗБГ, Българска асоциация на пострадалите при катастрофи, Фондация „Безопасни улици от Валя“ и на представителя на Дарик Радио – Бургас.</li> </ol> <p><b>Взети решения:</b></p> <p>Приема се за сведение отчетената от отговорните институции текуща информация по т.1;          Приема се за сведение обобщена информация за изпълнение на решения от предходното заседание на ОКБДП;          Приема се решение за прекратяване на членството в ОКБДП на организациите, посочени в т.2.</p> <p><b>Линкове към материалите:</b> <i>да се копират и да се отворят в браузъра</i></p> <p>Файл: Obrazec 4.0_Obobshtena tekushta informacia za deinostta na OKBDP.docx          Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=59b0d6f323">https://dox.abv.bg/download?id=59b0d6f323</a></p>

	<p>Файл: Покана.PDF  Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=a897d215cc">https://dox.abv.bg/download?id=a897d215cc</a></p> <p>Файл: Протокол-03.09.2021.pdf  Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=651bfa6a78">https://dox.abv.bg/download?id=651bfa6a78</a></p>
<p><b>Заседание 4:</b></p>	<p><b>Дата на заседанието:</b> 12.11.2021 г.</p> <p><b>Вид на заседанието:</b> неприсъствено редовно</p> <p><b>Точки и акценти от дневния ред:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Докладване и обсъждане на текущата информация за осъществените дейности и предприетите мерки във връзка с настъпването на зимния период;</li> <li>2. Указания във връзка с подготовката на годишните план-програми на Общините и ОПУ за целите на Областната план-програма за 2022 г. и указания за финализирането на докладите от есенно-зимните огледи/обходи на състоянието на общинската пътна и улична мрежа;</li> <li>3. Обсъждане и приемане на график на заседанията на ОКБДП за 2022 г.;</li> <li>4.1. По предложение на ДАБДП – Докладване от институциите, участвали в извършения оглед на път III-208 „Дъскотна - Айтос“ в участъка от км 82+700 (кръстовище за с. Руен) до км 94+231 (кръстовище с път I-6) във връзка с необходимостта от допълнителни мерки за подобряване на пътната безопасност и предотвратяване на ПТП в участъка;</li> <li>4.2. Поставяне и обсъждане на текущи въпроси от участниците.</li> </ol> <p><b>Взети решения:</b></p> <p>Приема се за сведение отчетената информация от докладващите отговорни институции по т. 1;  Приема се за изпълнение забележката и препоръката на комисар Рапчев от ДАБДП относно текущо докладване на заседание;  Приема се за изпълнение организирането на нова среща само със заинтересованите страни по т. 4.1;  Приемат се за сведение коментарът на комисар Рапчев и разяснението на директора на ОПУ по т. 4.2.</p> <p><b>Линкове към материалите:</b> <i>да се копират и да се отворят в брауъра</i></p> <p>Файл: Obrazec 4.0_Obobshtena tekushta informacia za deinostta na OKBDP.docx  Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=e1155f5c9a">https://dox.abv.bg/download?id=e1155f5c9a</a></p> <p>Файл: Покана.PDF  Линк за сваляне: <a href="https://dox.abv.bg/download?id=ba0554fd70">https://dox.abv.bg/download?id=ba0554fd70</a></p> <p>Файл: Протокол от заседание на 12.11.2021 г..PDF</p>



Линк за сваляне: <https://dox.abv.bg/download?id=165bc51a20>

## 2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

Указание 1:	<p>Писмо № ДАБДП 01-733-1/18.01.2021 г. - Методически указания за подготовка на Годишен доклад за изпълнение на областната политика по БДП за 2020 г.</p> <p>Общинските администрации бяха своевременно уведомени, че за целите на Годишния областен доклад за изпълнението на Плана за безопасност на движението по пътищата следва да изпратят на Секретариата на ОКБДП в срок до 10 февруари Образец 6.1.</p> <p>Обърнато им бе внимание, че ДАБДП е констатирала системни слабости, установени при прегледа на получените доклади от Общините за резултатите от обходите в изпълнение на мярка №100 от Плана за действие за БДП за 2020 г., които са възпрепятствали събирането и систематизирането на данните на ниво община, област и ДАБДП. В тази връзка им е дадено указание, че информацията, касаеща състоянието на пътната инфраструктура, която следва да се представи и в годишния общински доклад за 2020 г., е необходимо да бъде качествено подобрена в образец 6.1.</p> <p>С оглед очаквани затруднения при попълването и представянето на информацията по Образец 6.1 за общините им бе препратен линк към разработен от ДАБДП онлайн въпросник, който да подпомогне общинските експерти в тълкуването и попълването на информацията в образца относно състоянието на пътната и транспортната инфраструктура. На база на попълнения въпросник и Образец 6.1 е извършен анализ на представените данни от Общините с цел включването им в Годишния областен доклад, изпратен на ДАБДП.</p> <p>Представителите на общинските администрации в ОКБДП и експертите, отговорни за подготовката на информацията в частта на състоянието на пътната инфраструктура в общината, в т. ч. и за попълване на онлайн въпросника, бяха уведомени за организираното от ДАБДП онлайн обучение на 27 януари 2021 г. с цел оказване на допълнителна подкрепа при подготовката на информацията по Образец 6.1. Секретарят на ОКБДП и общинските администрации се включиха в обучението.</p>
Указание 2:	<p>Писмо № 01-325/22.06.2021 - Изпълнение на взаимосвързани мерки от Годишните областни план-програми по БДП.</p> <p>Писмото беше препратено на Общините с указание да се създаде необходимата организация за взаимодействие между компетентните институции и да се организират и реализират текущи/системни огледи на състоянието на пътната инфраструктура, като на база изпълнението по тези мерки към края на всяка година следва да се извърши обща годишна оценка на състоянието и въз основа на нея да се приоритизират и заложат най-неотложните мерки по БДП за следващата планова година.</p> <p>Обърнато им беше внимание да имат предвид указанията от горецитираното писмо на ДАБДП при</p>

	докладване на осъществените дейности през следващите отчетни периоди.
Указание 3:	<p>Писмо № ДАБДП 01-347/01.07.2021 г. – Указания за утвърдени единни правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП).</p> <p>Във връзка с горните указания Секретариатът на ОКБДП обезпечи прилагането на настоящите Правила при функционирането на ОКБДП, както и използването на образците към тях. Секретариатът взе предвид допълнителните аспекти от работата на ОКБДП, чието съблюдаване се очаква да подобри нейната ефективност и да спомогне за координацията между заинтересованите институции.</p> <p>Съгласно Правилата Секретариатът на ОКБДП изпраща преди датата на заседанието до членовете на ОКБДП и ДАБДП уведомление и материали за предстоящите заседания след окомплектоването им съгласно дневния ред и обобщаването на получената от членовете на ОКБДП отчетна информация, а след това съставя и изпраща протокола от проведените заседания.</p> <p>Секретариатът на ОКБДП своевременно изпраща линк за включването на експерти от ДАБДП в заседанията с цел подпомагане методически работата на комисиите посредством разяснения, експертиза, споделяне на опит и добри практики, обезпечаване на съответствие между предвидените мерки на областно ниво с държавната политика по БДП съгласно приетата Национална стратегия за БДП в периода 2021 - 2030 г.</p> <p>Секретариатът на ОКБДП е изпратил на ДАБДП за сведение график за заседанията за 2022 г., разработен и приет на последното заседание през 2021 г. Същият е публикуван на електронната страница на областната администрация.</p> <p>Съгласно горните правила заседанията на ОКБДП през 2021 г. се провеждаха регулярно на всяко тримесечие.</p>
Указание 4:	<p>Заповед № З-34/01.07.2021 г. – Утвърждаване на единни правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на областните комисии по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП).</p> <p>Във връзка с новите правни основания от ЗДвП в сила от 19.03.2021 г. беше издадена заповед на областния управител, с която се определи състава на ОКБДП по новоутвърдените Правила, като се отмениха действащите към момента Правила, приети съгласно методически указания на ДАБДП от 2020 г.</p>
Указание 5:	<p>Писмо № ДАБДП 01-509/16.9.2021 г. - Изпълнение на няколко взаимосвързани мерки от Годишните областни план-програми по БДП, отнасящи се до състоянието на общинската пътна и улична мрежа и насочени към подобряване на процеса на планиране на БДП.</p> <p>Препратен помощен доклад до Общините, в който съвместно с ОДМВР да обективират резултатите от извършваните визуални обходи и огледи, като образецът на доклад – Приложение 1, освен за целите</p>

	<p>на мярка 4.14 може да се ползва и за текущите огледи по мерки 4.3 и 4.17.</p> <p>Секретарят на ОКБДП осъществи своевременна текуща координация на изпълнението на мярка 4.14 от общинските администрации и ОДМВР.</p> <p>Секретарят на ОКБДП взе участие в организираната от ДАБДП онлайн среща с цел допълнителни разяснения на 23 септември 2021 г.</p>
Указание 6:	<p>Писмо № ДАБДП 01-533/24.9.2021 г. - Повишаване на административния капацитет за управление на безопасността на движението по пътищата на областно и общинско ниво.</p> <p>Изпратено писмо с изх. № 12-00-129(1)/30.09.2021 г. относно предложение за увеличаване и подсилване на административния капацитет в областната администрация.</p>

## РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

### 1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

#### 1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

*/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2/*

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	395
<b>Загинали:</b>	28
<b>Тежко ранени:</b>	537 /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	<p>През периода от 01.01.2021 г. до 31.12.2021 г. на територията на ОДМВР-Бургас са настъпили 1475 бр. ПТП, от тях като ПТП с пострадали участници са регистрирани 395 бр. с 28 бр. загинали и 537 ранени. През 2021 г. се наблюдава увеличение при общия брой на настъпилите тежки ПТП с 84, увеличение на ПТП с пострадали с 28, увеличение на загиналите с 2 и увеличение на ранените с 105.</p> <p>Анализът за 2021 г. показва, че относително голям брой от настъпилите тежки ПТП се наблюдава през летния сезон, когато броят на участниците в движението е по-голям.</p>

<p><b>Анализ на тенденциите</b></p>	<p>Разпределението е както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- През месец юли са настъпили 67 тежки ПТП с 4 загинали и 96 ранени. Съпоставено с 2020 г. се отчита увеличение на ПТП с 16, увеличение на загиналите с 3 и увеличение на ранените с 36.</li> <li>- През месец август са настъпили 65 тежки ПТП с 2 загинали и 84 ранени. Съпоставено с 2020 г. се отчита намаление на ПТП с 2, увеличение на загиналите с 1 и увеличение на ранените с 4.</li> <li>- През месец септември са настъпили 33 тежки ПТП с 4 загинали и 48 ранени. Съпоставено с 2020 г. се отчита намаление на ПТП с 10, намаление на загиналите с 3 и намаление на ранените с 3.</li> </ul> <p>Според разпределението на ПТП по дни от седмицата, като най-аварийни се оказват дните: понеделник - настъпили са 67 ПТП с 6 загинали и 86 ранени участника, петък - 65 ПТП с 6 загинали и 81 ранени и четвъртък - настъпили са 57 ПТП с 5 загинали и 66 ранени. Сравнено с 2020 г. понеделник - настъпили са 49 ПТП с 2 загинали и 60 ранени участника, петък - 66 ПТП с 12 загинали и 77 ранени и четвъртък - настъпили са 63 ПТП с 3 загинали и 70 ранени.</p> <p>Според времето на настъпване на ПТП за 2021 г., относително висока стойност на брой ПТП се регистрира във времеви диапазон между 09:00 до 10:59 часа - 58 ПТП с 1 загинали и 90 ранени, следват между 12:00 и 13:59 часа - 51 ПТП с 3 загинали и 60 ранени и ПТП настъпили от 18:00 до 19:59 часа - 51 ПТП с 2 загинали и 71 ранени. Най-много загинали има в часовия диапазон между 20:00 и 20:59 - 25 ПТП с 4 загинали и 37 ранени. Сравнено с данните за 2020 г. най- много тежки ПТП са настъпили в часовия интервал от 16:00 и 17:59 часа - 70 ПТП с 1 загинал и 83 ранени, а с най- тежки последици в часовия интервал от 23:00 и 23:59 часа - 11 ПТП с 5 загинали и 12 ранени.</p> <p>В административно-наказателната дейност на цялата територия на ОДМВР – Бургас има значително увеличение на резултатите по всички критерии. В административно-наказателната дейност на сектор “Пътна полиция” при ОДМВР – Бургас се наблюдава увеличение по всички показатели /с изключение на констатираните случаи на неспособни водачи/ в сравнение с данните за същия период на 2020 г. Има значително завишение в осъществения контрол над пешеходците за неправилно пресичане на пътното платно.</p>
<p><b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b></p>	<p>Нарушение на водач – 385 бр. ПТП с 26 загинали и 527 ранени; в сравнение със същия период на 2020 г. се констатира увеличение на бр. ПТП с 36 бр., запазване броя на загиналите и увеличение на ранените с 115.</p> <p>Нарушение на пешеходец – регистрирани са 5 бр. ПТП с 1 загинал и 4 ранени, в сравнение със същия период на 2020 г. се констатира намаление на бр. ПТП с 4 бр., увеличаване броя на загиналите с 1 и намаление на ранените с 5.</p> <p>Друга причина - регистрирани са 3 бр. ПТП с 1 загинал и 3 ранени, в сравнение със същия период на 2020 г. се констатира намаление на броя ПТП с 2 бр., увеличаване броя на загиналите с 1 и намаление на ранените с 2.</p> <p>Нарушение на пътник - регистрирано е 1 бр. ПТП с 1 ранен, в сравнение със същия период на</p>

	<p>2020 г. се констатира запазване на броя ПТП и запазване броя на ранените. Пътни условия – регистрирано е 1 тежко ПТП с 2 ранени, в сравнение със същия период на 2020 г. се констатира запазване на броя ПТП и запазване броя на ранените.</p>
<p><b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b></p>	<p>На територията на община Бургас за 2021 г. са регистрирани 764, като 184 тежки ПТП с 6 загинали и 221 ранени и 580 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Айтос за 2021 г. са регистрирани общо 49 ПТП, като тежки ПТП са 22 със 7 загинали и 30 ранени и 27 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Камено за 2021 г. са регистрирани общо 53 ПТП, като тежки ПТП са 14 с 2 загинали, 27 ранени и 39 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Карнобат за 2021 г. са регистрирани общо 112 ПТП, като тежки ПТП са 22 с 4 загинали, 34 ранени и 90 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Малко Търново за 2021 г. са регистрирани общо 28 ПТП, като тежки ПТП са 9 с 1 загинал, 15 ранени и 19 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Несебър за 2021 г. са регистрирани общо 150 ПТП, като тежки ПТП са 45 с 2 загинали, 59 ранени и 105 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Поморие за 2021 г. са регистрирани общо 68 ПТП, като тежки ПТП са 22 с 1 загинал, 30 ранени и 46 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Приморско за 2021 г. са регистрирани общо 40 ПТП, като тежки ПТП са 10 с 2 загинали, 21 ранени и 30 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Руен за 2021 г. са регистрирани общо 48 ПТП, като тежки ПТП са 16 с 1 загинал, 25 ранени и 32 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Созопол за 2021 г. са регистрирани общо 50 ПТП, като тежки ПТП са 18 с 28 ранени и 32 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Средец за 2021 г. са регистрирани общо 33 ПТП, като тежки ПТП са 15 с 1 загинал, 22 ранени и 18 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Сунгурларе за 2021 г. са регистрирани общо 56 ПТП, като тежки ПТП са 12 с 18 ранени и 44 ПТП с материални щети.</p> <p>На територията на община Царево за 2021 г. са регистрирани общо 21 ПТП, като тежки ПТП са 6 с 1 загинал, 7 ранени и 15 ПТП с материални щети.</p>
<p><b>Причини за ПТП</b></p>	<p>Разпределението на настъпилите тежки ПТП по нарушения, извършени от водачи е както следва:</p> <p>- „несъобразена скорост с пътните условия“ - За периода са регистрирани 101 тежки ПТП с 9 загинали и 133 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира увеличение на броя ПТП с 28, намаление на загиналите с 3 и увеличение на ранените с 43.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- „друго нарушение на водача“ - За периода са регистрирани 53 тежки ПТП с 6 загинали и 63 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира увеличение на броя ПТП с 1, увеличение на загиналите с 4 и увеличение на ранените със 7.</li> <li>- „несъобразена скорост с други условия“ - За периода са регистрирани 30 тежки ПТП с 9 загинали и 47 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира намаление на броя ПТП с 3, запазване броя на загиналите и увеличение на ранените с 2.</li> <li>- „отнемане предимство на ППС на кръстовище“ - За периода са регистрирани 30 тежки ПТП с 44 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира намаление на броя ПТП с 9, намаление на загиналите с 1 и намаление на ранените с 2.</li> <li>- „отнемане предимство на пешеходец“ - За периода са регистрирани 40 тежки ПТП с 46 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира увеличение на броя ПТП с 4, намаление на загиналите с 2 и увеличение на ранените с 12.</li> <li>- „внезапна промяна посоката на движение“ - За периода са регистрирани 29 тежки ПТП с 3 загинали и 40 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира намаление на броя ПТП с 5, увеличение на загиналите с 1 и увеличение на ранените с 1.</li> <li>- „неспазване на дистанция“ - За периода са регистрирани 29 тежки ПТП с 40 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира увеличение на броя ПТП с 12, намаление на загиналите с 1 и увеличение на ранените с 19.</li> <li>- „неправилно завиване наляво“ - За периода са регистрирани 17 тежки ПТП с 28 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира увеличение на броя ПТП с 6, намаление на загиналите с 1 и увеличение на ранените с 13.</li> <li>- „навлизане в насрещно движение“ - За периода са регистрирани 16 тежки ПТП с 5 загинали и 38 ранени. Съпоставимо за същия период на 2020 г. се констатира увеличение на броя ПТП с 22, увеличение на загиналите с 2 и увеличение на ранените със 17.</li> </ul>
<p><b>ПТП по вид</b></p>	<p>Най-голям е броят на ПТП, при които е налице „блъскане на пешеходец“. Регистрирани са 83 ПТП с 1 загинал и 92 ранени. За 2020 г. са регистрирани общо 99 ПТП със 7 загинали и 96 ранени. През 2021 г. е констатирано намаление на тези ПТП с 16, намаление на ранените с 4 и намаление на загиналите с 6.</p> <p>На второ място „сблъскване между МПС странично“. Регистрирани са 47 ПТП с 3 загинали и 71 ранени. За 2020 г. са регистрирани общо 50 ПТП с 1 загинал и 60 ранени. През 2021 г. е констатирано намаление на тези ПТП с 3, увеличение на ранените с 11 и увеличение на загиналите с 2.</p> <p>На трето място регистрираните ПТП са от вида „сблъскване между МПС отзад“. Регистрирани са 39 ПТП с 2 загинали и 51 ранени. За 2020 г. са регистрирани общо 24 ПТП с 3 загинали и 35 ранени. През 2021 г. е констатирано увеличение на тези ПТП с 15, увеличение на ранените с 16 и намаление на загиналите с 1.</p> <p>Следват ПТП от вида „преобръщане на МПС извън пътното платно“. Регистрирани са 30 ПТП с 3 загинали и 38 ранени. За 2020 г. са регистрирани общо 28 ПТП с 1 загинал и 35 ранени. През 2021 г. е констатирано увеличение на тези ПТП с 2, увеличение на ранените с 3 и увеличение на загиналите с 2.</p> <p>От вида „сблъскване между МПС челно“ през 2021 г. са регистрирани 24 тежки ПТП с 5</p>

	<p>загинали и 57 ранени. За 2020 г. са регистрирани 20 тежки ПТП с 3 загинали и 33 ранени. Отчита се увеличение на тези ПТП с 4, увеличение на загиналите с 2 и увеличение на ранените с 24.</p> <p>Следват ПТП от вида „сблъскване между МПС под ъгъл“. През 2021 г. са реализирани 23 тежки ПТП с 1 загинал и 36 ранени. През 2020 г. са регистрирани 16 ПТП с 1 загинали и 23 ранени. Констатира се увеличение на ПТП със 7, запазване броя на загиналите и увеличение на ранените с 13.</p>
<b>ПТП с деца</b>	<p>Общ брой тежки ПТП със загинали и ранени деца в населени и извън населени места – 51;  Загинали деца в населени и извън населени места – 4;  Брой ранени деца в населени и извън населени места – 66;  Брой загинали деца в населени места – 3;  Брой ранени деца в населени места – 31;</p> <p>Вид на участник в ПТП  Брой деца водачи – 6 /от тях по правоспособност на детето водач: неправомерно 2 и не се изисква правоспособност – 4/;  Брой деца пътници – 47;  Брой деца пешеходци – 17;</p> <p>Място на настъпване на ПТП  - В района на кръстовище – 9 бр.;  - На пешеходна пътека – 7 бр.;  - Улична отсечка или републиканска пътна мрежа – 35 бр.</p>
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	<p>На територията на област Бургас през 2021 г. са настъпили 168 бр. ПТП с 62 ранени, които участници са над 65 годишна възраст.</p>
<b>Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени</b>	<p>Разпределението на ПТП според година на първа регистрация на МПС е както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1994 г. – 1 ПТП с 1 тежко ранен,</li> <li>- 1996 г. – 1 ПТП с 1 тежко ранен,</li> <li>- 1998 г. – 3 ПТП с 1 загинал и 2 тежко ранени,</li> <li>- 1999 г. – 5 ПТП с 2 загинали и 3 ранени,</li> <li>- 2000 г. – 1 ПТП с 1 тежко ранен,</li> <li>- 2001 г. – 2 ПТП с 2 загинали,</li> <li>- 2002 г. – 3 ПТП с 1 загинал и 2 ранени,</li> <li>- 2003 г. – 6 ПТП с 3 загинали и 3 ранени,</li> <li>- 2004 г.- 3 ПТП с 3 тежко ранени,</li> <li>- 2005 г. – 1 ПТП с 1 тежко ранен,</li> <li>- 2006 г. – 2 ПТП с 1 загинал и 1 тежко ранен,</li> <li>- 2008 г. – 1 ПТП с 1 загинал,</li> <li>- 2010 г. – 3 ПТП с 1 загинал и 2 тежко ранени,</li> <li>- 2013 г. – 1 ПТП с 1 тежко ранен,</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2014 г. – 1 ПТП с 1 тежко ранен,</li> <li>- 2019 г. – 1 ПТП с 3 загинали.</li> </ul>
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През март 2021 г. е установен 1 бр. УКПТП /за 2020 г./ път I-6 с начало км 489+800 /урбанизирана територия/ и край км 490+100. Изготвена е обобщена информация и е предоставена на Община Бургас съгласно чл.5, ал.1 от Наредба № 5/2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата.
<b>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания</b>	<p><b>До общини:</b> 291 бр.</p> <p><b>До ОПУ:</b> 212 бр.</p> <p><b>До фирми, поддържащи пътя:</b> няма</p>
<b>Предприети дейности по отстраняване на несъответствията</b>	По отношение на отстраняване на несъответствията всеки получател на сигнално писмо /Областно пътно управление – Бургас или съответната Община/ изпраща информация в отговор на направеното предупреждение от Районно управление или Сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР – Бургас относно предприетите мерки за отстраняване на установени неизправности по съответен пътен участък или пътни принадлежности /инфраструктура/. Информацията за отстраняването се проверява на място от служителите, осъществяващи контрол на пътното движение.

### 1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

#### Община Бургас

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	184 бр.
<b>Загинали:</b>	6 души
<b>Тежко ранени:</b>	221 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранените участници са 7.
<b>Тенденция спрямо</b>	На територията на община Бургас за 2021 г. са регистрирани 764 ПТП, от тях 184 тежки ПТП с



<b>предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	6 загинали и 221 ранени и 580 бр. ПТП с материални щети, като за същия период на 2020 г. са регистрирани общо 737 бр., като 190 бр. са тежки ПТП с 5-ма загинали и 211 бр. ранени и 547 бр. ПТП с материални щети.
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се увеличение на общия брой ПТП с 27, намаление на тежките ПТП с 6, увеличение на загиналите с 1, увеличение на ранените с 10 и увеличение на ПТП с материални щети с 33.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Водач – настъпили 4 бр. ПТП с 2 загинали и 2 тежко ранени;</li> <li>- Пътник - настъпили 3 бр. ПТП с 4 загинали и 3 тежко ранени;</li> <li>- Пешеходец – настъпили 2 бр. ПТП с 2 тежко ранени.</li> </ul>
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията на община Бургас през 2021 г. са регистрирани общо 184 тежки ПТП с 6 души загинали и 7 тежко ранени участници.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините за настъпване на тежки ПТП със загинали и тежко ранени участници са както следва: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 ПТП са настъпили подари движение с несъобразена скорост с пътните условия,</li> <li>- 1 ПТП е настъпило поради друго нарушение на водач,</li> <li>- 1 ПТП е настъпило поради внезапна промяна посоката на движение,</li> <li>- 1 ПТП е настъпило поради отнемане предимство на пешеходец на пешеходна пътека.</li> </ul>
<b>ПТП по вид</b>	По вид разпределението на настъпилите тежки ПТП със загинали и тежко ранени участници е както следва: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Блъскане на пешеходец – 2 тежки ПТП с 2 тежко ранени,</li> <li>- Блъскане в предпазна ограда – 1 тежко ПТП с 4 загинали и 1 тежко ранен,</li> <li>- Блъскане в крайпътно съоръжение – 1 тежко ПТП с 1 загинал,</li> <li>- Блъскане в билборд – 1 тежко ПТП с 1 тежко ранен,</li> <li>- Преобръщане на МПС извън пътното платно – 1 тежко ПТП с 1 загинал,</li> <li>- Блъскане в дърво – 1 тежко ПТП с 2 тежко ранени.</li> </ul>
<b>ПТП с деца</b>	На територията на община Бургас с участие на деца са настъпили 17 ПТП с 20 ранени.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	На територията на община Бургас са регистрирани 64 ПТП с участие на възрастни над 65 г.

<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През март 2021 г. е установен 1 бр. УКПТП /за 2020 г./ път I-6 с начало км 489+800 /урбанизирана територия/ и край км 490+100. Изготвена е обобщена информация и е предоставена на Община Бургас, съгласно чл.5, ал.1 от НАРЕДБА № 5 ОТ 2003 Г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия и за категоризиране безопасността на пътищата.
---------------------------------------	--

### Община Айтос

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	49 бр.
<b>Загинали:</b>	7 души
<b>Тежко ранени:</b>	30 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранените са 5.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	На територията, обслужвана от РУ Айтос за 2021 г. са регистрирани общо 49 ПТП, като тежки ПТП са 22 със 7 загинали и 30 ранени и 27 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 55 ПТП, като тежки ПТП са 24 с 9 загинали и 31 ранени и 31 ПТП с материални щети.
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се намаление на общия брой на ПТП с 6 бр., намаление на тежките ПТП с 2 бр., намаление на загиналите с 2 души, намаление броя на ранените с 1 и намаление на ПТП с материални щети с 4 бр.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпили 5 бр. ПТП с 4 загинали и 2 тежко ранени; - Пътник - настъпили 2 бр. ПТП с 3 загинали; - Пешеходец – настъпили 2 бр. ПТП с 2 тежко ранени; - Работник на пътя – настъпило 1 бр. ПТП с 1 тежко ранен.
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията на община Айтос са регистрирани 49 тежки ПТП със 7 загинали и 5 тежко ранени участници.
<b>Причини за ПТП</b>	Основните причини за настъпване на ПТП са внезапна промяна посоката на движение, друго нарушение на водача, навлизане в насрещно движение, неправилно движение назад, неправилно завиване наляво, неправилно изпреварване при други ограничения, неправилно

	преминаване в съседна пътна лента, неправилно разминаване, неспазване на дистанция, несъобразена скорост с др. условия, несъобразена скорост с пътните условия, отнемане предимство на ППС на кръстовище и отнемане предимство на ППС при завиване.
<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на тежките ПТП по вид е както следва: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Блъскане в дърво – 2 ПТП с 1 загинал и 1 ранен,</li> <li>- Блъскане в крайпътно съоръжение – 1 ПТП с 1 ранен,</li> <li>- Блъскане в скат – 1 ПТП с 1 ранен,</li> <li>- Блъскане на велосипедист – 1 ПТП с 1 загинал,</li> <li>- Блъскане на паркирано ППС – 1 ПТП с 1 ранен,</li> <li>- Блъскане на пешеходец – 4 ПТП с 4 ранени,</li> <li>- Блъскане на спряно ППС -1 ПТП с 3 ранени,</li> <li>- Преобръщане на МПС извън пътното платно – 2 ПТП с 1 загинал и 1 ранен,</li> <li>- Сблъскване между МПС отзад – 3 ПТП с 5 ранени,</li> <li>- Сблъскване между МПС странично – 5 ПТП с 3 загинали и 9 ранени,</li> <li>- Сблъскване между МПС челно – 1 ПТП с 1 загинал и 4 ранени.</li> </ul>
<b>ПТП с деца</b>	На територията на община Айтос през 2021 г. с участие на деца са регистрирани 3 ПТП с 3 загинали и 2 ранени деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период са регистрирани 6 ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП.

### **Община Камено**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	14 бр.
<b>Загинали:</b>	2 души
<b>Тежко ранени:</b>	27 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранените са 5.
<b>Тенденция спрямо предходната година</b>	На територията, обслужвана от РУ Камено за 2021 г. са регистрирани общо 53 ПТП, като тежки ПТП са 14 с 2 загинали, 27 ранени и 39 ПТП с материални щети. За 2020 г. са

<p><b>(спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b></p> <p><b>Анализ на тенденциите</b></p>	<p>регистрирани общо 30 ПТП, като тежки ПТП са 11 с 16 ранени и 19 ПТП с материални щети.</p> <p>Констатира се увеличение на общия брой ПТП с 23, увеличение броя на тежките ПТП с 3, увеличение на загиналите с 2, увеличение на ранените с 9 и увеличение на ПТП с материални щети с 20.</p>
<p><b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b></p>	<p>Тежки ПТП по вид на участник:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Водач – настъпили 3 бр. ПТП с 1 загинал и 3 тежко ранени;</li> <li>- Пътник – настъпили 2 бр. ПТП с 1 загинал и 2 тежко ранени.</li> </ul>
<p><b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b></p>	<p>През отчетния период на 2021г. на територията на община Камено са регистрирани общо 53 ПТП с 2 загинали и 5 тежко ранени участници.</p>
<p><b>Причини за ПТП</b></p>	<p>Причините довели до настъпване на ПТП са:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Друго нарушение на водача,</li> <li>- Навлизане в насрещното движение,</li> <li>- Неправилен превоз на товари,</li> <li>- Неправилно завиване наляво,</li> <li>- Неправилно изпреварване при други ограничение,</li> <li>- Неправилно изпреварване при забрана с маркировка/ знак,</li> <li>- Несъобразена скорост при наличие на деца, несъобразена скорост с други условия,</li> <li>- Несъобразена скорост с пътните условия.</li> </ul>
<p><b>ПТП по вид</b></p>	<p>Разпределението на настъпилите ПТП по вид са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Блъскане в крайпътно съоръжение,</li> <li>- Блъскане в предпазна ограда,</li> <li>- Блъскане в скат,</li> <li>- Блъскане на велосипедист,</li> <li>- Друг вид ПТП,</li> <li>- Преобръщане на МПС извън пътното платно,</li> <li>- Сблъскване между МПС странично,</li> <li>- Блъскане между МПС челно.</li> </ul>
<p><b>ПТП с деца</b></p>	<p>През отчетния период е регистрирано 1 ПТП с участие на деца.</p>
<p><b>ПТП с възрастни</b></p>	<p>През отчетния период са регистрирани 2 ПТП с участие на възрастни над 65 г.</p>

<b>над 65 г.</b>	
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

**Община Карнобат**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	22 бр.
<b>Загинали:</b>	4 души
<b>Тежко ранени:</b>	34 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранените са 6.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	На територията, обслужвана от РУ Карнобат за 2021 г. са регистрирани общо 112 ПТП, като тежки ПТП са 22 бр. с 4 загинали, 34 ранени и 90 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 103 ПТП, като тежки ПТП са 24, с 1 загинал, 27 ранени и 79 ПТП с материални щети.
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се увеличение при общия брой на ПТП с 9, намаление на тежките ПТП с 2, увеличение на загиналите с 3, увеличение на ранените със 7 и увеличение на ПТП с материални щети с 11.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпили 4 бр. ПТП с 1 загинал и 4 тежко ранени; - Пътник - настъпили 2 бр. ПТП с 3 загинали и 2 тежко ранени.
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	През отчетния период на 2021 г. на територията на община Карнобат са регистрирани общо 112 ПТП с 4 загинали и 6 тежко ранени участници.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Друго нарушение на водача,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Внезапна промяна посоката на движение,</li> <li>- Навлизане в насрещното движение,</li> <li>- Неправилно движение назад,</li> <li>- Неправилно завиване наляво,</li> <li>- Несъобразена скорост при намалена видимост,</li> <li>- Несъобразена скорост с други условия,</li> <li>- Несъобразена скорост с пътните условия,</li> <li>- Отнемане предимство на пешеходец,</li> <li>- Отнемане предимство на ППС на кръстовище,</li> <li>- Отнемане предимство на ППС при разминаване.</li> </ul>
<b>ПТП по вид</b>	<p>Разпределението на настъпилите ПТП по вид са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Блъскане в крайпътно съоръжение,</li> <li>- Блъскане в предпазна ограда,</li> <li>- Блъскане на ППС и влак,</li> <li>- Блъскане на каруца,</li> <li>- Блъскане на велосипедист,</li> <li>- Друг вид ПТП,</li> <li>- Преобръщане на МПС извън пътното платно,</li> <li>- Преобръщане на МПС на пътното платно</li> <li>- Сблъскване между МПС странично,</li> <li>- Блъскане между МПС челно,</li> <li>- Блъскане на пешеходец,</li> <li>- Блъскане на спряно ППС.</li> </ul>
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период са регистрирани 2 ПТП с 2 ранени деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период са регистрирани 4 ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

**Община Малко Търново**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	9 бр.
---	-------

<b>Загинали:</b>	1 човек
<b>Тежко ранени:</b>	15 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранените са 2.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	На територията, обслужвана от РУ Малко Търново за 2021 г. са регистрирани общо 28 ПТП, като тежки ПТП са 9 с 1 загинал и 15 ранени, а 19 ПТП са с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 29 ПТП, от които 5 тежки ПТП с 2 загинали, 3 ранени и 24 ПТП с материални щети.
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се намаление на общия брой ПТП с 1 бр., увеличение на тежките ПТП с 4 бр., намаление на загиналите с 1, увеличение на ранените с 12. Намален е броят на ПТП с материални щети с 5 бр..
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпило 1 бр. ПТП с 1 тежко ранен; - Пътник - настъпило 1 бр. ПТП с 1 загинал и 1 тежко ранени.
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	През отчетния период на 2021г. на територията на община М. Търново са регистрирани общо 28 ПТП с 1 загинал и 2 тежко ранени участници.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Друго нарушение на водача, - Неспазване на дистанция, - Несъобразена скорост с други условия, - Несъобразена скорост с пътните условия.
<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на настъпилите ПТП по вид са както следва: - Блъскане в дърво, - Блъскане в крайпътно съоръжение, - Блъскане на велосипедист, - Преобръщане на МПС на пътното платно, - Сблъскване между МПС отзад, - Сблъскване между МПС под ъгъл, - Сблъскване между МПС челно.

<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период е регистрирано 1 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период на 2021 г. са регистрирани 4 ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

### **Община Несебър**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	45 бр.
<b>Загинали:</b>	2 души
<b>Тежко ранени:</b>	59 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранените са 0.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	На територията, обслужвана от РУ Несебър за 2021 г. са регистрирани общо 150 ПТП, като тежки ПТП са 45 с 2 загинали, 59 ранени и 105 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 127 ПТП, като тежки ПТП са 29 с 33 ранени и 98 ПТП с материални щети.
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се увеличение на общия брой ПТП с 23, увеличение на тежките ПТП с 16, увеличение броя на загиналите с 2, увеличение на ранените с 26 и увеличение на ПТП с материални щети със 7.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпило 1 бр. ПТП с 1 загинал; - Пътник - настъпило 1 бр. ПТП с 1 загинал.
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията, обслужвана от РУ Несебър за 2021 г. са регистрирани общо 150 ПТП с 2 загинали.



<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Друго нарушение на водача, - Внезапна промяна посоката на движение, - Навлизане в насрещното движение, - Неправилно движение назад, - Неправилно завиване наляво, - Несъобразена скорост при намалена видимост, - Несъобразена скорост с други условия, - Несъобразена скорост с пътните условия, - Отнемане предимство на пешеходец, - Отнемане предимство на ППС на кръстовище, - Отнемане предимство на ППС при разминаване.
<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на тежките ПТП по вид е както следва: - Блъскане в дърво, - Блъскане в крайпътно съоръжение, - Блъскане в скат, - Блъскане на велосипедист, - Блъскане на паркирано ППС, - Блъскане на пешеходец, - Блъскане на спряно ППС, - Преобръщане на МПС извън пътното платно, - Сблъскване между МПС отзад, - Сблъскване между МПС странично, - Сблъскване между МПС челно.
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период са настъпили 9 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период на 2021 г. са регистрирани 11 ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

**Община Поморие**

<b>ПТП с пострадали,</b>	22 бр.
--------------------------	--------

<b>посетени от органите на МВР:</b>	
<b>Загинали:</b>	1 човек
<b>Тежко ранени:</b>	30 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранените са 1.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>  <b>Анализ на тенденциите</b>	На територията, обслужвана от РУ Поморие за 2021 г. са регистрирани общо 68 бр. ПТП, като тежки ПТП са 22 с 1 загинал, 30 ранени и 46 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 65 ПТП, като тежки ПТП са 22 с 30 ранени и 44 ПТП с материални щети.  Констатира се увеличение на общия брой на ПТП с 3, запазване броя на тежките ПТП, увеличение на загиналите с 1, запазване броя на ранените и увеличение на ПТП с материални щети с 2.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпило 1 бр. ПТП с 1 загинал и 1 тежко ранен.
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията, обслужвана от РУ Поморие за 2021 г. са регистрирани общо 68 бр. с 1 загинал и 1 тежко ранен.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Друго нарушение на водача, - Внезапна промяна посоката на движение, - Навлизане в насрещното движение, - Неправилно движение назад, - Неправилно завиване наляво, - Несъобразена скорост при намалена видимост, - Несъобразена скорост с други условия, - Несъобразена скорост с пътните условия, - Отнемане предимство на пешеходец, - Отнемане предимство на ППС на кръстовище, - Отнемане предимство на ППС при разминаване.

<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на тежките ПТП по вид е както следва: - Блъскане в дърво, - Блъскане в крайпътно съоръжение, - Блъскане в скат, - Блъскане на велосипедист, - Блъскане на паркирано ППС, - Блъскане на пешеходец, - Блъскане на спряно ППС, - Преобръщане на МПС извън пътното платно, - Сблъскване между МПС отзад, - Сблъскване между МПС странично, - Сблъскване между МПС челно.
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период са настъпили 3 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период на 2021 г. са регистрирани 4 ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

### **Община Приморско**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	10 бр.
<b>Загинали:</b>	2 души
<b>Тежко ранени:</b>	21 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранени няма.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	На територията, обслужвана от РУ Приморско за 2021 г. са регистрирани общо 40 ПТП, като тежки ПТП са 10 с 2 загинали, 21 ранени и 30 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 34 ПТП, като тежки ПТП са 8 с 1 загинал, 10 ранени и 26 ПТП с материални щети.

<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се увеличение на общия брой ПТП с 6, увеличение на тежките ПТП с 2 бр., увеличение на загиналите с 1, увеличение на ранените с 11 и увеличение на ПТП с материални щети с 4 бр.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпило 1 бр. ПТП с 1 загинал; - Пътник - настъпило 1 бр. ПТП с 1 загинал.
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията, обслужвана от РУ Приморско за 2021 г. са регистрирани общо 40 ПТП с 2 загинали.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Друго нарушение на водача, - Внезапна промяна посоката на движение, - Навлизане в насрещното движение, - Неправилно движение назад, - Неправилно завиване наляво, - Несъобразена скорост при намалена видимост, - Несъобразена скорост с други условия, - Несъобразена скорост с пътните условия, - Отнемане предимство на пешеходец, - Отнемане предимство на ППС на кръстовище, - Отнемане предимство на ППС при разминаване.
<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на настъпилите ПТП по вид са както следва: - Блъскане в дърво, - Блъскане в крайпътно съоръжение, - Преобръщане на МПС на пътно платно, - Сблъскване между МПС отзад, - Сблъскване между МПС под ъгъл, - Сблъскване между МПС челно.
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период е регистрирано 1 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период не са регистрирани ПТП с участие на възрастни над 65г.
<b>Участъци с концентрация на</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

<b>ПТП</b>	
------------	--

**Община Руен**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	16 бр.
<b>Загинали:</b>	1 човек
<b>Тежко ранени:</b>	25 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/ без тежко ранени.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	На територията на РУ Руен за 2021 г. са регистрирани общо 48 ПТП, като тежки ПТП са 16 с 1 загинал, 25 ранени и 32 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 33 ПТП, като тежки ПТП са 8 бр. с 1 загинал и 8 ранени, а 25 ПТП са с материални щети.
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се увеличение на общия брой на ПТП с 15, увеличение броя на тежките ПТП с 8, запазване броя на загиналите, увеличение на ранените с 13 и увеличение на ПТП с материални щети със 7.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Пешеходец– настъпило 1 бр. ПТП с 1 загинал.
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията на РУ Руен за 2021 г. са регистрирани общо 48 ПТП с 1 загинал.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Внезапна промяна посоката на движение, - Неправилно движение назад, - Неправилно завиване наляво, - Несъобразена скорост с други условия, - Несъобразена скорост с пътните условия,

	- Отнемане предимство на ППС на кръстовище.
<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на тежките ПТП по вид е както следва: - Блъскане в дърво, - Блъскане в крайпътно съоръжение, - Блъскане в стълб, - Блъскане на спряно ППС, - Блъскане на пешеходец, - Блъскане на спряно ППС, - Сблъскване между МПС под ъгъл, - Сблъскване между МПС отзад, - Сблъскване между МПС странично, - Сблъскване между МПС челно.
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период са настъпили 3 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период на 2021 г. са регистрирани 4 ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

### **Община Созопол**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	18 бр.
<b>Загинали:</b>	няма
<b>Тежко ранени:</b>	28 бр. /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като няма тежко ранени.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко</b>	На територията, обслужвана от РУ Созопол за 2021 г. са регистрирани общо 50 ПТП, като тежки ПТП са 18 бр. с 28 ранени и 32 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 50 ПТП, като тежки ПТП са 13 бр. с 2 загинали и 14 ранени, а 37 ПТП са с материални щети.

<b>ранени)</b> <b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се запазване на общия брой ПТП, увеличение броя на тежките ПТП с 5, намаление на загиналите с 2, увеличение на ранените с 14 и намаление на ПТП с материални щети с 5.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	0
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията, обслужвана от РУ Созопол за 2021 г. са регистрирани общо 50 ПТП без загинали и без тежко ранени.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Друго нарушение на водача,</li> <li>- Неправилно завиване в обратна посока,</li> <li>- Неправилно завиване наляво,</li> <li>- Неспазване на дистанция,</li> <li>- Несъобразена скорост с други условия,</li> <li>- Несъобразена скорост с пътните условия,</li> <li>- Отнемане предимство на пешеходец.</li> </ul>
<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на тежките ПТП по вид е както следва: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Блъскане в дърво,</li> <li>- Блъскане в крайпътно съоръжение,</li> <li>- Блъскане в стълб,</li> <li>- Блъскане на спряно ППС,</li> <li>- Блъскане на пешеходец,</li> <li>- Блъскане на спряно ППС,</li> <li>- Сблъскване между МПС под ъгъл,</li> <li>- Сблъскване между МПС отзад,</li> <li>- Сблъскване между МПС странично,</li> <li>- Сблъскване между МПС челно.</li> </ul>
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период са настъпили 4 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период на 2021 г. са регистрирани 3 ПТП с участие на възрастни над 65 г.

<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

### **Община Средец**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	15 бр.
<b>Загинали:</b>	1 човек
<b>Тежко ранени:</b>	22 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/ , като 5 от участниците са тежко ранени.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	На територията, обслужвана от РУ Средец за 2021 г. са регистрирани общо 33 ПТП, като тежки ПТП са 15 с 1 загинал и 22 ранени, а 18 ПТП са с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 37 ПТП, като тежки ПТП са 12 с 3 загинали и 15 ранени, а 25 ПТП са с материални щети.
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се намаление на общия брой на ПТП с 4, увеличение броя на тежките ПТП с 3, намаление броя на загиналите с 2, увеличение на ранените със 7 и намаление на ПТП с материални щети със 7 бр.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпило 3 бр. ПТП с 1 загинал и 2 тежко ранени; - Пътник - настъпило 1 бр. ПТП с 3 тежко ранени .
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията, обслужвана от РУ Средец за 2021 г. са регистрирани общо 33 ПТП с 1 загинал и 5 тежко ранени участници.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Внезапна промяна посоката на движение,



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Навлизане в насрещното движение,</li> <li>- Неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС</li> <li>- Несъобразена скорост с пътните условия,</li> <li>- Отнемане предимство на ППС на кръстовище.</li> </ul>
<b>ПТП по вид</b>	<p>Разпределението на настъпилите ПТП по вид са както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Блъскане в дърво,</li> <li>- Блъскане в крайпътно съоръжение,</li> <li>- Блъскане на велосипедист,</li> <li>- Блъскане на пешеходец,</li> <li>- Друг вид ПТП,</li> <li>- Преобръщане на МПС извън пътното платно,</li> <li>- Преобръщане на МПС на пътното платно,</li> <li>- Сблъскване между МПС странично,</li> <li>- Сблъскване между МПС челно.</li> </ul>
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период са настъпили 3 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период на 2021 г. са регистрирани 4 ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

### **Община Сунгурларе**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	12 бр.
<b>Загинали:</b>	няма
<b>Тежко ранени:</b>	18 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/, като тежко ранените са 3.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по</b>	На територията на РУ Сунгурларе за 2021 г. са регистрирани общо 56 ПТП, като тежки ПТП са 12 с 18 ранени и 44 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 56 ПТП, като тежки ПТП са 13 с 1 загинал, 19 ранени и 43 ПТП с материални щети.

<b>показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се запазване на общия брой ПТП, намаление на тежките ПТП с 1, намаление на загиналите с 1, намаление на ранените с 1 и увеличение на ПТП с материални щети с 1.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпило 2 бр. ПТП с 2 тежко ранени; - Пешеходец - настъпило 1 бр. ПТП с 1 тежко ранени .
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията на РУ Сунгурларе за 2021 г. са регистрирани общо 56 ПТП с 3 тежко ранени.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Внезапна промяна посоката на движение, - Неспазване на дистанция, - Несъобразена скорост с пътните условия, - Отнемане предимство на ППС на кръстовище.
<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на тежките ПТП по вид е както следва: - Блъскане в дърво, - Блъскане в предпазна ограда, - Блъскане на пешеходец, - Преобръщане на МПС извън платното за движение, - Сблъскване между МПС под ъгъл, - Сблъскване между МПС отзад, - Сблъскване между МПС странично, - Сблъскване между МПС челно.
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период са настъпили 2 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период на 2021 г. са регистрирани 2 ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

**Община Царево**

<b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b>	6 бр.
<b>Загинали:</b>	1 човек
<b>Тежко ранени:</b>	7 души /вкл. с лека, средна и тежка телесна повреда/ с 1 тежко ранен.
<b>Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)</b>	На територията на РУ Царево за 2021 г. са регистрирани общо 21 ПТП, като тежки ПТП са 6 с 1 загинал, 7 ранени и 15 ПТП с материални щети. За 2020 г. са регистрирани общо 25 ПТП, като тежки ПТП са 8, с 1 загинал, 11 ранени и 18 ПТП с материални щети.
<b>Анализ на тенденциите</b>	Констатира се намаление на общия брой на ПТП с 4, намаление броя на тежките ПТП с 2, запазване броя на загиналите, намаление на ранените с 4 и намаление на ПТП с материални щети с 3.
<b>Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП</b>	Тежки ПТП по вид на участник: - Водач – настъпило 1 бр. ПТП с 1 загинал; - Пътник - настъпило 1 бр. ПТП с 1 тежко ранени .
<b>ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини</b>	На територията на РУ Царево за 2021 г. са регистрирани общо 21 ПТП с 1 загинал и 1 тежко ранен.
<b>Причини за ПТП</b>	Причините довели до настъпване на ПТП са: - Друго нарушение на водача, - Навлизане в насрещното движение, - Несъобразена скорост с други условия, - Несъобразена скорост с пътните условия.
<b>ПТП по вид</b>	Разпределението на тежките ПТП по вид е както следва: - Блъскане в дърво,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Блъскане в предпазна ограда,</li> <li>- Блъскане в скат,</li> <li>- Преобръщане на МПС извън пътното платно,</li> <li>- Сблъскване между МПС челно.</li> </ul>
<b>ПТП с деца</b>	През отчетния период е регистрирано 1 ПТП с участие на деца.
<b>ПТП с възрастни над 65 г.</b>	През отчетния период на 2021 г. няма регистрирани ПТП с участие на възрастни над 65 г.
<b>Участъци с концентрация на ПТП</b>	През 2021 г. не е установен нов УКПТП

### 1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП

*/попълва се от секретариата на ОКБДП за областта по данни, подадени от ЦСМП в образец 3.5/*

- брой на обслужените ПТП с брой загинали и пострадали – за 2021 г. общо 632 ПТП, починали преди пристигане на ЕСМП – 15, общо пострадали – 617;
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози - 500 транспортирани до ЛЗ, основно с разкъсно-контузни рани, политравматизъм, травми на крайниците, мозъчно сътресение, травми на глава и шия;
- време за реакция:
  1. Извън рамките на общинските центрове, където са местостоянките на филиалите за спешна помощ обслужването на пациентите е в рамките на 1 час, което включва приемане на повикването, обслужване на пациента на мястото на ПТП и транспортиране на пациента до Спешно-приемно отделение.
  2. В рамките на общинските центрове, където са местостоянките на филиалите за спешна помощ – обслужването на пациентите е в рамките на 30 мин., което включва приемане на повикването, обслужване на пациента на мястото на ПТП и транспортиране на пациента до Спешно-приемно отделение.
  3. Във времето на пандемията от COVID-19 през изтеклата година и активния летен сезон бяхме затруднени с времето за реакция, но успяхме да влезем във времевите рамки по отношение на реакцията при възникване на ПТП.

## 2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

### 2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

.....  
 /попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОПУ в образец 3.3/

#### Състояние на РПМ към 31.12.2021 г.

Дължината на пътната мрежа на територията на област Бургас е 2 185.9 км. Агенция „Пътна инфраструктура“ отговаря за строителството, ремонта и поддържането на 1 187,456 км републикански пътища, които са разпределени по класове и състояние, както следва:

Състояние на настилката		Клас на пътищата				Пътни връзки	Общо
		АМ	I клас	II клас	III клас		
Добро	км	45,368	102.287	39.099	169,716	12.006	368,476
Средно	км	0.000	69.827	80.838	173.052	8.020	331.737
Лошо	км	6.000	86.5159	121.883	272.845	0.000	487.243
<b>Всичко:</b>		51.368	258.629	241.820	615.613	20.026	1187.456

РПМ Пътна настилка ОПУ Бургас						
№	№ път	от км	до км	състояние на настилката		
				добро	средно	лошо
1	3	4	5	6	7	8
1	АМ"Тракия"	308+107	325+280	х		
2	ПВ"Карнобат"	323+807			х	

3	АМ"Тракия"	325+280	342+000	х		
4	АМ"Тракия"	342+000	348+000			х
5	АМ"Тракия"	348+000	359+475	х		
6	ПВ "Б-с Запад"	358+582		х		
7	ПВ"Българово"	350+991		х		
8	I-6	428+200	445+900			х
9	I-6	445+900	449+200	х		
10	I-6	449+200	450+900			х
11	I-6	450+900	453+880	х		
12	I-6	453+880	456+223			х
13	I-6	456+223	468+439		х	
14	I-6	468+439	472+052	х		
15	I-6	472+052	484+052		х	
16	I-6	484+052	485+704	х		
17	I-6	485+704	488+380		х	
18	I-6	488+380	496+312	х		
19	пв"Лукойл"	489+832		х		
20	I-7	188+800	201+783			х
21	I-7	201+783	204+888			х
22	I-7	204+888	217+090			х
23	I-9	170+200	172+576	х		
24	I-9	172+576	184+512			х
25	I-9	184+512	186+460			х
26	I-9	186+460	202+942			х
27	I-9	202+942	209+516		х	
28	I-9	207+800	210+883		х	
29	I-9	209+516	211+780	х		
30	I-9	211+780	216+533	х		
31	I-9	216+533	221+300	х		
32	I-9	221+300	228+270	х		
33	ПВ"Аерогага"	226+747			х	

34	I-9	227+150	229+822	X		
35	<i>ПВ"Бургас-север"</i>	229+639			X	
36	I-9	229+822	235+113		X	
37	I-9	235+113	237+063	X		
38	I-9	237+063	239+026	X		
39	I-9	239+026	240+526	X		
40	I-9	240+526	242+843	X		
41	I-9	242+843	244+903	X		
42	I-9	244+903	245+418		X	
43	I-9	245+418	254+181		X	
44	<i>ПВ „Надлез над товарна ж.п. гара – Бургас</i>			X		
45	<i>ПВ „Юг</i>			X		
46	<i>ПВ"Крайморие"</i>	247+135		X		
47	I-9	254+181	254+980		X	
48	I-9	254+980	269+696			X
49	I-9	269+696	316+041	X		
50	I-9	316+041	316+287		X	
51	I-9	316+287	319+200	X		
52	I-9	319+200	323+515		X	
53	II-53	184+800	189+000		X	
54	II-53	189+000	193+000			X
55	II-53	193+000	196+000		X	
56	II-53	196+000	207+700			X
57	II-53	207+700	214+779			X
58	II-73	43+500	90+322			X
59	II-79	37+951	47+000	X		

60	II-79	47+000	49+000		X	
61	II-79	49+000	52+000	X		
62	II-79	52+000	57+200		X	
63	II-79	57+200	68+700	X		
64	II-79	68+700	70+900		X	
65	II-79	70+900	74+950	X		
66	II-79	74+950	90+369		X	
67	<i>ПВ"Промет"</i>	76+453			X	
68	<i>ПВ"Рибарско селище"</i>	3+453			X	
69	<i>ПВ"Парк Росенец"</i>	6+352			X	
70	<i>ПВ"Черноморец"</i>	14+822			X	
71	II-99	0+000	20+504			X
72	<i>ПВ"Созопол-Равадиново"</i>	20+504			X	
73	II-99	20+504	28+566		X	
74	II-99	28+566	44+616			X
75	<i>ПВ"Приморско"</i>	43+249			X	
76	II-99	44+616	69+428		X	
77	<i>ПВ"Китен"</i>	47+638			X	
78	<i>ПВ"Лозенец"</i>	52+256			X	
79	<i>ПВ"Царево"</i>	57+975			X	
80	II-99	69+428	80+428	X		
81	II-99	80+428	92+134		X	
82	II-99	92+134	112+601			X
83	III-208	51+130	82+749	X		
84	III-208	82+749	92+675			X
85	III-208	92+675	94+231		X	
86	III-539	0+000	5+200	X		
87	III-539	5+200	17+800			X



88	III-539	17+800	46+588	x		
89	III-705	0+000	7+000		x	
90	III-705	7+000	10+000			x
91	III-705	10+000	11+300		x	
92	III-705	11+300	12+500	x		
93	III-705	12+500	22+800		x	
94	III-705	22+800	24+546			x
95	III-795	0+000	28+600			x
96	III-795	28+600	32+600	x		
97	III-795	32+600	34+650			x
98	III-795	34+650	34+958	x		
99	III-795	34+958	35+550			x
100	III-795	35+550	35+892	x		
101	III-795	35+892	36+140			x
102	III-795	36+140	36+439	x		
103	III-795	36+439	38+600			x
104	III-795	38+600	39+443	x		
105	III-795	39+443	40+650			x
106	III-795	40+650	41+516	x		
107	III-795	41+516	45+600			x
108	III-795	45+600	53+200	x		
109	III-795	53+200	54+837			x
110	III-906	14+100	34+000			x
111	III-906	34+000	62+000		x	
112	III-906	62+000	65+671			x
113	III-907	0+000	24+781			x
114	III-908	0+000	14+000			x
115	III-908	14+000	35+003			x
116	III-908	35+003	39+224			x
117	III-992	0+000	20+700			x
118	III-992	20+700	31+376		x	

119	III-2085	0+000	11+000		X	
120	III-2085	11+000	18+498	X		
121	III-2085	18+498	20+300		X	
122	III-2085	20+300	29+623		X	
123	III-5391	0+000	3+000	X		
124	III-5391	3+000	6+600	X		
125	III-5391	6+600	21+052			X
126	III-5392	0+000	9+978	X		
127	III-5392	9+978	10+978	X		
128	III-5392	10+978	18+032			X
129	III-5393	0+000	1+525			X
130	III-6008	0+000	7+700			X
131	III-6008	7+700	14+300	X		
132	III-6009	0+000	9+412		X	
133	III-6009	9+412	22+000	X		
134	III-6009	22+000	28+531			X
135	III-7006	0,000	7,600	X		
136	III-7305	0+000	7+300		X	
137	III-7305	7+300	9+500	X		
138	III-7305	9+500	21+190	X		
139	III-7305	21+190	25+190		X	
140	III-7305	25+190	26+590	X		
141	III-7306	0+000	7+525	X		
142	III-7306	7+525	10+380	X		
143	III-7306	10+380	11+200		X	
144	III-7306	11+200	15+800	X		
145	III-7306	15+800	16+400			X
146	III-7306	16+400	19+100	X		
147	III-7907	0+000	3+000			X
148	III-7907	3+000	14+100			X
149	III-7907	14+100	16+185		X	

150	ПВ "Братово"	16+185			X	
151	III-7908	0+000	3+000			X
152	III-7908	3+000	20+873			X
153	III-7908	20+873	23+109	X		
154	III-7908	23+109	23+191		X	
155	III-7909	0+000	5+050			X
156	III-7909	5+05	12+400			X
157	III-7909	12+400	19+000	X		
158	III-7909	19+000	25+599	X		
159	III-7957	0+000	7+061		X	
160	III-9008	0+000	8+729		X	
161	III-9008	8+729	10+643	X		
162	III-9009	0+000	3+000		X	
163	III-9009	3+000	11+885			X
164	III-9061	0+000	7+853		X	
165	III-9901	0+000	30+238		X	

### Състояние на републиканската пътна мрежа на територията на област Бургас

№	ОПУ (Районна пътна служба)	№ път	Наименование	от км	до км	Състояние на ОСП		Състояние на вертикалната сигнализация		Състояние на хоризонталната маркировка			Забележка
						добро	лошо	добро	лошо	добро	задоволително	лошо	
1	2	3		4	5	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Бургас (АМ)	АМ "Тракия"	ЛОТ IV Ямбол - Карнобат	308,107	324,187	добро		добро		добро			* Деформираните в следствие на ПТП ограничителни системи се включват ежеседмично в Планови заявки и при осигурен

2	Бургас (АМ)	АМ "Тракия"	ЛОТ V Карнобат - Бургас	324,187	359,475	добро		добро		добро		финансов ресурс се отремонтират планоно. Хоризонталната маркировка (релефна шумна маркировка) се изпълнява със студен пластик и светлоотразителни перли в съответствие с изискванията на Наредба №2/2001
3	Бургас (РПС Карнобат)	I-6	"София-Карнобат-Айтос-Бургас"	428,200	450,952		лошо					от км 431.115 до км 439.609 - населено място - с.Венец от км 445.608 до км 448.802 - населено място - гр.Карнобат
4	Бургас (РПС Карнобат)	I-6	"София-Карнобат-Айтос-Бургас"	450,866	453,862	добро		добро		добро		Участъкът от пътя е след превантивен ремонт, извършен през 2018-2019 година, с изцяло нови ОСП и ПЗ и хоризонтална маркировка от студен спрей пластик.
5	Бургас (РПС Карнобат)	I-6	"София-Карнобат-Айтос-Бургас"	453,920	456,223	добро		добро			задоволително	
6	Бургас (РПС Айтос)	I-6	"София-Карнобат-Айтос-Бургас"	456,223	472,000	добро		добро			задоволително	от км 468.439 до км 472.288 - населено място - гр.Айтос
7	Бургас (РПС Айтос)	I-6	"София-Карнобат-Айтос-Бургас"	472,000	485,704	добро		добро			задоволително	
8	Бургас (РПС Бургас)	I-6	"София-Карнобат-Айтос-Бургас"	485,704	496,312	добро		добро		добро		от км 485.704 до км 496.312 - населено място - гр.Бургас
9	Бургас (РПС Карнобат)	I-7	"гр.ОПУ Шумен-Бероново-гр.ОПУ Сливен"	188,800	217,783		лошо		лошо		лошо	Участъкът от км 188+800 до км 201+783 е затворен целогодишно за движение на МПС, съгласно Заповед № РД-10-1190 от 16.10.2012г. на АПИ, съгласувана с ГД „Национална полиция” * от км 204.356 до км 205.849 - населено място -

													с.Бероново
10	Бургас(РПС Поморие)	1-9	гр.ОПУ Варна-Обзор -Бургас-М.Търново-ГКПП РТурция	170,200	184,512		лошо		лошо				от км 170.200 до км 172.576 - населено място - гр.Обзорот км 184.512 до км 186.480 - населено място - с.Баня
11	Бургас (РПС Поморие)	1-9	гр.ОПУ Варна-Обзор -Бургас-М.Търново-ГКПП РТурция	184,512	209,648	добро		добро		добро			от км 202.942 до км 209.648 - населено място - гр. Несебър
12	Бургас (РПС Поморие)	1-9	гр.ОПУ Варна-Обзор -Бургас-М.Търново-ГКПП РТурция	209,648	211,830	добро		добро		добро			от км 209.648 до км 211.830 - населено място - с.Равда
13	Бургас (РПС Поморие)	1-9	гр.ОПУ Варна-Обзор -Бургас-М.Търново-ГКПП РТурция	207,800	210,883	добро		добро			задоволително		стар път през Ахелой
14	Бургас (РПС Поморие)	1-9	гр.ОПУ Варна-Обзор -Бургас-М.Търново-ГКПП РТурция	217,000	222,820	добро		добро		добро			Обход Поморие
15	Бургас (РПС Поморие)	1-9	гр.ОПУ Варна-Обзор -Бургас-М.Търново-ГКПП РТурция	211,830	239,026	добро		добро			задоволително		от км 223.202 до км 226.663 - населено място - гр.Поморие от км 231.870 до км 254.980 - гр. Бургас
16	Бургас (РПС Бургас)	1-9	гр.ОПУ Варна-Обзор -Бургас-М.Търново-ГКПП РТурция	254,980	269,696	добро		добро		добро	задоволително		от км 257.936 до км 259.696 - населено място - с.Маринка
17	Бургас (РПС М.Търново)	1-9	гр.ОПУ Варна-Обзор -Бургас-М.Търново-ГКПП РТурция	269,696	323,513	добро		добро			задоволително		от км 273.544 до км 275.178 - населено място - с.Крушевец от км 297.114 до км 297.954 - населено място -с.Звездец от км 316.075 до км 316.833 - населено място - гр.М.Търново

11	Бургас (РПС Средец)	II-53	гр.ОПУ Ямбол- Средец	184,800	211,321		лошо	лошо			задоволително		от км 189.000 до км 191.532 - населено място - с.Зорница от км 211.321 до км 214.779 - населено място - гр. Средец
12	Бургас (РПС Карнобат)	II-73	гр.ОПУ Шумен- Лозарево- (Карнобат-Б-с)	43,500	90,322		лошо	добро				ЛОШО	от км 60.015 до км 61.233 - населено място - с. Прилеп от км 71.301 до км 72.682 - населено място -с.Лозарево от км 77.096 до км 77.847 - населено място - с. Вълчин
13	Бургас (РПС Средец)	II-79	"гр.ОПУ Ямбол- Средец-кв."Меден рудник"- (Бургас- Маринка)"	37,951	76,737	добро		добро		добро			от км 65.200 до км 67.754 - населено място - гр. Средец *Пътят е след извършена рехабилитация и реконструкция. Хоризонталната маркировка е изпълнена със студен пластик и светлоотразителни перли в съответствие с изискванията на Наредба №2/2001, с нови ОСП и ПЗ.
14	Бургас(РПС Бургас)	II-79	"гр.ОПУ Ямбол- Средец-кв."Меден рудник"- (Бургас- Маринка)"	76,737	84,125	добро		добро		добро			от км 72.814 до км 74.054 - населено място -с. Дебелтот км 84.125 до км 90.369 - населено място - гр. Бургас
15	Бургас (РПС Бургас)	II-99	"(Бургас-Маринка)- Созопол- Приморско-Царево- Малко Търново"	0,000	44,616	добро		добро			задоволително		
16	Бургас (РПС М.Търново)	II-99	"(Бургас-Маринка)- Созопол- Приморско-Царево- Малко Търново"	44,616	53,571	добро			лошо		задоволително		

17	Бургас (РПС М.Търново)	II-99	"(Бургас-Маринка)- Созопол- Приморско-Царево- Малко Търново"	53,571	112,601		лошо		лошо			лошо	
	Бургас (РПС Айтос)	III-208	"гр.ОПУ Варна - Дъскотна-Айтос"	51,130	82,750	добро		добро		добро			Участъкът е след реhabилитация (вкл. ЛОТ 29 от км 49+184 до км 65+933) и ЛОТ 30 от км 65+933 до км 82+749), изпълнен със средства от ЕС по ОП „Региони растеж“ 2014-2020 г.
	Бургас (РПС Айтос)	III-208	"гр.ОПУ Варна - Дъскотна-Айтос"	82,750	94,231	добро		добро			задоволително		от км 92.465 до км 94.231 - населено място - гр. Айтос
	Бургас (РПС Бургас)	III-539	"Средец-Дюлево- Русокастро- Трояново- Айтос(Карнобат- Бургас)"	1,359	17,800	добро		лошо			задоволително		от км 0.000 до км 1.352 - населено място - гр. Средец
	Бургас(РПС Айтос)	III-539	"Средец-Дюлево- Русокастро- Трояново- Айтос(Карнобат- Бургас)"	17,800	46,588	добро		добро		добро			Пътя е след превантивен ремонт (2021г-2022г.) В участъка от км 17+800 до км 23+900 и от км 25+100 до км 46+600 предстои полагането на хоризонтална маркировка със студен спрей пластик, нова вертикална сигнализация и нови ОСП.В участъка от км 23+900 до км 25+100 превантивния ремонт беше извършен през 2018- 2019 година.* от км 44.997 до км 46.588 - населено място -

												гр. Айтос
	<b>Бургас</b> (РПС Карнобат)	III-705	"Бероново- Сунгурларе- Мъдрино- (Лозарево- Карнобат)"	0,000	24,546	добро		добро			задоволително	от км 10.644 до км 12.694 - населено място - гр. Сунгурларе
	<b>Бургас</b> (РПС Средец)	III-795	"(Болярово- Средец)-Драка- Малина-Житосвят- Драганци- Карнобат"	0,000	28,600	лошо		лошо			ЛОШО	От км 18.557 до км 19.705 - населено място - с.Драка
	<b>Бургас</b> (РПС Карнобат)	III-795	" (Болярово- Средец)-Драка- Малина-Житосвят- Драганци- Карнобат"	28,600	54,837	добро		добро		добро		Пътния участък от км 28+600 до км 53+140 е след превантивен ремонт, извършен през 2018-2019 година, с изцяло нови ОСП, пътни знаци и хоризонтална маркировка от студен спрей пластик. * от км 53+150 до км 54.837 - населено място - гр. Карнобат
	<b>Бургас</b> (РПС Поморие)	III-906	" гр.ОПУ Варна- Оризаре- Каблешково- (о.п.Слънчев бряг- Бургас)"	14,100	34,100	лошо		лошо			ЛОШО	



<b>Бургас</b> (РПС Поморие)	III-906	" гр.ОПУ Варна-Оризаре-Каблешково-(о.п.Слънчев бряг-Бургас)"	34,100	61,731		лошо	лошо		задоволително		от км 50.870 до км 52.774 - населено място - гр. Каблешково от км 61.731 до км 65.674 - населено място - гр. Бургас
<b>Бургас</b> (РПС М.Търново)	III-907	"(Маринка - Звездец)-Визица-(Царево-М.Търново)"	0,000	24,781		лошо	лошо			лошо	
<b>Бургас</b> (РПС М.Търново)	III-908	"(Маринка - Звездец) местност"Босна"- (Болярово-Средец)"	0,000	14,000		лошо	лошо			лошо	
<b>Бургас</b> (РПС Средец)	III-908	"(Маринка - Звездец) местност"Босна"- (Болярово-Средец)"	14,000	39,224		лошо	лошо			лошо	
<b>Бургас</b> (РПС Бургас)	III-992	" (Бургас-Созопол)-Росен-Веселие-Ясна поляна - Приморско"	0,000	31,376		лошо	лошо			ЛОШО	от км 4.718 до км 6.345 - населено място - с. Росен от км 13.242 до км 14.604 - населено място - с Веселие от км 19.250 до км 20.765 - населено място - с Ясна поляна
<b>Бургас</b> (РПС Айтос)	III-2085	"(Дъскотна - Айтос)-Руен-Преображенци-Просеник-Горица-(Дюлино-Оризаре)"	0,000	20,300	добро		лошо		задоволително		
<b>Бургас</b> (РПС Поморие)	III-2085	"(Дъскотна - Айтос)-Руен-Преображенци-Просеник-Горица-(Дюлино-Оризаре)"	20,300	29,623	добро		лошо		задоволително		



												монтирани. * От км 14.209 до км 16.031 - населено място - гр. Камено.
	<b>Бургас</b> (РПС Айтос)	III-6009	"(Карнобат - Бургас)- Миролюбово-Изворище- Брястовец-Каблешково- Ахелой- (о.п.Слънчев бряг - Бургас)"	0,000	9,412	добро	добро			задоволително		
	<b>Бургас</b> (РПС Поморие)	III-6009	"(Карнобат - Бургас)- Миролюбово-Изворище- Брястовец-Каблешково- Ахелой- (о.п.Слънчев бряг - Бургас)"	9,412	28,021	добро	добро			задоволително		<b>От км 20.533 до км 22.703 - населено място - гр. Каблешково</b>
	<b>Бургас</b> (РПС Карнобат)	III-7006	"(Върбица-Бероново)-Садово- гр.ОПУ Сливен"	0,000	7,600	добро	добро			добро		Пътя е в превантивен ремонт (2021-2022). Предстои полагането на хоризонтална маркировка със студен спрей пластик, монтаж нова вертикална сигнализация и ОСП.
	<b>Бургас</b> (РПС Карнобат)	III-7305	" (Веселиново-Лозарево)-Камчия- Съединение-Люляково-Череша- Вресово-(Дъскотна-Айтос)"	0,000	9,500	добро	добро			добро		Пътя е след рехабилитация и реконструкция, извършени през 2016-2017 година, с изцяло нови ОСП и ПЗ и хоризонтална маркировка от студен спрей пластик.* <b>От км 1.200 до км 2.630 - населено място - с Камчия</b> От км 7.235

<b>Бургас</b> (РПС Айтос)	III-7305	" (Веселиново-Лозарево)-Камчия-Съединение-Люляково-Череша-Вресово-(Дъскотна-Айтос)"	9,500	26,590	добро		добро				добро	до км 7.846 - населено място - с. Съединение От км 11.468 до км 12.950 - населено място - с. Люляково От км 25.190 до км 26.590 - населено място - с. Вресово
<b>Бургас</b> (РПС Карнобат)	III-7306	"Лозарево-Черница-Сунгурларе-Славянци-Чубра-гр.ОПУ Сливен"	0,000	19,000								Пътя е след превантивен ремонт, извършен през 2018-2019 година, с изцяло нови ОСП и ПЗ и хоризонтална маркировка от студен спрей пластик. * От км 7.431 до км 11.205 - населено място - гр. Сунгурларе
<b>Бургас</b> (РПС Средец)	III-7907	" (Средец-кв."Меден рудник")Дебелт-Тръстиково-П.Извор-(кв."Горно Езерово"-Братово)"	0,000	3,000			лошо				лошо	
<b>Бургас</b> (РПС Бургас)	III-7907	" (Средец-кв."Меден рудник")Дебелт-Тръстиково-П.Извор-(кв."Горно Езерово"-Братово)"	3,000	16,185			лошо				задоволително	
<b>Бургас</b> (РПС Средец)	III-7908	"(Средец-кв."Меден рудник")-Присад-Димчево-Маринка"	0,000	3,000			лошо				лошо	

<b>Бургас</b> (РПС Бургас)	III-7908	"(Средец-кв."Меден рудник")-Присад-Димчево-Маринка"	3,000	23,191		лошо		лошо			ЛОШО	В участъка от км 20+873 до км 23+191 пътя е след превантивен ремонт (2021-2022). Предстои полагането на хоризонтална маркировка със студен спрей пластик и монтаж нова вертикална сигнализация и ОСП.
<b>Бургас</b> (РПС Бургас)	III-7909	"(Средец-кв."Меден рудник")-кв."Горно Езерово"-Братово-Равнец-Трояново"	5,050	12,400	добро		добро			задоволително		<b>От км 0.000 до км 5.050 - населено място - гр.Бургас</b>
<b>Бургас</b> (РПС Бургас и Айтос)	III-7909	"(Средец-кв."Меден рудник")-кв."Горно Езерово"-Братово-Равнец-Трояново"	12,400	25,600	добро		добро			добро		Участъка е след превантивен ремонт, извършен през 2019 година, с изцяло нови ОСП и ПЗ и хоризонтална маркировка от студен спрей пластик.
<b>Бургас</b> (РПС Карнобат)	III-7957	"795-(Драганци-Карнобат) - Карнобат)"	0,000	7,061	добро		добро			добро		<b>Югозападен обход на град Карнобат.</b> Хоризонталната маркировка е изпълнена със студен пластик и светлоотразителни перли в съответствие с изискванията на Наредба №2/2001. Пътните знаци и ОСП са в съответствие с нормативните изисквания.
<b>Бургас</b> (РПС Бургас)	III-9008	"Бургас-кв."Д.Езерово"-Братово"	8,729	10,643	добро		добро			добро		<b>От км 0.000 до км 8.729 - населено място - гр.Бургас</b>

	<b>Бургас</b> (РПС Бургас)	III-9009	"(Маринка-Звездец)- Н.Паничарево-Ясна поляна "	0,000	11,885	добро		добро			задоволително		От км 5.425 до км 6.390 - населено място - с. Ново Паничарево
	<b>Бургас</b> (РПС М.Търново)	III-9901	"Царево-Варвара- Ахтопол- Синеморец-Резово"	0,000	30,238	лошо		лошо			задоволително		От км 11.737 до км 13.838 - населено място - гр. Ахтопол От км 18.900 до км 19.485 - населено място - с. Синеморец от км 29.733 до км 30.238 - населено място - с. Резово

### Пътни връзки

Път	Наименование	Дължина (км)	Състояние на ОСП		Състояние на вертикалната сигнализация		Състояние на хоризонталната маркировка			
			добро	лошо	добро	лошо	добро	задоволително	лошо	
<b>АМ</b> "Тракия"	ПВ Българово	1,181	добро		добро		добро			
<b>АМ</b> "Тракия"	Карнобат	1,635	добро		добро		добро			
<b>АМ</b> "Тракия"	Бургас Запад"	0,730	добро		добро		добро			
<b>I-6</b>	Лукойл	1,150	добро		добро		добро			

II-99	Рибарско селище	0,030		добро		добро			задоволително		
II-99	Парк Росенец	0,540		добро			лошо		задоволително		
II-99	Черноморец	0,370		добро			лошо		задоволително		
II-99	Созопол-Равдиново	0,330		добро			лошо		задоволително		
II-99	Приморско	0,620		добро		добро		добро			
II-99	Китен	0,530		добро		добро			задоволително		
II-99	Лозенец	0,970		добро			лошо		задоволително		
II-99	Царево	0,900		добро		добро			задоволително		
II-79	Промет	0,910			лошо		лошо				
III-9008	Братово	0,320		добро			лошо		задоволително		

**Забележка:**

Всички пътни участъци с лошо или задоволително състояние на хоризонталната маркировка са предвидени в Програмата за ТРП за 2022 г. При осигуряване на финансовия ресурс от АПИ, предстои да бъде положена. Вертикалната сигнализация, която е амортизирана също е включена в Планово задание за монтаж на нови пътни знаци и при осигурен финансов ресурс ще бъде подменена.

Деформираните в следствие на ПТП ограничителни системи се включват ежеседмично в Планови заявки и при осигурен финансов ресурс се отремонтират планово.

**2.2 За общините:**

/попълва се от секретариата на ОКБДП поотделно за **ВСЯКА** от общините на територията на областта съгласно данни, подадени от общините в образец 3.1/

<b>Община</b>	<b>Айтос</b>
---------------	--------------

<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	94.300 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	215 км
<b>Настилки /състояние/</b>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> Добро</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични и мрежовидни пукнатини</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 25%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични и мрежовидни пукнатини</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 40%</p>
<b>Сигнализация и маркировка /състояние/</b>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на територията на Община Айтос се поддържат в съответствие с изискванията на Наредба №2/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Те са в добро състояние, освежават се два пъти годишно. Обозначени са със съответните пътни знаци. За липсата и подмяната на пътните знаци и указателни табели са предприети мерки за изпълнението им, като за всеки пътен знак се съгласува със органите на реда РУ – Айтос.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Стари пътни знаци, липсващи и др.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 30%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p>



	<p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липсваща маркировка, стари пътни знаци и липсващи пътни знаци на места.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 35%</p>
<p><b>Банкети</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липсващи и пропаднали на места</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 20%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Недостатъчна широчина и затруднена проходимост</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 25%</p>
<p><b>Ограничителни системи</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липсващи</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 5%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Деформирани мантинели и липсващи</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 10%</p>

<b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подземи и надземи, осветление и светофари</b>	<p>Кръстовища – 30% нерегулирани.  Брой спирки на градския транспорт – 3.  1. Автогара гр. Айтос - цялостно обновена за 723 884 лв., в отлично състояние.  2. Втора спирка на ул. „Паскал Янакиев“ – добро състояние.  3. Трета спирка на ул. „Васил Левски“ – добро състояние.  Светофари – 2 броя на ул. „Славянска“ в добро състояние.  Няма подземи и надземи на територията на община Айтос.  Всички пешеходни пътеки са в добро състояние.</p>
<b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/	<p>Нямаме изградени на територията на община Айтос.</p>
<b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> /състояние/	<p>Пред всички, учебни заведения и детски градини има пешеходни пътеки и скоростта е ограничена. Поставени са и обезопасителни парапети.</p> <p>Учебни заведения в Община Айтос:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ПГСС „Златна нива“, гр.Айтос – повдигната пешеходна пътека – студен пластик, поставени парапети и осветена; втора пешеходна пътека – студен пластик, без парапети, осветена; и двете пешеходни пътеки са разположени на ул. „Славянска“ – Републикански път.</li> <li>2. СУ „ Никола Йонков Вапцаров“, гр.Айтос - пешеходна пътека на ул. „Хаджи Димитър“ – студен пластик, поставени парапети и осветена; втора пешеходна пътека на ул. „Георги Тихолов“ – студен пластик, осветена без парапети.</li> <li>3. ОУ „Атанас Манчев“, гр.Айтос - пешеходна пътека, поставени парапети и осветена.</li> <li>4. СОУ „Христо Ботев“, гр.Айтос - пешеходна пътека на ул. „Хаджи Димитър“ – студен пластик, без парапети и осветена; втора пешеходна пътека на ул. „Станционна“ – студен пластик, осветена и поставени парапети.</li> <li>5. ОУ „Светлина“, с.Тополица - пешеходна пътека - поставени парапети и осветена.</li> <li>6. ОУ „Св.Св. Кирил и Методий“, с.Карагеоргиево - пешеходна пътека - поставени парапети.</li> <li>7. ОУ „Христо Ботев“, с.Пирне - пешеходна пътека - поставени парапети и осветена.</li> <li>8. ОУ „Христо Ботев“, с.Мъглен - пешеходна пътека - поставени парапети и осветена.</li> </ol> <p>Детски градини в Община Айтос:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ЦДГ „Здравец“, гр.Айтос – пешеходна пътека на ул. „Гурко“ №1 – осветена, без парапети.</li> <li>2. ЦДГ „Калина Малина“, гр.Айтос – пешеходна пътека на ул. „Бяло море“ №1 - поставени парапети и осветена.</li> <li>3. ЦДГ „Славейче“, гр.Айтос – пешеходна пътека на ул. „Хаджи Димитър“ №13 - поставени парапети и осветена.</li> <li>4. ОДЗ „Пролет“, гр.Айтос – ул. „Кирил и Методий“ №1 – път без изход.</li> <li>5. ЦДГ „Радост“, гр.Айтос – ул. „Александър Стамболийски“ №36 - пешеходна пътека - поставени парапети и осветена.</li> <li>6. ЦДГ „Детелина“, с.Тополица - пешеходна пътека - поставени парапети и осветена.</li> </ol>

<b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>	Цялостно обновена Автогара в гр.Айтос с 723 884 лв. от общинския бюджет, ж.п. гари в задоволително състояние.
<b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>	Автобуси извършващи транспорт – 7 бр. Средна възраст на автобусите – 9 г., в добро техническо състояние. Покритие до всички населени места в общината и до гр. Бургас. Извършени инвестиции за период от 8 г. – 400 хил. лв. Проведени проверки от Автомобилна администрация и други периодични проверки.
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	17 бр. автобуси на средна възраст 16 г. в добро състояние

<b>Община</b>	<b>Бургас</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	62,900 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	403,418 км

<p><b>Настилки</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични и мрежови пукнатини</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 22 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични/мрежовидни пукнатини, слягания</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 45 %</p>
<p><b>Сигнализация и маркировка</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 5 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 12 %</p>
<p><b>Банкети</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: непочистени</p>

	<p>Процентен дял липсващи банкети: 0 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: непочистени</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0 %</p>
<p><b>Ограничителни системи</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: елементи засегнати от корозия, опасно начало или край</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 3 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: елементи засегнати от корозия, липсващи елементи</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 11 %</p>
<p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p>	<p>Общ брой кръстовища на територията на община Бургас - 1272 бр., от които 1065 бр. са сигнализиран с пътни знаци, 57 бр. са светофарно регулирани и 207 бр. са несигнализираните кръстовища. На територията на общината са обособени 566 бр. пешеходни пътеки, които са сигнализиран с маркировка и знаци. Надлезите са 3 бр. в добро състояние и 11 бр. подлези, които са обезпечени с предпазни парапети, недопускащи пешеходен трафик по улицата/пътя. Светофарните уредби са 57 бр. Общия брой спирки на градския транспорт е 258 бр., от които 111 бр. са обезопасени, 52 броя спирки с платформи за пътници, с рампи за хора с ограничена мобилност, перила и тактилни подвеждащи пътеки и 89 броя са с изградено уширение.</p>
<p><b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/</p>	<p>Към настоящия момент са реализирани 61,5 км. велоалеи включващи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Велосипедни маршрути по трасето на Бързата автобусна линия: ЦГЧ, ж.к. „Лазур“, ж.к. „Братя Миладинови“, кв. „Възраждане“, ж. к. „ Славейков“, ж.к. „Изгрев“, ж.к. „Зорница“, кв. „Акациите“, кв. „Победа“ и ж.к. „Меден Рудник“;</li> <li>- Велосипедни маршрути извън трасето на Бързата автобусна линия в обхвата на отдалечените квартали на града: кв. „Сарафово“, кв. „Ветрен“ и кв. „Банево“</li> </ul>

	<p>Състоянието на настилката на съществуващите велоалеи е задоволително. За 2021 г. са изградени 1,500 км. велоалеи на територията на община Бургас.</p>
<p><b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> /състояние/</p>	<p>Общ брой на учебните заведения и детски градини на територията на Община Бургас - 89, като някои от тях се помещават в една сграда. Около всички сгради на учебните заведения и детски градини има обособени сигнализирани с хоризонтална и вертикална сигнализация места за пресичане. Детските заведения, които са обезпечени с пешеходни ограждения са 74 на брой, останалите са без необходимост от поставяне на предпазни ограждения. На 71 броя детски заведения е разрешен свободен режим на паркиране и на 18 броя е забранено паркирането. В обсега на пешеходното пресичане на децата от 38 броя учебни заведения и детски градини са изградени изкуствени напречни неравности.</p> <p>Преди началото на учебната година се извършват огледи за състоянието на прилежащата инфраструктура, местата за пресичане, състоянието на хоризонталната и вертикалната сигнализация и елементите свързани с безопасността на движение, около всички детски и учебни заведения. Огледите се извършват от служители на отдел „Безопасност и организация на движението“ към Общината, съвместно със служители от сектор „Пътна Полиция“ към ОД на МВР - Бургас. Изготвят се двустранни протоколи за всички констатирани нередности и се отстраняват в срок до 15 септември.</p>
<p><b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b></p>	<p>На територията на община Бургас съществуват 2 автогари /автогара Юг и автогара Запад/. Към двете автогари са изградени паркинги. Ж.П. гарите в общината са 7 на брой, на 5 от които има изградени паркинги и са свързани с обществения транспорт.</p> <p>Прилежащата инфраструктура към съществуващите автогари на територията на община Бургас е в добро състояние. Има изградена и се поддържа достъпна среда около тях.</p>
<p><b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b> /състояние/</p>	<p>Общинската транспортна схема се обслужва от вътрешен оператор „Бургасбус“ ЕООД – 100 % общинска собственост. Транспортната схема включва линиите от градския транспорт и междуселищни линии. Обществения транспорт осигурява транспортни връзки до всички населени места на територията на общината. Всички междуселищни линии започват на територията на АГ Запад, като маршрутите на територията на града, осигуряват възможност за връзки с линиите от градския транспорт. Средната възраст на превозните средства на общинския обществен транспорт е от 1 месец до 10 години. Обслужваните населени места са 19 на брой.</p> <p>Ежеседмично служители от Общинско дружество „Бургас Бус“ /водачите на автобусите, проверителен състав, ръководен състав отдел „Търговска експлоатация/ подават и обобщават информация относно нередности /неравности по улиците и пътищата, клони попадащи в обхвата на пътя и други/, касаещи безпроблемното преминаване на автобусите по градските и извънградските линии. Данните се изпращат към Дирекция „Строителство“ на Община Бургас за</p>

	своевременни действия по отстраняването им.																												
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	Общият брой училищни автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование е 7 бр. и средната им възраст е до 5 год.																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Автобус - марка и модел</th> <th>Година на производство</th> <th>Дата на последен технически преглед</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Исузо "Тюркоаз"</td> <td>27.12.2019</td> <td>25.02.2022</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Исузо "Тюркоаз"</td> <td>2019</td> <td>07.03.2022</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ситроен "Джъмпер"</td> <td>2019</td> <td>28.03.2022</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Исузо "Тюркоаз"</td> <td>2018</td> <td>24.01.2022</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Исузо "Висиго"</td> <td>2014</td> <td>26.08.2021</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Ситроен "Джъмпер"</td> <td>2016</td> <td>28.02.2022</td> </tr> </tbody> </table>	№	Автобус - марка и модел	Година на производство	Дата на последен технически преглед	1	Исузо "Тюркоаз"	27.12.2019	25.02.2022	2	Исузо "Тюркоаз"	2019	07.03.2022	3	Ситроен "Джъмпер"	2019	28.03.2022	4	Исузо "Тюркоаз"	2018	24.01.2022	5	Исузо "Висиго"	2014	26.08.2021	6	Ситроен "Джъмпер"	2016	28.02.2022
	№	Автобус - марка и модел	Година на производство	Дата на последен технически преглед																									
	1	Исузо "Тюркоаз"	27.12.2019	25.02.2022																									
	2	Исузо "Тюркоаз"	2019	07.03.2022																									
	3	Ситроен "Джъмпер"	2019	28.03.2022																									
	4	Исузо "Тюркоаз"	2018	24.01.2022																									
5	Исузо "Висиго"	2014	26.08.2021																										
6	Ситроен "Джъмпер"	2016	28.02.2022																										
Автобусите са в добро техническо състояние, редовно се извършват изискващите се от Закона за автомобилните превози и Наредбите към него технически прегледи.																													

<b>Община</b>	<b>Камено</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	28 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	329 км
<b>Настилки /състояние/</b>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> липса на носимоспособност на натоварване, износване на асфалтовото покритие, деформация на пътното легло</p>

	<p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 35%</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): липса на носимоспособност на натоварване, износване на асфалтовото покритие, деформация на пътното легло</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 90 %</i></p>
<p><b>Сигнализация и маркировка</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: инцидентни кражби на пътни знаци</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 5 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: невъзможност за полагане на маркировка поради износено и липсващо асфалтово покритие</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 28 %</i></p>
<p><b>Банкети</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Налице е необходимост от попълване и възстановяване на част от банкетите (45 %) по общинската пътна мрежа чрез изпълнение на основен ремонт на пътя, но поради липса на финансиране се предприемат временни мерки от страна на Общината и се изразходват ежегодно ресурси с краткотраен ефект.</i></p>



	<p>Процентен дял липсващи банкети: 0</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Налице е необходимост от попълване и възстановяване на част от банкетите (45 %) по общинската пътна мрежа чрез изпълнение на основен ремонт на пътя, но поради липса на финансиране се предприемат временни мерки от страната на общината и се изразходват ежегодно ресурси с краткотраен ефект.</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0</p>
<p><b>Ограничителни системи</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: несъответстващи на група стандарти БДС EN1317</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 75 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: несъответстващи на група стандарти БДС EN1317</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 77 %</p>
<p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p>	<p>Добро състояние, изправни технически съоръжения в обхвата на обекти, собственост на Община Камено</p> <p>Кръстовищата са обезпечени с вертикална маркировка и необезпечени с хоризонтална маркировка поради обжалване на процедурата за избор на изпълнител по ЗОП.</p> <p>Спирките са обезпечени с вертикална маркировка и необезпечени с хоризонтална маркировка поради обжалване на процедурата за избор на изпълнител по ЗОП.</p> <p>Подлези няма.</p> <p>Надлези – необходимост от подмяна на ОСП и полагане на хоризонтална маркировка - поради обжалване на процедурата за избор на изпълнител по ЗОП.</p> <p>Осветлението е в отлично състояние.</p> <p>Светофарни уредби няма.</p>

<b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/	няма
<b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> /състояние/	Добро състояние на прилежащата инфраструктура.  Липсва хоризонтална маркировка поради обжалване на процедурата за избор на изпълнител по ЗОП.
<b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>	не
<b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b> /състояние/	не
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и</b>	2 бр. в добро техническо състояние, 5-10 год. експлоатация

<b>предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	
---	--

<b>Община</b>	<b>Карнобат</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	147
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	181
<b>Настилки /състояние/</b>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: асфалт в задоволително състояние</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 49 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40 %</i></p>
<b>Сигнализация и маркировка</b>	<b>по улици:</b>

/състояние/	<p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща сигнализация и маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 55 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липсваща сигнализация и маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 77 %</p>
<b>Банкети</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: неприложимо</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи банкети:</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: недостатъчна проходимост, наклон и широчина</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 10 %</p>
<b>Ограничителни системи</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: корозия</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p> <p><b>по общински пътища:</b></p>

	<p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: корозия, зануляване</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p>
<b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подземи и надземи, осветление и светофари</b>	<p>300 кръстовища с пешеходни пътеки и пътни знаци. Четири от тях със светофарна уредба. 21 автобусни спирки, 9 от тях в изградено уширение – джоб. 4 надлеза в добро състояние. Подземи няма.</p> <p>Кръстовищата в община Карнобат са сигнализирани с пешеходни пътеки и пътни знаци. В гр. Карнобат пешеходните пътеки са 62 бр. В гр. Карнобат кръстовището на главен път I-6 (бул. „Москва“) и пътят към ж.п. гарата е сигнализирано със светофарна уредба. Има 21 автобусни спирки, 9 от тях с изградено уширение – джоб. Предстои подмяна на част от автобусните спирки. 4 надлеза - в добро състояние. Подземи няма. Инфраструктурата е в добро състояние.</p>
<b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/	няма
<b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> /състояние/	В община Карнобат има 7 учебни заведения и 7 детски градини. Пред входовете на всички училища и детските градини са монтирани предпазни пешеходни парапети. Пред училищата в гр. Карнобат до пешеходните пътеки е монтирана светлинна сигнализация, насочваща вниманието към пресичащи деца. Пред учебните заведения са изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта. Периодично се подновява хоризонталната маркировка. Състоянието на наличните елементи на инфраструктурата е добро.
<b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях</b>	<p>Автогара Карнобат е отдадена на концесия. Сградата и прилежащото пространство са ремонтирани, изграден е паркинг. Състоянието е много добро.</p> <p>ЖП гара Карнобат е с обновена и реорганизирана материална база. Реконструкцията е</p>

<b>инфраструктура</b>	съфинансирана по Оперативна програма "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 - 2020 г., приоритетна ос 3 "Подобряване на интермодалността при превоза на пътници и товари и развитие на устойчив градски транспорт", проект BG16M1OP001-3.001-0008-C01 "Реконструкция на гаров комплекс Карнобат". Гаровият комплекс е модернизиран основно: ремонтирани са пешеходният подлез, чакалнята, гаровият перон, изграден е паркинг с 8 паркоместа. Състоянието е много добро.
<b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>	Автобуси на частни фирми на възраст 11-15 год., които свързват 31 населени места в община Карнобат. Автобусният парк е в задоволително състояние.
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	11 автобуса, повечето на възраст до 5 год., някои 11-15 год. В добро състояние.

<b>Община</b>	<b>Малко Търново</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	80,100 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	63,283 км

<p><b>Настилки</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): липсваща на места настилка, дупки, слягания, мрежовидни пукнатини</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 60 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, дупки, слягания, липсваща на места асфалтова настилка</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 60 %</p>
<p><b>Сигнализация и маркировка</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: изтрита и липсваща хоризонтална маркировка, необходимост от поставяне на пътни знаци на места</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: липсващи пътни знаци и хоризонтална маркировка</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90%</p>
<p><b>Банкети</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: липсват</p> <p>Основни видове несъответствия:</p>

	<p>Процентен дял липсващи банкети: 100%</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: неоформени</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 5 %</p>
<p><b>Ограничителни системи</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: опасни начало или край</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, опасно начало или край, липса на буфер</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 24 %</p>
<p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p>	<p>Задоволително общо състояние на кръстовища и пешеходни пътеки.</p> <p>Общият брой кръстовища на територията на община Малко Търново е 346 бр., от които 47 бр. са сигнализирани с пътни знаци; 299 бр. не са сигнализирани; няма сфетофарно регулирани кръстовища.</p> <p>Обособени са 36 бр. пешеходни пътеки, от които 1 бр. сигнализирана с маркировка и знаци; 35 бр. несигнализирани.</p> <p>На територията на общината няма подлези, надлези и спирки на градския транспорт.</p>
<p><b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/</p>	<p>липсват</p>



<p><b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</b></p>	<p>На територията на община Малко Търново има три учебни заведения /две детски градини и едно училище/.</p> <p>Пред едната детска градина има поставени предпазни ограждения и изградени напречни неравности, маркировката на която предстои да бъде освежена.</p> <p>Пред другата детска градина не е необходимо поставянето на предпазни ограничения, тъй като се намира извън регулацията на населеното място. Входът на детската градина не граничи с улица, а движението по съседните улици не е натоварено.</p> <p>Пред училището предстои маркирането с пешеходна пътека и поставянето на пътни знаци; не е необходимо поставянето на предпазни ограждения, тъй като е без изход и не се използва от МПС.</p> <p>Няма обособени места за паркиране пред учебните заведения на територията на общината.</p>
<p><b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b></p>	<p>няма</p>
<p><b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b></p>	<p>Междуселищен обществен транспорт, средна възраст 11-15 год., свързва населените места с областния център</p> <p>Фирмата превозвач на територията на Община Малко Търново „М БУС“ ООД изпълнява обществения превоз на пътници по автобусните линии от обласните и общински транспортни схеми:</p> <p>Всеки ден: гр. Малко Търново - с. Звездец - гр. Бургас;</p> <p>Един път седмично: гр. Малко Търново - с. Евренозово - с. Близнак - с. Звездец - с. Младежко - гр. Бургас;</p> <p>гр. Малко Търново - с. Граматиково - с. Визица - с. Заберново - с. Калово - с. Бяла вода - гр. Бургас;</p> <p>гр. Малко Търново - с. Стоилово - гр. Малко Търново;</p> <p>Три пъти седмично: гр. Малко Търново - с. Бръшлян - с. Звездец - гр. Бургас.</p>
<p><b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на</b></p>	<p>5 броя автобуси на средна възраст 10 год. в добро състояние</p>

<b>училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	
--	--

<b>Община</b>	<b>Несебър</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	49,8 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	197 км
<b>Настилки /състояние/</b>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини, слягания, деформации и единични мрежовидни пукнатини</i></p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 0</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини и частични слягания</i></p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 0</i></p>
<b>Сигнализация и</b>	<b>по улици:</b>

<b>маркировка</b> /състояние/	<p><i>Общо състояние: отлично</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: няма</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: отлично</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: няма</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 0</i></p>
<b>Банкети</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: обрасли с тревиста растителност и неуплътнени</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 0</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: необработени - храстовидна растителност, пропадания, липсва отводняване</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 0</i></p>
<b>Ограничителни системи</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: деформирани тръбно-решетъчни парапети</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</i></p>

	<p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> деформирани мантинели, изкривени носещи стълбчета, липсващи светлоотразители</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 0</p>
<p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p>	<p>Регулирани със светофарни уредби - 14 бр. кръстовища; пътни знаци и хоризонтална маркировка в много добро състояние. Подлези и надлези няма. Спирките са в отлично състояние.</p>
<p><b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/</p>	<p>Трикилометрова нова велоалея по общински път BGS 1121</p>
<p><b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> /състояние/</p>	<p>Местата за пресичане са сигнализирани с пътна маркировка М8.1 „ЗЕБРА“, пътни знаци А19, Д 17, „скоростограничители“ п. з. А 13, В 26 /30/; монтирани са предпазни огради и допълнително са осветени. Прилежащата инфраструктура около тези сгради и в много добро състояние.</p>
<p><b>Автогари, ж.п.</b></p>	<p>Автогара Несебър и автоспирка гр. Обзор са обозначени с информационни табели, ограничен е</p>

<b>гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>	достъпът на външни МПС с бариери и предпазни и ограничителни системи. Ситуирани сектори за отделните направления и чакални. Много добро състояние. Ж.п. гара няма.
<b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>	В добро състояние - обхваща общинската, областната и републиканската транспортни схеми
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	4 бр. в добро техническо състояние, средна възраст 10-12 г.

<b>Община</b>	<b>Поморие</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	65,850 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	185,173 км

<p><b>Настилки</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- с асфалтово покритие - 114.00 км</li> <li>- паважна настилка - 9.80 км</li> <li>- трошенокаменна настилка - 28.073 км</li> <li>- на земна основа - 33.30 км</li> </ul> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични и мрежовидни пукнатини, единични слягания и деформации, обрушване на настилката в краищата в участъците без бордюри</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 35 %</p> <p><b>по общински пътища:</b> Асфалтова настилка 100 %</p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични и мрежовидни пукнатини, единични слягания и деформации</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 25 %</p>
<p><b>Сигнализация и маркировка</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Увреждане на пътните знаци от удари от превозни средства и/или амортизирани стойки или скоби. Подменят се своевременно. Маркировката е износена, трудно различима на места. Своевременно се подновява.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 25 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Пътните знаци на места са амортизирани. Маркировката е износена, трудно различима в местата с неравности на настилката.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 25 %</p>

<p><b>Банкети</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> По уличната пътна мрежа няма пътни банкети.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 100 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> Незадоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Частични неравности и наноси от пясък и други материали от превозните средства. Недостатъчна ширина, затруднена проходимост, различие в нивата между настилка и пътен банкет, неподходящ наклон.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 25 %</p>
<p><b>Ограничителн и системи</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> липсват</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 100 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Наличие на деформации от удари от превозни средства, липса на светлоотразители. Несъответствие с изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа” – АПИ, засегнати от корозия.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 8 %</p>

**Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари**

На територията на общината са маркирани общо 199 бр. пешеходни пътеки, ситуирани на кръстовища, около учебни заведения и детски градини както следва:

Пешеходни пътеки в гр. Поморие:			
Улица:	Брой:	Улица:	Брой:
ул. "Княз Борис I"	52	ул. "Цар Петър"	1
ул. "П.К. Яворов"	19	ул. "Места"	2
ул. "Солна"	28	ул. "Морска"	3
ул. "Проф. Стоянов"	9	ул. "Чайка"	2
ул. "Манастирска"	5	ул. "Мусала"	2
ул. "Нео Анхиало"	3	ул. "Странджа"	2
ул. "Европа"	8	ул. "Черковна"	1

Пешеходни пътеки в съставните населени места:			
Населено място:	Брой:	Населено място:	Брой:
гр. Ахелой	17	с. Страцин	5
гр. Каблешково	18	с. Горица	3
с. Медово	3	с. Гълъбец	4
с. Бата	4	с. Порой	5
с. Каменар	3		

На територията на общината са монтирани четири светофарни уредби – две в гр. Поморие, една в гр. Ахелой и една в гр. Каблешково.

Всички спирки на автобусния транспорт са приведени съгласно изискванията и са оборудвани със заслони.

В общинския център почти всички кръстовища са урегулирани. В съставните населени места процентът на неурегулираните кръстовища е около 5%. Вертикалната сигнализация е в добро състояние. Увредените пътни знаци се подновяват своевременно.

**Велоалеи /дължина и състояние/**

Изградена е нова велоалея с дължина 5,5 км от гр. Поморие до с. Каменар, като част от проект „Реконструкция на общински път BGS1149 /III-906 Каблешково-Бургас/ - Каменар – Поморие“, реализиран по Оперативна програма ПРСР 2014-2020.

Обособени са велоалеи гр. Поморие:

- по ул. "Княз Борис" – с дължина 1,2 км;
- по крайбрежната пешеходна и велоалея, свързваща кв. "Св.Георги" с ЦГЧ с дължина 3.8 км

Велоалея в гр. Ахелой – с дължина 1,2 км в отлично състояние

**Прилежаща инфраструктура**

На територията на община Поморие има 12 учебни заведения и 7 детски градини. Ежегодно преди началото на учебната година се прави преглед на състоянието на прилежаща инфраструктура около



<p><b>ра около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</b></p>	<p>учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност и др). Подновява се и/или освежава хоризонталната маркировка. Прилежащата инфраструктура около учебните заведения и детските градини, както и местата за пресичане и паркиране са изградени така, че да няма конфликтни точки при паркиране на съпровождащи автомобили и основното трасе за движение на автомобили. Спирките на автобусния транспорт в близост до сградите са ситуирани така, че да няма пресичане на натоварени улични артерии. Голяма част от пешеходните пътеки в близост до сградите на учебните заведения и детски градини са изградени с повдигнат профил съгласно Наредба № РД-02-20-10/05.07.2012 год. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. Сигнализиран са съгласно нормативната уредба, като навсякъде са осветени допълнително. Изградени са предпазни огради и парапети, ограничаващи директния достъп до пътното платно и насочващи към местата за пресичане и паркиране. Навсякъде е ограничена скоростта с пътна сигнализация, а на места и с ограничители на скоростта на пътното платно. Вниманието на водачите е засилено с допълнителни информационни табели с жълт светлоотразителен фон, както и с мигащи светлинни елементи. Пред две от детските градини са поставени елементи, заострящи вниманието на водачите в близост до пешеходните пътеки, тип "Триизмерен силует на канещо се да пресича дете".</p>
<p><b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b></p>	<p>На територията на община Поморие няма действащи автогари. В гр. Поморие и гр. Каблешково на част от терените от бивши автогари са обособени начални автобусни спирки. За гр. Поморие има изготвен идеен проект за автогара и терен с одобрен ПУП за автогара. Поддържа се сигнализацията, маркировката, навесите, осветлението на спирките. За подобряване на безопасността са монтирани стоманени парапети, ограничителни системи и др. Извършва се поддръжка на санитарни възли, пейки за отдиш, почистване, събиране и извозване на генерирани битови отпадъци. На територията на община Поморие няма съществуваща железопътна инфраструктура, поради което няма необходимост и не е изградена жп гара.</p>
<p><b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b></p>	<p>Общината не разполага с общинско предприятие и собствен автопарк за извършване на обществения превоз на пътници. Общественият транспорт по републиканската, областната и общинската транспортни схеми от квотата на Община Поморие се изпълнява от частни дружества, избрани по реда на ЗОП. Областната транспортна схема от квотата на община Поморие се изпълнява с възложени следните маршрутни разписания: Бургас - Поморие; Поморие - к.к. Слънчев Бряг; с. Косовец - гр. Бургас; Поморие -с. Козичино (през община Несебър). Общинската транспортна схема е разделена на общинска транспортна схема за свързаност на населените места с общинския център и градска транспортна схема в гр.Поморие с три линии: Линия №1, свързваща кв."Св. Георги" - кв."Север" - кв."Свобода" с ЦГЧ; Линия №2, свързваща кв."Св. Георги" - кв."Север" - кв."Свобода" - кв."Малко Солено езеро" с ЦГЧ; Линия „Гробищен парк“, свързваща ЦГЧ - кв."Свобода" -кв."Св. Георги" с гробищен парк; Общинската транспортна схема за свързаност на населените места с общинския център се</p>

	<p>изпълнява от частни дружества, избрани с процедура по ЗОП с възложени следните маршрутни разписания: Поморие -Каблешково; Поморие - Горица; Поморие - Страцин; Поморие-Каменар. Средната възраст на автобусите е до 10 год. С решение на Общинския съвет са гласувани до 70 броя разрешителни за таксите. Средната възраст на таксите е до 10 год. Общината инвестира в обезопасяване и изграждане на нови навеси за спирки по маршрутните разписания. Стоянките за таксиметров превоз са обособени с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.</p>																								
<p><b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b></p>	<p>Община Поморие разполага със следните транспортни средства, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Рег.номер</th> <th>Година на първа регистрация</th> <th>Вид</th> <th>Дата тех.преглед</th> <th>Марка/Модел</th> <th>Ползвател</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 0343 HC</td> <td>16.09.2005</td> <td>Автобус</td> <td>14.09.2021</td> <td>Хюндай Каунти</td> <td>ОУ с.Страцин</td> </tr> <tr> <td>CB 1301 PB</td> <td>25.10.2019</td> <td>Автобус</td> <td>12.10.2021</td> <td>Исузу/Тюркоаз</td> <td>ОУ Каблешково</td> </tr> <tr> <td>CB 2188 PB</td> <td>28.10.2019</td> <td>Автобус</td> <td>09.09.2021</td> <td>Мерцедес Атлас</td> <td>СУ Иван Вазов Пм</td> </tr> </tbody> </table> <p>Автобусите са в много добро техническо състояние, редовно се извършват изискващите се от Закона за автомобилните превози и Наредбите към него технически прегледи.</p>	Рег.номер	Година на първа регистрация	Вид	Дата тех.преглед	Марка/Модел	Ползвател	A 0343 HC	16.09.2005	Автобус	14.09.2021	Хюндай Каунти	ОУ с.Страцин	CB 1301 PB	25.10.2019	Автобус	12.10.2021	Исузу/Тюркоаз	ОУ Каблешково	CB 2188 PB	28.10.2019	Автобус	09.09.2021	Мерцедес Атлас	СУ Иван Вазов Пм
Рег.номер	Година на първа регистрация	Вид	Дата тех.преглед	Марка/Модел	Ползвател																				
A 0343 HC	16.09.2005	Автобус	14.09.2021	Хюндай Каунти	ОУ с.Страцин																				
CB 1301 PB	25.10.2019	Автобус	12.10.2021	Исузу/Тюркоаз	ОУ Каблешково																				
CB 2188 PB	28.10.2019	Автобус	09.09.2021	Мерцедес Атлас	СУ Иван Вазов Пм																				

<b>Община</b>	<b>Приморско</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	21 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	64 км
<b>Настилки /състояние/</b>	<b>по улици:</b>  <i>Общо състояние: задоволително</i>

	<p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i>  <b>Мрежовидни пукнатини и слягания</b></p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 35 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> Мрежовидни пукнатини и слягания</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 55 %</i></p>
<p><b>Сигнализация и маркировка</b>  <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> В по-голямата си част вертикалната сигнализация е в съответствие с нормативните изисквания. По-голямата част от нанесената надлъжна пътна маркировка е износена и съществува необходимост от нейното подновяване.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> В по-голямата си част вертикалната сигнализация е в съответствие с нормативните изисквания. По-голямата част от нанесената надлъжна пътна маркировка е износена и съществува необходимост от нейното подновяване.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50 %</i></p>
<p><b>Банкети</b>  <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Недостатъчна широчина на банкетите.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 20 %</i></p>

	<p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> лошо</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Недостатъчна широчина, затруднена проходимост и неподходящ наклон на банкетите.</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 15 %</p>
<p><b>Ограничителни системи</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> добро</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Мантинели с опасни начало и/или край.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 30 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Засегнати от корозия, деформирани, с липсващи скрепителни и укрепващи елементи.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 20 %</p>
<p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p>	<p>Кръстовища, пешеходни пътеки налични; състояние – задоволително.</p> <p>Състояние на кръстовищата: Необходимост от промяна в организацията на движението на част от кръстовищата в гр. Приморско и гр. Китен.</p> <p>Състояние на пешеходните пътеки: Подмяна на съществуващите пътни знаци и подновяване на маркировката на част от пешеходните пътеки на територията на община Приморско.</p>
<p><b>Велоалеи</b> <i>/дължина и състояние/</i></p>	<p>Налични велоалеи 3 бр.</p> <p>Дължина на велоалеите: 2,5 км.</p> <p>Състояние на велоалеите: Необходимост от нанасяне на надлъжна маркировка на част от тях.</p>
<p><b>Прилежаща</b></p>	<p>Места за пресичане и паркиране, достатъчно осветени, с ограничения на скоростта.</p>

<b>инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> <i>/състояние/</i>	Задоволително състояние с необходимост от подновяване на находящите се в непосредствена близост до учебните заведения пешеходни пътеки.
<b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>	Налични 2 автогари с прилежаща към тях инфраструктура в добро състояние.
<b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b> <i>/състояние/</i>	Няма
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо</b>	1 училищен автобус на средна възраст 15 год. в добро техническо състояние.

<b>състояние)</b> /състояние/	
----------------------------------	--

<b>Община</b>	<b>Руен</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	137 км.
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	213,374 км.
<b>Настилки</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): единични пукнатини, слягания</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 35 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.): пукнатини, слягания</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 20 %</p>
<b>Сигнализация и маркировка</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Увреждане на знаците от удари, амортизиране. Част от маркировката е износена.</p>

	<p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: добро</p> <p>Основни видове несъответствия: Увреждане на знаци, амортизация. Част от маркировката е износена.</p> <p>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 35 %</p>
<p><b>Банкети</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: пропадания</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 0 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина, затруднена проходимост</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 2 %</p>
<p><b>Ограничителни системи</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: липсват</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 100 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: задоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: корозия, деформация</p>

	Процентен дял липсващи ограничителни системи: 4 %
<b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>	Кръстовища - 1 082 бр., 50 % нерегулирани; пешеходни пътеки 32 бр. – освежени. Състояние добро. Няма подлези, надлези и светофари. Няма градски транспорт.
<b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/	Няма
<b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> /състояние/	Обезопасяване чрез места за пресичане, предпазни огради и ограничения на скоростта. Добро състояние. Ежегодно преди началото на учебната година се прави преглед. Подновява се и/или освежава хоризонталната маркировка. Сигнализирани са съгласно нормативната уредба. Ограничена е скоростта.
<b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>	В общината няма действащи автогари. Има спирки в населени места. Ж.п. спирки - Люляково, Листец, Дъскотна, Трънак - има подход до тях, места за паркиране на МПС; Ж.п. прелезите са сигнализирани, извършват се ежегодни прегледи от комисия, в която участват представители на заинтересуваните институции
<b>Обществен</b>	Общината не разполага с общинско предприятие и собствен автопарк. Транспортната схема се



<b>транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>	изпълнява от частни превозвачи. Утвърдени 19 бр. линии. Общината инвестира и изгражда нови навеси за спирки по маршрутните разписания. Няма издадени разрешения за таксите.
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	10 бр. на средна възраст 7-11 год. в добро състояние

<b>Община</b>	<b>Созопол</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	79,92 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	103,792 км
<b>Настилки /състояние/</b>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.): мрежовидни пукнатини и слягания в участъци с наклони довели до деформация на пътя</i></p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 70 %</i></p>

	<p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> незадоволително</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> дълбоки единични пукнатини, мрежовидни и слягания на пътното платно</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 60 %</p>
<p><b>Сигнализация и маркировка</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително, на места с изтрита или липсваща пътна маркировка, нарушена фосфорецираща повърхност на пътните знаци или са засегнати от корозия.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> по отношение на нормативните изисквания на видимост.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 30 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> не личат осевите линии и страничните ограничителни крайни линии, голяма част от вертикалната сигнализация е за подмяна поради остаряване на пътните знаци и нарушена фосфорецираща повърхност, неотговаряща на изискванията за територията на населените места от общината.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> вертикалната сигнализация е атакувана от корозия поради влажния климат и температурните разлики, това също действа и на хоризонталната сигнализация и маркировката</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 40 %</p>
<p><b>Банкети</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липса на банкети или в широчината на банкета</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети:</i> 30 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p>

	<p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: в широчината на банкета или неподходящ наклон и различни нива банкет и настилка</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 45 %</i></p>
<b>Ограничителни системи</b> <i>/състояние/</i>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: засегнати от корозия и деформирани</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 25 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: незадоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, деформирани и с опасни начало и край</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40 %</i></p>
<b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>	<p>Кръстовища със светофарни уредби няма на територията на община Созопол. Нерегулираните кръстовища са около 5 %, пешеходните пътеки са сигнализирани с пътни знаци и маркировка, която е видима през светлата и тъмна част на денонощието; някои от пътеките са осветени допълнително. Автобусните спирки са оборудвани със заслони и пътни знаци, за повечето от тях има изградено уширение. Има един надлез, който е обезопасен с преградни парапети и пешеходният поток е насочен да преминава през него и няма достъп до пътното платно.</p>
<b>Велоалеи</b> <i>/дължина и състояние/</i>	<p>На сегашния етап няма изградени велоалеи, но има разработен проект за 4 км. отсечка.</p>
<b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и</b>	<p>На територията на община Созопол има общо 15 учебни заведения и детски градини, прилежащата инфраструктура и улиците към тях са обезопасени с пешеходни пътеки тип „Зебра“ и предпазни парапети, монтирани са изкуствени неравности с цел намаляване на скоростта на движение, поставени са пътни знаци „Внимание деца“. Състоянието е добро.</p>

<p><b>детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</b></p>	<p>Поставената вертикална сигнализация и хоризонталната маркировка в прилежащата инфраструктура се поддържат в изрядно състояние - два пъти годишно се подновява маркировката, също така се подменят пътните знаци при нарушено фолио и намалено форфорициране. В с. Росен и с. Крушевец има учебни заведения, които са в обхвата на републикански пътища, но в постоянен контакт със служители от ОПУ-Бургас при нужда се предприемат действия по обезопасяване на цитираните участъци. Голям проблем за всички учебни заведения на територията на общината е безразборното паркиране на родители, посрещащи учениците, което създава хаос и неудобство за пресичащи и преминаващи пешеходци в зоната на учебните заведения. Независимо от поставените пътни знаци и положената маркировка, порочната практика не може да бъде изкоренена. Служители от сектор „Пътна полиция“ обезпечават тези зони при възможност.</p>
<p><b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b></p>	<p>Общината до настоящия момент не разполага с автогара, за целта има разработен проект. Съществуващите автоспирки са обозначени с пътни знаци, монтирани са навеси, маркирани са местата за спиране и паркиране на автобусите. Околната инфраструктура е обезопасена с предпазни парапети и пешеходни пътеки, насочващи пешеходния трафик към автоспирката.</p>
<p><b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b></p>	<p>Общественият транспорт покрива територията на община Созопол, използваният автопарк е със средна възраст над 15 год., има регулярна свързаност с населените места от селищната система и постоянна с областния център. За територията на община Созопол има приета от Общинския съвет общинска транспортна схема, която се изпълнява от официалния превозвач на Община Созопол въз основа на Договор № 8-436/2018 г. и Договор № 8-432/2018 г. Наличните автобуси са на средна възраст 15 години. Към всички населени места съществува регулярна връзка по връчените маршрутни разписания. Постоянната връзка между общинския и областния център е на всеки 30 минути. На територията на община Созопол се изпълняват и маршрутни разписания от областната транспортна схема на пропорционален принцип между съответните две общини. Населените места разполагат с постоянна свързаност както по между си, така и с общинския и областен центрове. Състоянието е много добро.</p>
<p><b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и</b></p>	<p>8 автобуса + 2 резервни, обслужват училищното и предучилищно образование. Автобусите са в добро състояние - технически изправни. Извършват се технически прегледи на МПС преди тръгване по маршрут и медицински прегледи на водачите. Маршрутите са разпределени по възрастови граници, като в автобуса присъства и педагог.</p>

<b>техническо състояние)</b> /състояние/	
---	--

<b>Община</b>	<b>Средец</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	169 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	51 км
<b>Настилки</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> на част от уличната мрежа в гр. Средец е извършен основен ремонт през 2021г. Задоволително състояние.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, изронени участъци, слягания и др.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 60 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> Голяма част от общинските пътища са в незадоволително състояние.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 60 %</p>
<b>Сигнализация и маркировка</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> На новоремонтираните улици има изпълнен проект за постоянна организация на движението, който включва полагане на маркировка, доставка и монтаж на нови пътни знаци. На новоремонтираните улици състоянието е добро. По останалата част от уличната мрежа</p>

	<p>състоянието е незадоволително.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> По останалата част от уличната мрежа липсва маркировка с изключение на обозначените пътни знаци.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70%</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> Маркировката на участъците, в които е налична, е в задоволително състояние.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> наблюдава се липса на маркировка</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 80 %</i></p>
<p><b>Банкети</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> няма банкети</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> липсват</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 100%</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> на места се наблюдават слягания и изронени участъци</p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 65 %</i></p>
<p><b>Ограничителни системи</b> <i>/състояние/</i></p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> незадоволително състояние на наличните мантинели в гр. Средец, на новопоставените тръбно-решетъчни парапети състоянието е отлично</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> по мантинелите се наблюдават нарушения от корозия и огъвания.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0</i></p>

	<p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> наличните ограничителни системи по общинските пътища са в незадоволително състояние</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Наблюдават се корозия и деформации.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 60 %</p>
<p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p>	<p>Кръстовищата, пешеходните пътеки и спирките са в задоволително състояние. Няма подлези, надлези и светофарни уредби.</p> <p>Кръстовищата са добре осветени, пешеходните пътеки периодично се освежават и са поставени пътни знаци и соларни знаци в зоните на детски градини, училища и спирки.</p>
<p><b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/</p>	<p>В община Средец няма изградени велоалеи.</p>
<p><b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> /състояние/</p>	<p>Около всички учебни заведения са поставени предпазни огради, налични са и пешеходни пътеки, които са обозначени със знаци. Изкуствени неравности с цел ограничаване на скоростта също са поставени, където е необходимо.</p> <p>Предпазните огради са в добро състояние и са налични на територията на всички учебни заведения в община Средец, пешеходните пътеки са в много добро състояние и периодично се освежават, осветеността е отлична.</p>

<b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>	Няма автогари и ж.п. гари.
<b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>	Община Средец има сключен договор с фирми за обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания по общинска, областна и републиканска транспортна схема, както и за специализиран превоз на деца и ученици. Средната възраст на автобусите е 6-10 год. Свързаността е отлична и покрива почти всички населени места в общината.
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	Училищните автобуси са 4 на брой, на средна възраст 6-10 год. и са в добро техническо състояние.

<b>Община</b>	<b>Сунгурларе</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	90,50 км.
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	245,845 км.
<b>Настилки</b>	<b>по улици:</b>



/състояние/	<p><i>Общо състояние:</i> В добро състояние са с асфалтова настилка - 98,54 км., в незадоволително състояние с асфалтова настилка - 103,205 км., в добро състояние с трошенокаменна настилка - 36,75 км., в задоволително състояние със земна настилка - 7,35 км.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и коловози.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации:</i> 60 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> В добро състояние - 38,70 км., в задоволително състояние - 23,20 км., в незадоволително състояние 17,20 км., в лошо състояние - 11,40 км.</p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични и мрежовидни пукнатини, слягания и коловози.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации:</i> 58 %</p>
<b>Сигнализация и маркировка</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> По транзитните и главни улици пътната сигнализация и хоризонталната маркировка са на добро ниво.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липса на вертикална сигнализация и на хоризонтална маркировка съгласно наредбите на МРРБ.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 85 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> По ремонтираните общински пътища е монтирана вертикална сигнализация и е положена хоризонтална маркировка, които са в добро състояние.</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Липса на вертикална сигнализация и на хоризонтална маркировка съгласно наредбите на МРРБ.</p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:</i> 75 %</p>
<b>Банкети</b>	<b>по улици:</b>

/състояние/	<p>Общо състояние: няма</p> <p>Основни видове несъответствия:</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 100 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: в незадоволително състояние са 51,20 км, с риск за безопасността са 31,2 км, с липсващи банкети - 3,25 км.</p> <p>Основни видове несъответствия: недостатъчна ширина, затруднена проходимост, нива в настилката</p> <p>Процентен дял липсващи банкети: 5 %</p>
<b>Ограничителни системи</b> /състояние/	<p><b>по улици:</b></p> <p>Общо състояние: За ремонтираните участъци състоянието е добро. За другите е незадоволително.</p> <p>Основни видове несъответствия: Неравности по пътя. Единични дупки и мрежовидни пукнатини.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10 %</p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p>Общо състояние: незадоволително</p> <p>Основни видове несъответствия: Неравности по пътя. Единични дупки и мрежовидни пукнатини.</p> <p>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15 %</p>
<b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b>	<p>По главните улици в населените места е монтирани вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, спирките на градския транспорт са с монтирани заслони и пътни знаци. В община Сунгурларе няма изградена светофарна уредба. Кръстовищата нямат вертикална сигнализация. Изпълнява се правото на дясностоящия.</p> <p>Отлично състояние.</p>

<b>Велоалеи</b> <i>/дължина и състояние/</i>	<p>В община Сунгурларе няма изградени велоалеи.</p>
<b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> <i>/състояние/</i>	<p>Извършена е проверка съвместно с РУ на МВР за прилежащата инфраструктура около училища и детски градини за наличие на вертикална сигнализация и пътна маркировка. Изготвени са констативни протоколи с набелязани мерки за поставяне на предпазни парапети. Състоянието е добро.</p>
<b>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>	<p>На територията на община Сунгурларе има изградени една автогара и 12 автоспирки, 3 ж. п. гари, 4 ж. п. спирки и 1 ж. п. разделен пост. Има съществуващи асфалтови настилки в добро и задоволително състояние.</p>
<b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)</b> <i>/състояние/</i>	<p>Наличие на обществен транспорт – собственици на автобуси. Средна възраст – 15 год. Географско покритие – община Сунгурларе. Свързаност - с гр. Карнобат, гр. Сливен, гр. Бургас, гр. Котел, гр. Омуртаг.</p>
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на</b>	<p>Автобуси – 7 бр. на възраст 15 год. в добро техническо състояние.</p>

училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/	
---	--

<b>Община</b>	<b>Царево</b>
<b>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</b>	42 км
<b>Дължина на улична мрежа /км/</b>	60 км
<b>Настилки /състояние/</b>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: 70 % добро, 30 % задоволително</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p><i>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 40 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително 50 %, лошо 50 %</i></p> <p><i>Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.):</i> мрежовидни пукнатини, слягания и др.</p> <p><i>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30 %</i></p>
<b>Сигнализация и</b>	<b>по улици:</b>

<p><b>маркировка</b> /състояние/</p>	<p><i>Общо състояние: добро, задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: амортизирани пътни знаци, липсващи, повредени; маркировката се актуализира един път годишно, преди летния сезон</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: сигнализация - задоволителна, маркировка – лоша</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: липсваща маркировка</i></p> <p><i>Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 20 % сигнализация и 80 % маркировка</i></p>
<p><b>Банкети</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: добро</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: широчина на банкета и неподходящ наклон.</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 20 %</i></p> <p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително и лошо</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: част от банкета липсва или настилната е повредена/липсва</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи банкети: 50 % липсват/повредени</i></p>
<p><b>Ограничителни системи</b> /състояние/</p>	<p><b>по улици:</b></p> <p><i>Общо състояние: задоволително</i></p> <p><i>Основни видове несъответствия: Наличие на корозия и деформации</i></p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20 %</i></p>

	<p><b>по общински пътища:</b></p> <p><i>Общо състояние:</i> Задоволително</p> <p><i>Основни видове несъответствия:</i> Наличие на корозия, деформации и опасни начало и край.</p> <p><i>Процентен дял липсващи ограничителни системи:</i> 50 %</p>
<p><b>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</b></p>	<p>Ежегодна актуализация на пътна маркировка и подмяна на амортизирани и липсващи знаци.</p> <p>Кръстовища със светофар няма. Нерегулираните кръстовища са около 10 %. Пешеходните пътеки тип „Зебра“ са регулирани с пътни знаци и маркировка, видими през светлата част от денонощието. Около 20 % от Д17 са светещи /фотосоларни/. Автобусните спирки са оборудвани със заслони и табели. Подлези и надлези няма. Добро състояние.</p>
<p><b>Велоалеи</b> /дължина и състояние/</p>	<p>В добро състояние. Приоритетно изграждане на велоалеи в гр. Царево, гр. Ахтопол, с. Лозенец. Изградени велоалеи 5 бр. с обща дължина около 1 км., поетапно удължаване с нови участъци.</p>
<p><b>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)</b> /състояние/</p>	<p>Осигуряване на пешеходни пътеки с пътни знаци Д17 /светещи със соларен панел/, предпазни огради и парапети.</p> <p>На територията на община Царево има 3 училища и три детски градини, в непосредствена близост до които има изградени изкуствени неравности, предпазни парапети, маркирани са пешеходни пътеки и същите са означени с пътни знаци Д17 /светещи със соларен панел/, видими и през тъмната част на денонощието; има пътни знаци „внимание деца“. Улиците са осветени добре и прилежащата инфраструктура около тези сгради е много добро.</p>
<p><b>Автогари, ж.п.</b></p>	<p>Автогарата в гр. Царево е осигурена с пътни знаци и маркировка</p>

<b>гари и прилежащата към тях инфраструктура</b>	Околната пътна инфраструктура е в добро състояние – обезпечена е с пешеходни пътеки, сигнализирани с пътни знаци и маркировка; има изградени изкуствени неравности, сигнализирани с пътни знаци и маркировка; скоростта е ограничена до 40 км/ч.
<b>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</b>	Общественят транспорт покрива територията на община Царево, като използваният автобусен парк е със средна възраст около 15 год. Има регулярна свързаност с населените места и постоянна транспортна връзка с областния център, също има автобусни линии до столицата.
<b>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние) /състояние/</b>	Училищните автобуси са три броя, двата са собственост на училището и са нови - на 1 и 5 год. Автобусите от обслужващата фирма са със средна възраст 15 год. и са в добро състояние.

## РАЗДЕЛ 4 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ПО БДП

*/попълва се от секретариата на ОКБДП съгласно подадената от членовете на ОКБДП информация/*

<b>Мярка</b>	<b>Отговорник</b>	<b>Докладване на изпълнението на мярката</b> <i>/моля опишете конкретика/</i>
--------------	-------------------	--

<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ</b>		
1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП	Членове на ОКБДП  20 ноември на годината, предхождаща плановата година	Секретариатът на ОКБДП уведоми Общините и ОПУ още на 15.11.2021 г. за предстоящото изготвяне на годишната областна план-програма по БДП за 2022 г. и им изпрати съответните образци. На последното заседание на ОКБДП, проведено на 12.11.2021 г., бяха дадени указания във връзка с разработването на общинските план-програми и тяхното получаване в Секретариата до 01.12.2021 г. Също така беше обърнато внимание, че в този срок Общините трябва да изпратят на Секретариата и доклада за извършените огледи/обходи на състоянието на общинската пътна и улична мрежа. Специално беше подчертано при подготовката на общинските план-програми да се посочи индикативният финансов ресурс за всяка една от планираните дейности.
1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП	Секретариат на ОКБДП  5 декември на годината, предхождаща плановата година	Секретарят на ОКБДП обобщи в годишна Областна план-програма мерките по БДП, получени от отговорните членове за плановата година и инициира неприсъствена процедура за нейното приемане от ОКБДП. След като беше приета с мнозинство, същата беше изпратена на ДАБДП.
1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация	Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година	Областна план-програма по БДП беше своевременно поместена в сайта на Областна администрация Бургас (в рубриката Администрация, секция Съвети и комисии - ОКБДП)
1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП  Постоянен	Изпълнението на Областната годишна План-програма за БДП се отчита в Годишния областен доклад, изготвен от секретаря на ОКБДП въз основа на общинските годишни доклади и информацията, получена от другите отговорни членове на ОКБДП за изпълнените дейностите по БДП през отчетната година. Областният доклад се изпраща на ДАБДП в указания срок.



<p>1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения</p>	<p>Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p><u>Първо заседание</u> - проведено дистанционно на 19.03.2021 г. Изпълнени решения (по точки от Дневния ред): Точка 3, Решение 12 - Преди откриването на летния туристически сезон Общините, ОПУ и РДАА предприеха всички необходими мерки за осигуряване на пътната безопасност на територията на областта, като за изпълнените мерки и дейности докладваха на второто заседание.</p> <p><u>Второ заседание</u> - проведено присъствено на 18.06.2021 г. Изпълнени решения (по точки от Дневния ред): Точка 2, Решение 11 Представителите на ОЗБГ, Българска асоциация на пострадалите при катастрофи, Фондация „Безопасни улици от Валя“ и представителят на „Дарик Радио“ – Бургас бяха уведомени с писмо, че е необходимо да потвърдят участието си в ОКБДП и че в противен случай в дневния ред на следващото заседание ще се включи точка за отстраняването им и ще се гласува.</p> <p>Точка 3, Решение 13 Регламентирането на движението на ел. тротинетки, ел. триколки и голф колички не беше включено в дневния ред на следващото заседание на ОКБДП поради липса на нормативна уредба.</p> <p><u>Трето заседание</u> – проведено присъствено на 03.09.2021 г. Изпълнени решения (по точки от Дневния ред): Тема 1.2, точка 4, Решение 11 Членството в ОКБДП на представителите на ОЗБГ и Фондация „Безопасни улици от Валя“ беше прекратено с издадена заповед за актуализиране на състава.</p> <p><u>Четвърто заседание</u> – проведено дистанционно на 12.11.2021 г. Изпълнени решения (по точки от Дневния ред): Тема 4, Решение 11 – Секретарят на ОКБДП има предвид забележките на зам. председателя на ОКБДП и на комисар Рапчев от ДАБДП относно това, че на заседание не е необходимо да се четат предварително изпратените доклади за напредъка по изпълнението на мерките за БДП,</p>
---	---	---

		<p>а е по-важно да се поставят на дневен ред и да се коментират актуални текущи въпроси, като се търси начин за решаването им. При подготовката на следващото заседание на ОКБДП тези указания ще бъдат сведени на членовете.</p> <p>Тема 4.1, Решение 13</p> <p>През седмицата след проведеното заседание на ОКБДП беше обсъдена възможността за организиране на среща, на която да присъстват само заинтересованите страни по случая, като своевременно се уведомят ДАБДП и заместник министърът. Беше решено такава среща да се проведе следващия месец. Междувременно беше извършена смяна на правителството и срещата така и не се състоя.</p>
1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП	<p>ДАБДП</p> <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Съгласно график на ДАБДП</p>	<p>Във връзка с Годишния областен доклад за изпълнението на Плана за безопасност на движението по пътищата за 2020 г. бе разработен от ДАБДП онлайн въпросник, който да подпомогне общинските експерти в тълкуването и попълването на информацията относно състоянието на пътната и транспортната инфраструктура. Секретарят на ОКБДП и общинските администрации се включиха в онлайн обучението, организирано от ДАБДП на 27.01.2021 г. с цел оказване на допълнителна помощ и подкрепа за попълването на въпросника.</p> <p>Секретарят на ОКБДП взе участие в организираната от ДАБДП онлайн среща на 23.09.2021 г. с цел допълнителни разяснения по изпълнението на няколко взаимосвързани мерки от Годишните областни план-програми по БДП, отнасящи се до състоянието на общинската пътна и улична мрежа и насочени към подобряване на процеса на планиране на БДП. В онлайн-срещата имаха възможност да се включат и членовете на ОКБДП.</p>
1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Във връзка с методическите указания относно изпълнението на взаимосвързаните мерки, касаещи състоянието на общинската пътна и улична мрежа и насочени към подобряване на процеса на планиране на БДП: текуща мярка 4.3 „Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на</p>

		<p>пътната инфраструктура"; текуща мярка 4.17 „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон“ и изпълняваната в края на годината мярка 4.14 „Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура“, Секретариатът на ОКБДП координира своевременно изпълнението на мярка 4.14 от общините и ОДМВР, като събра попълнените доклади – Приложение 1 в срок до 01.12.2021 г. Секретарят на ОКБДП взе участие в организираната от ДАБДП среща за допълнителни разяснения, проведена онлайн на 23.09.2021 г., като препрати линка за включване и на общинските администрации.</p> <p>Съгласно Националната стратегия за БДП и издадените методически указания на ДАБДП на Общините беше изпратено указание да представят на Секретариата в срок до 01.12.2021 г. общинските план-програми по образец 5.1 от Стратегията (съответстващ на Образец 2.1 от Правилата за дейността на ОКБДП); на ОПУ беше указано да изпрати информация по мярка 4.18 по образец 5.2 от Стратегията (съответстващ на Образец 2.2 от Правилата за дейността на ОКБДП), с цел включването им в единната Областна план-програма.</p> <p>На Общините беше дадено указание при представяне на мярка 4.27 - Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура да са взели предвид резултатите от изпълнението на мярка 4.14 - Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа - база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура, като въз основа на тези резултати да са приоритизирани и заложили най-неотложните мерки по БДП за следващата планова 2022 г., тоест планираните дейности по мярка 4.27 в общинските план-програми да произтичат именно от резултатите и обобщените заключения в доклада от извършените визуални обходи и огледи, който общините са приложили към план-програмите си.</p>
--	--	---

		<p>На ДАБДП беше изпратен подготовеният и приет от ОКБДП чрез проведена неприсъствена процедура за вземане на решение проект на Годишна областна план-програма по БДП съгласно Образец 5.0 към Стратегията (съответстващ на Образец 2.0 към Правилник за дейността на ОКБДП).</p> <p>Във връзка с издадени от ДАБДП указания относно правила за работа на областните и общинските комисии по БДП, произтичащи от промените в Закона за движението по пътищата, на членовете на ОКБДП бяха изпратени утвърдени от ДАБДП единни правила за функциите, състава, организацията на работата и дейността на областните комисии по БДП. Заедно с това те получиха от Секретариата и заповедта за отменяне на действащия към онзи момент Правилник на ОКБДП за област Бургас, утвърден от областния управител.</p> <p>Съгласно новите правни основания от ЗДвП в сила от 19.03.2021 г. беше издадена заповед на областния управител, с която се определи състава на ОКБДП по новоутвърдените Правила, след действащите към момента Правила, приети съгласно методически указания на ДАБДП от 2020 г., бяха отменени.</p> <p>Във връзка с извършени промени в Закона за движението по пътищата (чл. 167в, ал. 2, ДВ. бр. 23 от 2021 г.) на общинските администрации беше указано да организират процеса по формализиране на статута на общинските комисии по БДП (както действащите, така и новосформираните) с решение на общинския съвет и по прилагане на новите правила за дейността им, като това съответно следва да е придружено и с нови заповеди за състава на комисиите, издадени от кметовете на общините.</p>
<p>1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>На тримесечие</p>	<p>На първото заседание на 19.03.2021 г. е обсъдено изпълнението на мерките през изминалия от началото на годината период.</p> <p>На второто заседание на 18.06.2021 г. са докладвани изпълнените дейности през изминалия период след първото заседание.</p> <p>На третото заседание на 03.09.2021 г. е разгледано изпълнението на мерките през периода между второто и третото заседание.</p>

		На четвъртото заседание на 12.11.2021 г. са докладвани изпълнените дейности през периода септември – ноември до провеждане на заседанието.
1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП	Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП  31 януари на годината, следваща отчетната година	Събиране, систематизиране и обобщаване на информация от членовете на ОКБДП чрез попълване от отговорните членове на ОКБДП на образци за отчитане на изпълнението на областната План-програма по БДП за 2020 г.
1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Секретариат на ОКБДП  25 февруари на годината, следваща отчетната година	Събраната и систематизирана информация от попълнените образци, получена от членовете на ОКБДП за отчитане изпълнението на мерките, заложи в Областната план-програма по БДП за 2020 г., е обобщена от секретаря на ОКБДП в Годишен областен доклад за 2019 г., приет с писмена процедура за неприсъствено вземане на решение от членовете на ОКБДП и изпратен на ДАБДП. Получено е писмо от ДАБДП от 23.03.2021 г. с указания във връзка с недостатъчна конкретика и липсваща информация в доклада и за необходимостта от прецизиране, като се обърне внимание на пълнотата на представената информация по общини. Получено е второ писмо от ДАБДП от 09.04.2021 г., с което докладът се приема със забележка, указаните подобрения да бъдат отразени в неговото съдържание при повторното му изпращане и публикуването на сайта на областната администрация. Нередностите в Годишния доклад са отстранени и след като съдържанието му е приведено в съответствие със забележките на ДАБДП, е публикуван на сайта на областната администрация.
1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП	Председател на ОКБДП  Секретариат	Секретариатът на ОКБДП координира изпълнението на политиката за безопасност на движението по пътищата в област Бургас чрез събиране на текуща информация от Общините и регионалните структури на отговорните

	на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен	институции, която периодично подава на ДАБДП. В началото на календарната година Секретарят на ОКБДП изготвя Областния годишен доклад по БДП за предходната година, в който е представен отчет на изпълнението на мерките от Областната план-програма за отчетната година.  Общинските комисии за безопасност на движението по пътищата координират изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво. Вследствие на правилната политика по БДП за 2021 г. в общините са регистрирани по-малко на брой тежки ПТП със загинали и ранени граждани. Извършва се превантивен контрол за ефективност на прилаганите мерки. На заседанията на общинските комисия по БДП са обсъждани проблеми и предложени за подобряване на условията за движение на ППС и пешеходци през участъци, криещи риск от настъпване на ПТП. При текущите обходи/огледи за състоянието на пътната инфраструктура се извършва цялостна оценка, а мерки се предприемат съобразно наличния финансов ресурс.
1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	Приоритетно предвиждане и бюджетиране на планираните мерки могат да предприемат само Общините, тъй като разполагат със собствен бюджет.  Регионалните структури на държавните органи, които са представени в ОКБДП, са второстепенни разпоредители, а НПО, които членуват в ОКБДП, са СНЦ.  <u>Община Айтос</u>  Дейност „Поддържане и ремонт на пътища“ 1. Ремонт и поддръжка знаково стопанство - инвентар /пътни знаци и материали за изпълнението им/ 30 000 лв. - тръби за ПЗ, светлоотразителни колчета и конуси 15 000 лв. - материали /боя за пътна маркировка, стикери, кореселин, поддръжка на машина за хоризонтална маркировка и др./ 35 000 лв. - предпазни парапети и мантинели 12 000 лв. - външни услуги /светофар, маркировка/ 10 000 лв.

		<p>2. Рязане на храсти /материали, гориво/ 3 000 лв. Общо 105 000 лв.</p> <p>Дейност „Озеленяване“</p> <p>1. Посадъчен материал – дръвчета, разсад цветя, райграс и храсти 30 000 лв.</p> <p>2. Ремонт механизация и резервни части в това число автовишка 10 000 лв.</p> <p>3. Строителни материали за текущи ремонти зелени площи, детски площадки, инвентар, закупуване на пейки и др. 35 000 лв.</p> <p>4. Торове и препарати 3 000 лв.</p> <p>5. Външни услуги 3 000 лв.</p> <p>6. Горива и смазочни материали вкл. и за вишка 15 000 лв.</p> <p>7. Застраховки и работно облекло работници ПВЗ 3 500 лв.</p> <p>8. Закупуване на 1 брой моторна косачка 1 700 лв.</p> <p>9. Закупуване на 1 брой моторна косачка 1 700 лв.</p> <p>10. Закупуване на моторна резачка – Штил 1 800 лв.</p> <p>11. Моторна ножица за жив плет NHHSS – 82 1 200 лв.</p> <p>12. Потопяема помпа 4SR 12/18 – за „Градската градина“ 2 000 лв.</p> <p>13. Дейност към общинска администрация „Озеленяване“ – 6 работници.</p> <p style="text-align: right;">Общо Озеленяване: 107 900 лв.</p> <p><u>Община Бургас</u></p> <p>В годишния бюджет на Община Бургас, приоритетно се предвиждат средства по Безопасното движение по пътищата в следните направления: „Монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, пътна маркировка и други елементи, свързани с организацията и безопасността на движението на територията на община Бургас“, „Монтаж, ремонт и поддръжка на светофарни уредби на територията на Община Бургас“ и „Строителство, основен ремонт, рехабилитация и текущо поддържане на улиците, /в т.ч. участъците от РПМ, попадащи в регулацията на населените места/, общинските пътища и техните съоръжения на територията на Община Бургас.</p> <p><u>Община Камено</u></p> <p>Общинската администрация ежегодно предвижда</p>
--	--	--

		<p>приоритетни средства за мерки по БДП в общинския бюджет, които се одобряват от Общинския съвет.</p> <p><u>Община Карнобат</u></p> <p>Дейностите по БДП се залагат приоритетно в бюджета на общинската администрация и се утвърждават от Общинския съвет.</p> <p><u>Община Малко Търново</u></p> <p>В годишния бюджет на Общината приоритетно се предвиждат средства по БДП, които се одобряват на заседание на общинския съвет. Средствата за отчетната година са предвидени за текущ ремонт на общинска пътна мрежа – асфалтокърпежи или асфалтиране на участъци, оформяне на банкети, просветляване, почистване на водостоци, почистване и оформяне на канавки; асфалтокърпежи на улици; поставяне на пътни знаци, парапети; освежаване на хоризонтална маркировка.</p> <p><u>Община Несебър</u></p> <p>Предвидени са приоритетни средства за изпълнение на мероприятията по организация и безопасност на движението.</p> <p><u>Община Поморие</u></p> <p>Общинската администрация разполага с ограничен бюджет, отреден за капиталови и ремонтни разходи. За реализиране на по-съществени ремонти на пътната инфраструктура са разчита на външно финансиране по линия на европроекти и програми за трансгранично сътрудничество. Предвидени са средства основно в частични ремонти и поддържане в изправно състояние на знаковото стопанство и маркировката.</p> <p><u>Община Приморско</u></p> <p>Включени са мерки по БДП съгласно приоритетните предвиждания на общинската администрация в проектобюджета, които след обществено обсъждане се</p>
--	--	--



		<p>одобряват от общинския съвет.</p> <p><u>Община Руен</u></p> <p>Допълнителни мерки за обезопасяване на движението и подобряване на пътно-транспортната обстановка в границите на урбанизираната територия на с. Просеник на път III-2085.</p> <p>Планирани СМР:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-пътни платна, текущ ремонт</li> <li>-банкети</li> <li>-маркировка</li> <li>-улици</li> </ul> <p>Рехабилитация на пътя Планиница – Рупча Люляково</p> <p><u>Община Созопол</u></p> <p>За 2021 г. са заложили следните средства:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Закупуване на боя за хоризонтална маркировка, грунд, светоотразителни перли и разреждател 25 000 лв. Услуга за полагане на маркировка на уличната мрежа и на IV класна пътна мрежа: път BGS 2214 - 3.500 км / BGS 1213, Зидарово – Вършило / - Габър, участък от път BGS 1213 – 7.000км / III-7908, Присад – Димчево/ - Зидарово – Вършило и път BGS 1211 – 4.000км /II-99, Черноморец-Созопол/ - с. Равадиново на територията на община Созопол 35 000 лв.</li> <li>2. Закупуване на вертикална сигнализация за организация на движението по пътищата на основание нов ГПОД, указателни табели и за монтаж за регулацията на местност „Мисаря“ и за „Синя зона“ 50 000 лв.</li> <li>3. Монтаж , демонтаж и пускане в експлоатация на паркинг системи на територията паркинг „Юг“, паркинг „Боруна“, паркинг „Рибарски кей“, паркинг „Вихрен“, паркинг „Света Марина“, паркинг „Север“ и за монтаж на паркинг автомати за разплащане изграждане на фундаменти им 40 000 лв.</li> <li>4. Монтиране на видеокамери на наблюдение: <ol style="list-style-type: none"> <li>4.1. по територията на населените места от общината и изграждане на система за мониторинг 20 000 лв.</li> <li>4.2. на стадион „ Арена Созопол“ по предписание на БФС 6 000 лв.</li> </ol> </li> </ol>
--	--	---

		<p>5. Поддръжка на общински автопарк:</p> <p>5.1. Гражданска отговорност 5 000 лв.</p> <p>5.2. Винетки и TollPass 3 000 лв.</p> <p>5.3. Сервиз и консумативи 20 000 лв.</p> <p>6. Закупуване на един брой служебно МПС за обслужване на „Синя зона“ 10 000 лв.</p> <p>7. Преходен остатък от 2021 г. за закупуване на малък паяк 14 000 лв.</p> <p>8. Закупуване на 60 броя скоби за блокиране на неправомерно паркирани МПС в „Синя зона“ 15 000 лв.</p> <p>9. За обект „Синя зона“ за територията на гр. Созопол:</p> <p>9.1. Закупуване и монтаж на автоматичен контролор за „Синя зона“, оборудване на контролен център за „Синя зона“ и наемане на паркинг автомати за разплащане 100 000 лв.</p> <p>9.2. Изготвяне на технически проект за „Синя зона“ 15 000 лв.</p> <p>10. Заплати на служители по паркингите и дейност 898 „Звено за обществен ред“ 26 човека 280 000 лв.</p> <p>10.1. Паркинг „Боруна“ 2 човека;</p> <p>10.2. Паркинг „Рибарски кей“ 4 човека;</p> <p>10.3. Паркинг „Вихрен“ 1 човек;</p> <p>10.4. Паркинг „Юг“ 6 човека;</p> <p>10.5. Отчетник на оборота и зареждане на паркинг автомати 2 човек;</p> <p>10.6. Репатрак:</p> <p>10.6.1. Такелажници 2 човека;</p> <p>10.6.2. Шофьор-скобар 2 човека;</p> <p>10.6.3. Шофьор-кранист 2 човека;</p> <p>10.6.4. Контролор „Синя зона“ 2 човека;</p> <p>10.7. Заплати за дейност 898 „Звено за обществен ред“ към Община Созопол - 3 щатни бройки.</p> <p><u>Община Средец</u></p> <p>За отчетния период не са предвиждани допълнителни приоритетни мерки.</p> <p><u>Община Сунгурларе</u></p> <p>В общинския бюджет е предвидено финансиране на мерките по БДП. Общински бюджет за пътна маркировка -</p>
--	--	---

		<p>515.60 лв.</p> <p><u>Община Царево</u></p> <p>Приоритетните предвиждания за бюджетиране на мерки по БДП са в размер на около 25 000 лв.</p>
<p>1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП</p>	<p>Членове на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>При настъпило ПТП органите на реда при РУ на МВР в гр. Айтос съставят протокол за щетите и незабавно уведомяват служителите на Община Айтос.</p> <p>Община Бургас своевременно реагира при настъпили ПТП при добра координация и реакция от останалите отговорни служби.</p> <p>Община Камено разполага със собствени линейка и пожарен автомобил. Има действащо оборудвано и окомплектовано доброволно формование. Работи в добро взаимодействие с Пътна полиция, БЧК и РД ПБЗН при настъпило ПТП.</p> <p>Община Карнобат - Общинското звено за обществен ред работи в постоянна координация със службите, упражняващи контрол върху движението по пътищата. Същите имат и постоянен достъп до камерите за видеонаблюдение, собственост на Община Карнобат, монтирани на възлови улици и кръстовища. Извършва се разширяване на периметъра за видеонаблюдение, като достъпът на службите до новите камери непрекъснато се актуализира.</p> <p>Община Малко Търново няма възможност за повишаване на своя капацитет поради липса на финанси и кадри, но взаимодейства добре с другите компетентни органи за координация и контрол при настъпило ПТП.</p> <p>Община Несебър е в непрекъсната връзка с органите на МВР – Пътна полиция, както и с ОПУ за своевременна реакция при настъпило ПТП.</p> <p>Община Поморие поддържа непрекъсната оперативна комуникация с органите на МВР, РСПБЗН и ЦСМП с оглед незабавна реакция при настъпване на ПТП, ограничаване</p>

		<p>на щетите и осигуряване на спешна помощ на пострадалите.</p> <p>Община Приморско взаимодейства с РУ на МВР и РС ПБЗН за неотложни мерки при настъпило ПТП.</p> <p>Община Руен е в постоянна координация с РУ на МВР, РС ПБЗН и ЦСМП за по-добра организация на действията при настъпило ПТП.</p> <p>Община Созопол съдейства на РУ на МВР със служители и техника за отрегулиране на движението в засегнатите от ПТП зони.</p> <p>Община Средец провежда акции в пълна координация с РУ на МВР и ОПУ при възникнало ПТП за ограничаване на щетите и с ЦСМП с оглед незабавна реакция и осигуряване на спешна помощ на пострадалите</p> <p>Община Сунгурларе извършва контрол за бърза реакция и координация на службите, имащи отношение към БДП при настъпило ПТП.</p> <p>Община Царево е взела допълнителни мерки за подобряване на координацията със отговорните служби при настъпване на ПТП.</p>
1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество	Членове на ОКБДП Постоянен	<p>На заседанията на ОКБД, както и на заседания на общинските комисии по безопасност на движението могат при заявен интерес да се разглеждат сигнали и предложения на граждани, неправителствени организации и други структури имащи отношение към БДП. Тъй като протиепидемичните мерки във връзка с разпространението на коронавирусната инфекция през 2021 г. продължиха, не са провеждани обществени консултации.</p>
1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП	Членове на ОКБДП Постоянен	<p>Политиката по БДП на областно ниво се координира от ОКБДП. Сформираните общински комисии по БДП, в чиито състав участват представители на общинските администрации и на местните структури на изпълнителната власт, действат на местно ниво за изпълнение на политиката по БДП. Административният ресурс е такъв,</p>

		<p>какъвто е заложен в щатните разписания на съответните институции.</p> <p>В структурата на Община Бургас функционира отдел „Безопасност и организация на движението“, отговорен за цялостната дейност при планиране, анализиране и реализиране мерките по безопасността на движението на територията на общината.</p> <p>Община Камено е обезпечена с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>В Община Малко Търново такава длъжност не е обезпечена кадрово поради липса на финансов ресурс.</p> <p>В Община Несебър за пътната безопасност отговаря главен експерт „Организация и безопасност на движението“.</p> <p>Координацията на общинската политика по БДП в Община Поморие се осъществява от зам. кмет „Строителство, транспорт и инфраструктура“. Ремонтните дейности по пътната инфраструктура се контролират от четирима експерти.</p> <p>В Община Приморско тази мярка не е изпълнена поради липса на финансов ресурс и непредвидена щатна бройка.</p> <p>В Община Созопол дейностите по БДП се контролират от директор „УСТСД“ и началник отдел „ТТСД“.</p> <p>Дейностите по БДП в община Средец се координират от ресорния зам. кмет и секретаря на Общината.</p> <p>Община Сунгурларе разполага с необходимия човешки ресурс за координация на общинската политика по БДП.</p> <p>Община Царево работи по БДП чрез външни консултанти и проектанти.</p>
--	--	--

<p>1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП</p>	<p>Областна администрация  Секретариат на ОКБДП  Постоянен</p>	<p>В Областна администрация Бургас двама служители участват пряко в работата на ОКБДП – единият е секретар (главен експерт), а другият е член (главен специалист „ОМП“ и служител по сигурността на информацията. Освен това контролно-съгласувателни функции във връзка с координацията на областната политика по БДП имат и директорите на двете дирекции, тъй като първият от гореспоменатите двама служители е на щат в специализираната администрации, а вторият - в общата.</p>
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ</b>		
<p>2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p>Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка, съгласно Наредба №13/ 21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование, и учебни програми, утвърдени със Заповед №РД09-2684/ 20.09.2018 г. на министъра на образованието и науката.</p> <p>Обучението в детските градини се осъществява по утвърдени план-програми и график по БДП с планирани занимания на теми от годишното тематично разпределение по образователно направление „Околен свят“ или интегрирано в другите образователни направления за всяка възрастова група.</p> <p>Обучението в училищата се осъществява в часа на класа по разработени годишни тематични разпределения по БДП за съответния клас от класните ръководители, утвърдени със заповед на директора на училището.</p> <p>За повишаване ефективността на учебния процес обучението по БДП се провежда в интерактивна образователна среда – класни стаи, училищен двор, спортни и БДП площадки, във виртуалната платформа по БДП, където се провеждат разнообразни обучителни игри и тестове. За постигане на очакваните резултати от обучението учителите използват учебни материали, адаптирани към възрастта и степента на зрелост на обучаваните: учебни помагала, пътни знаци, презентации, светофари, планове и схеми на населеното място и др. Провеждат се петминутки по БДП във всички класове в последния учебен час за деня, като се припомнят правилата за движение и се подпомага цялостната учебна</p>

		дейност по БДП.
<p>2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</p>	<p>РУО Общини Постоянен</p>	<p>Изпълнени от РУО извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието (504 на брой):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Провеждане на открити уроци, педагогически ситуации, подвижни игри, състезания и спортни празници;</li> <li>▪ Организиране на викторини, конкурси, изложби, кампании;</li> <li>▪ Изработване на презентации, постери, табла, стикери и информационни кътове;</li> <li>▪ Осъществени срещи-беседи и практически упражнения с представители на Районно управление на МВР;</li> <li>▪ Съвместни инициативи с родители и медицински специалисти;</li> <li>▪ Участия в мероприятия организирани от общини – общински кръг на Национална ученическа викторина "Да запазим децата на пътя", изложби с рисунки и приложения, състезателни игри и др.;</li> <li>▪ Провеждане на родителски срещи с цел изработване на безопасен маршрут за всяко дете от I клас – инициатива „Пътят на първокласника“;</li> <li>▪ Вътрешно училищни състезания под формата на игри и състезания за колоездачи.</li> </ul> <p>В община Айтос извънкласни инициативи по БДП за децата и учениците се провеждат на петте интерактивни площадки, изпълнени от общинската администрация.</p> <p>Центърът за подкрепа на личностното развитие (ЦПЛР) съвместно с Община Бургас са организатори на Общински кръг от Националната викторина по безопасност на движението. Викторината се провежда за 20-та поредна година, последното издание е на 13.05.2021 г. Във викторината са участвали следните училища със следните отбори (4 ученика на възраст 5-7 клас):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ОУ „Васил Априлов“</li> <li>2. ОУ „Св. Княз Борис I“</li> <li>3. ОУ „Елин Пелин“</li> <li>4. ОУ „Г. Бенковски“</li> <li>5. ОУ „Пейо Яворов“</li> </ol>

		<p>6. ОУ „Хр. Ботев“- кв. Долно Езерово  7. СУ „Еп. К. Преславски“  8. СУ „Св. Св. Кирил и Методий“</p> <p>Към Община Бургас и ЦПЛР – Бургас се включиха следните организации: РУО – Бургас, ОДМВР Бургас – Сектор “Пътна полиция”, СБА – Бургас и БЧК – Бургас.</p> <p>Отборът на ОУ “Елин Пелин“- гр. Бургас се класира на 2-ро място в областния кръг от Националната викторина по безопасност на движението “Да запазим децата на пътя”.</p> <p>През летните месеци ЦПЛР и Община Бургас бяха организатори на 4 занимални за ученици 1-4 клас през месец юли 2021 г. В часовете за отдых и спортни дейности бяха проведени съвместни организирани събития по БДП с БЧК – Бургас и СБА – Бургас. Летните занимални се намираха на територията на: ж. к. „Изгрев“ - ОУ „Кл. Охридски“, к-с „Лазур“ - ДГ „Х. К. Андерсен“ и ж. к “Славейков” - СУ „Д. Дебелянов“. Учениците приеха инициативите за безопасност на движението с положителен интерес, в резултат на което през месец юни се организира конкурс за рисунка за ученици от 1-ви до 4-ти клас. ЦПЛР – Бургас провежда инициативи, свързани с Международния конкурс за детска рисунка „С очите си видях бедата“. Ученици от школите по изобразително изкуство се класираха на призови места.</p> <p>В заниманията на всяка 3-та и 4-та група на детска градина и подготвителните групи в училищата се провеждат часове по безопасност на движението.</p> <p>В програмата по английски език за ранно езиково обучение, която обхваща деца от 3-та и 4-та група и 1-ви клас, съществуват теми, свързани с безопасността на движението и видовете транспортни средства.</p> <p>В община Камено мярката е изпълнена.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>На територията на община Малко Търново мярката се изпълнява.</p> <p>В община Несебър мярката се изпълнява.</p>
--	--	--



		<p>Община Поморие е провела състезание с велосипеди и тротинетки в ОУ „Христо Ботев“ гр. Поморие - 17.09.2021 г. Партньори - МКБППМН и РУП Поморие – 26 участници.</p> <p>Други инициативи на Община Поморие през 2021 г.:</p> <p>Месец януари:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ДГ „Веселушко“ гр. Поморие – 12.01.2021 г. – 161 участници: <ul style="list-style-type: none"> <li>- съвместна дейност с родители, състезание „Пресичам правилно“;</li> <li>- викторина „Мама, татко и аз – ролята на семейството за възпитание на БДП /онлайн/;</li> </ul> </li> </ol> <p>Месец март:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ОУ „Христо Ботев“ гр. Поморие – Рисунка на асфалт „Мога да пресичам безопасно“ – 25 участници;</li> <li>2. ОУ „Христо Ботев“ с. Горица – Конкурс за рисунка на тема „Какво не трябва да правим на уличното платно“.</li> </ol> <p>Месец април:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ОУ „Христо Ботев“ гр. Поморие – 22.04.2021 г. – Открити уроци по БДП на площадката по безопасност в двора на училището – 10 участници;</li> <li>2. ОУ „Христо Ботев“ с. Горица – Практическо занятие „Ден на безопасното движение“.</li> </ol> <p>Месец май:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ОУ „Христо Ботев“ гр. Поморие – 13.05.2021 г. – Общинска викторина „Да запазим децата на пътя“ – 4 участници.</li> </ol> <p>Месец юни:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ДГ „Детелина“ гр. Поморие <ul style="list-style-type: none"> <li>- Театрална постановка по БДП - „Малчуган на пътя“ – 10.06.2021 г. – 46 участници;</li> <li>- Ден на безопасността на движението по пътищата – 29.06.2021 г. – 65 участници</li> </ul> </li> <li>2. ОУ „Христо Ботев“ гр. Ахелой <ul style="list-style-type: none"> <li>- Урок по пътна безопасност с миньона Стюърт – 03.06.2021 г. – 60 участници;</li> <li>- Майсторско управление на велосипед – 04.06.2021 г. – 50 участници;</li> </ul> </li> </ol>
--	--	--

		<p>3. ДГ „Сребърно звънче“ с. Страцин – 29.06.2021 г.  - Урок по БДП с участието на представители на пътна полиция – 80 участници.</p> <p>Месец септември:</p> <p>1. ОУ „Христо Ботев“ гр. Поморие – 20.09.2021 г.  - Родителски срещи с 1-ви клас с участието на представители на пътна полиция с цел запознаване на родителите с правилата за безопасно превозване на децата и задълженията при пресичане на пешеходните пътеки в района на училището – 26 участници;</p> <p>2. ОУ „Отец Паисий“ с. Страцин  - Беседа „Безопасният път до училище“ – 13 участници;</p> <p>3. ДГ „Детелина“ гр. Поморие – 21.09.2021 г.  - Открита ситуация по БДП на кръстовище със светофар съвместно с представители на пътна полиция – 25 участници;</p> <p>4. ДГ „Теменуга“ гр. Ахелой – 29.09.2021 г.  - Урок по БДП с участието на представители на пътна полиция, тема „Улично движение“ – 44 участници;</p> <p>5. ДГ „Мир“ с. Дъбник – 21.09.2021 г.  - Изложба на детски рисунки на тема „Спаси живот! Спазвай правилата!“ – 18 участници</p> <p>Месец октомври:</p> <p>1. СУ „Иван Вазов“ гр. Поморие  - Изнесен урок в първи клас с участието на инспектор пътен контрол Георги Димитров;</p> <p>2. ОУ „Христо Ботев“ гр. Поморие – 18.10.2021 г.  - Учим се да пресичаме правилно – ученици обучават ученици – 40 участници;</p> <p>3. НУ „Константин Величков“ с. Габерово – 12.10.2021 г.  - Практическо занятие с велосипеди за усвояване сигнализацията велосипедиста – 28 участници;</p> <p>4. ДГ „Веселушко“ гр. Поморие – 25.10.2021 г. – 65 участници:  - Съвместна дейност с родители - изработване на макети на превозни средства и рисунки на тема: „Движа се безопасно с моето семейство“;</p>
--	--	--

		<p>- Поход от детската градина до Мезей на солта, под наслов: „Аз пресичам на пешеходна пътека Зебра съвместно с родители.</p> <p>Месец ноември:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. НУ „Константин Величков“ с. Габерово – 09.11.2021 г.</li> <li>- Прожектиране на филм за безопасно движение по пътищата – 28 участници;</li> <li>2. ПГТ „Алеко Константинов“ гр. Поморие – 05.11.2021 г.</li> <li>- Среща-разговор с представители на КАТ към РУП Поморие по въпроси свързани с безопасността на движението;</li> <li>3. ОУ „Христо Ботев“ с. Горица – 05.11.2021 г.</li> <li>- Беседа на тема: „Поведението на учениците като участници в пътното движение.</li> </ol> <p>Месец декември:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. НУ „Константин Величков“ с. Габерово – 23.12.2021 г.</li> <li>- Практическо занятие за изучаване на правилата за движение на пешеходците в кръстовище, регулирано със светофар в гр. Бургас – 28 участници;</li> <li>2. ОУ „Христо Ботев“ с. Горица</li> <li>- Практическо занятие „Как да пресичаме уличното платно“;</li> <li>3. ОУ „Отец Паисий“ с. Страцин</li> <li>- Конкурс за рисунка на тема: „Знам и мога да управлявам велосипед“ – 13 участници.</li> </ol> <p>Община Приморско веднъж годишно организира и провежда извънкласна инициатива по БДП с деца и ученици със служители на РУ на МВР – Приморско.</p> <p>В община Руен са организирани извънкласни инициативи по БДП.</p> <p>В община Созопол за деня на детето 1 юни и за деня на Европа 9 май се провеждат колопоходи и състезателни игри. Превантивно ежегодно се провеждат срещи с ученици на тема за правилата на движение /пресичане на</p>
--	--	---

		<p>пътното платно, правила за каране на велосипед /.</p> <p>На територията на община Средец не са осъществявани извънкласни инициативи във връзка с БДП.</p> <p>Община Сунгурларе няма организирани извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици поради COVID-19 обстановката.</p> <p>В община Царево мярката се изпълнява.</p>
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование	<p>РУО</p> <p>Общини</p> <p>РДАА</p> <p>Постоянен</p>	<p>При осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извън учебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование се проверява документацията на фирмата превозвач, извършва се преглед на автобуса за изправността на транспортното средство и медицински преглед на водача. Определени са графици и маршрути, както и придружители на пътуващите деца. Провежда се инструктаж по транспортна безопасност на придружителите и на пътуващите деца.</p>
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	<p>ОКБДП</p> <p>Постоянен</p>	<p>Организирано от РУО-Бургас участие на ученици от I до III клас в образователна кампания „Пресичам безопасно с Теди“ с подкрепата на Министерство на образованието и науката и Министерство на вътрешните работи.</p> <p>На обслужваната територия от ОДМВР-Бургас за периода от 15.06.-31.08.2021 г. е проведена традиционната акция на полицията „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя“. За целта от РУП и сектор Пътна полиция са разработени конкретни планове, като контролът на пътното движение е насочен към:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- игра на безопасни места;</li> <li>- управление на велосипед и други видове пътни превозни средства (ППС) – индивидуално електрическо превозно средство, тротинетка, ролери, скейтборд, ховърборд и др., в съответствие с разпоредбите на Закона за движението по пътищата (ЗДвП) съобразно възрастта на водача;</li> <li>- правилно движение като пешеходци и безопасно поведение като пътници в ППС;</li> <li>- разясняване на административнонаказателната и наказателна отговорност при управление на МПС от</li> </ul>

		<p>неправоспособни подрастващи и др. по преценка на служителя.</p> <p>През времето от 15.06. до 30.06.2021 г. при обезпечаване сигурността на децата на обслужваната територия в началото и в края на учебния ден чрез полицейски екипи в районите на детските градини и училищата в рамките на горепосочената акция е проведена допълнителна акция „Безопасен превоз на деца“, като е осъществен ефективен контрол за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- използването на обезопасителни колани (и системи) от родителите-водачи на МПС, а така също и от пътниците в МПС;</li> <li>- правилното използване на обезопасителните системи с цел ограничаване на нарушенията, в т.ч. и на случаите, при които предпазните колани са закопчани, но еластичните ленти не са правилно разположени и/или при ползване не прилягат плътно към човешкото тяло в съответствие с изискванията на производителите на обезопасителните системи (лентата е зад гърба на водачи/пътника; механизмът за закопчаване е блокиран с нарочна приставка, а коланът не се използва и др.);</li> <li>- пресичането на пешеходците на определените за това места;</li> <li>- спиране на подходящи места за слизване на децата-пътници, без да бъде застрашен техният или животът на други деца, пристигащи/заминаващи на/от училище;</li> <li>- недопускане спирането на по-малко от 5 метра преди или на пешеходните и велосипедните пътеки и други нарушения, застрашаващи сигурността на подрастващите и техните родители и близки.</li> </ul> <p>Акция „Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!“ проведена през м.06-09.2021 г.</p> <p>Акция „Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!“, проведена през м. 08-10 2021 г.</p> <p>През 2021 г. в Основно училище “Пейо Яворов” на територията на гр. Бургас е проведено мероприятие по БДП на тема „Деца – велосипедисти и деца, играещи до улици с интензивно движение“ с ученици от 1, 2, 3 и 4-ти клас.</p> <p>ЦПЛР – Бургас и Община Бургас провеждат кампании, насочени към деца и ученици както следва:</p>
--	--	--

		<p>Седмица на мобилността - от 14.09. до 21.09., провежда се в детските градини и училищата на територията на община Бургас, насочена към децата от 3-та и 4-та група за безопасно придвижване. Празниците включват спортни мероприятия, подвижни светофари, обозначени пешеходни пътеки и безопасно каране на велосипед.</p> <p>В община Камено мярката е изпълнена.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>На територията на община Малко Търново мярката се изпълнява.</p> <p>Община Несебър е провела обучения на площадки по БДП в училищата и детските заведения.</p> <p>Община Поморие провежда кампания „Европейска седмица на мобилността“, която е ежегодна инициатива на Европейската комисия за устойчива градска. Тя приканва европейските градове да посветят поне една седмица на устойчива мобилност. Кампанията започва на 16-и септември и свършва с Ден без автомобили на 22-ри септември. Темата на Европейска седмица на мобилността за 2021 г. е "Безопасно и здравословно с устойчива мобилност. Чиста мобилност за всички" под мотото „Избери как да се придвижиш“. В основата на инициативата е заложен принципът за насърчаване на устойчива градска мобилност, водеща да намаляване на замърсяването на въздуха, шумовото замърсяване, задръстванията, пътно-транспортните произшествия и здравословните проблеми.</p> <p>Община Приморско е организираща информационни и практически инициативи във връзка с БДП, насочени към деца и ученици.</p> <p>На територията на община Руен се разпространяват агитационни материали.</p> <p>В община Созопол се организират рутинни срещи с различните възрастови групи в детски градини, предучилищни групи, начален курс, прогимназиален и</p>
--	--	---

		<p>гимназиален курс. Акцентира се върху правилата за пресичане на пътното платно, поставянето на предпазни колани при пътувания в МПС, карането на велосипед и занимания на детски площадки в свободното време в близост до пътното платно.</p> <p>На територията на община Средец не са провеждани такива кампании.</p> <p>Община Сунгурларе не е провеждала кампании в областта на БДП с насоченост към деца и ученици поради протиепидемичните мерки в COVID обстановката.</p> <p>В община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището</p>	<p>Училищни комисии РУО Постоянен</p>	<p>Повишаване ролята на училищните комисии по БДП (УКБДП) за опазване живота и здравето на децата и учениците:</p> <p>Съгласно нормативните изисквания в началото на всяка учебна година училищната комисия изготвя план за дейността по БДП, който включва:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контрол на обучението по БДП - осигуряване на знания за безопасно движение, за особеностите и опасностите на движението по пътищата. Разширяване кръгозора на знанията на децата и учениците, чрез запознаване с основните опасности на пътя и начините за тяхното предотвратяване;</li> <li>2. Поддържаща квалификация на учителите в образователната институция;</li> <li>3. Интердисциплинарни връзки с БДП, за ефективен и съдържателен учебен процес;</li> <li>4. Организация за цялостно снабдяване на децата и учениците с помагала, учебни тетрадки, тестове;</li> <li>5. Подобряване на МТБ по БДП.</li> </ol> <p>Училищната комисия извършва анализ и оценка на състоянието на прилежащата пътна инфраструктура и организация на движението в непосредствена близост до образователната институция, и своевременно уведомява компетентните органи за наличие на небезопасни участъци и конфликтни точки, като съдейства за обезопасяването им.</p>

		Освежаване на пешеходните пътеки около училищата и ДГ. Преглед на съоръженията, монтирани пред входовете на училищата, осигуряващи безопасност на учениците – предпазни мантинели и пана, изкуствени препятствия на улицата за принудително намаляване скоростта на движение на МПС.
2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	ОКБДП Постоянен	Проведени акции на ОДМВР: 08-14 февруари 2021 г. контрол над товарни автомобили и автобуси; 08-14 март 2021 г. контрол за използването на обезопасителни колани, детски обезопасителни системи и каски; 19-25 април 2021 г. – контрол на скоростта; 10-16 май 2021 г. - контрол над товарни автомобили и автобуси; 16-22 юни 2021 г. - контрол над водачите на МПС за шофиране след употреба на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози; 19-25 юли 2021 г. - контрол над товарни автомобили и автобуси; 09-15 август 2021 г. – контрол на скоростта; 16-22 септември 2021 г. – контрол за разсейване с използване на телефони, таблетки, гледане на телевизия и др.; 11-17 октомври 2021 г. - контрол над товарни автомобили и автобуси; 06-12 декември 2021 г. - контрол над водачите на МПС за шофиране след употреба на алкохол и/или наркотични вещества или техни аналози.
2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.	ОКБДП Постоянен	Спрямо системните нарушители на ЗДВП, лишени от право да управляват МПС, Сектор „Пътна полиция“ провежда индивидуални превантивни беседи за предотвратяване настъпването на вредни последици от извършване на правонарушения. Ежедневно се възлага на нарядите, осъществяващи контрол на пътното движение през тъмната част на денонощието, да проверяват местата, които са обичайни сборища на млади водачи за предотвратяване участието им в нерегламентирани състезания (гонки) по уличната и



		пътна мрежа.
2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.	ОКБДП Постоянен	Не са докладвани дейности по тази мярка.
2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика	ОКБДП Постоянен	<p>Всички документи, свързани с дейността на ОКБДП, своевременно се публикуват от Секретаря на ОКБДП на сайта на Областна администрация Бургас в рубриката Администрация – Секция Съвети и комисии – Областна комисия за безопасност на движението по пътищата.</p> <p>Община Бургас е разработила и внедрила интелигентна платформа Smart Burgas, като едно от приложенията в нея информира гражданите за въведените ограничения ако има временна организация на движението при строителни, ремонтни и аварийни дейности.</p> <p>В община Камено мярката е изпълнена.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>Община Несебър изпълнява мярката.</p> <p>На сайта на Община Поморие се представя актуална информация за пътната обстановка. Популяризират се инициативи и политики по активизиране на обществената нетърпимост с цел недопускане на управление на автомобил под влияние на алкохол или други упойващи вещества както и ограничаване на управлението с превишена скорост.</p> <p>На територията на община Малко Търново мярката не се изпълнява поради липса на щат и персонал.</p> <p>На територията на гр. Созопол има монтирани билбордове с тематична насоченост "Внимателно кормувай, пази детето".</p> <p>Община Средец не е прилагала такава политика.</p> <p>Община Сунгурларе публикува статии за броя на ПТП на</p>

		територията на общината.
2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи	ОКБДП Постоянен	<p>Със съдействието на ОДМВР-Бургас на 13.05.2021 г. е проведена викторина по БДП съвместно с Център за подкрепа на личностното развитие-Бургас, СБА, БЧК и община Бургас. Във викторината са участвали отбори от 8 училища.</p> <p>На 15.05.2021 г. в гр. Сунгурларе, СУ „Христо Ботев“, представител на Пътна полиция при ОДМВР-Бургас участва в Национална ученическа викторина по безопасност на движението „Да запазим децата на пътя“ - областен кръг. Проведени са беседи за повишаване културата на движение на децата по пътищата в 23 детски градини и 5 училища на територията на област Бургас.</p> <p>През юли 2021 г. в ДГ „Райна Княгиня“ и ДГ „Звездица Зорница“ в Бургас е взето участие в мероприятие по БДП на тема „Деца – велосипедисти и деца, играещи до улици с интензивно движение“.</p> <p>Проведена среща през май 2021 г. с водачи на общинска фирма „Бургасбус“ ЕООД, която извършва обществен превоз на пътници по вътрешноградски и крайградски линии в община Бургас. Срещата е проведена с цел превенция на пътнотранспортния травматизъм при превозване на пътници.</p> <p>Проведена кампания „Абитуриенти“ за осигуряване БДП за времето от 12.05.– 24.05.2021 г. съгласно Разпоредително писмо Рег. № 251р-16645/12.05.2021 г. Партньори: Община Бургас и РУО – Бургас. Отчетната форма е изпратена на 07.06.2021 г. в ГДНП.</p> <p>През май 2021 г. при връчване на СУМПС на водачи, които придобиват за първи път правоспособност за управление на моторно превозно средство по инициатива на сектор „Пътна полиция“, е проведена беседа на тема „Аз шофирам разумно“. Показани са видеоклипове с основните правила за безопасно движение на пътя. Раздадени са брошури на тема „На пътя животът е с предимство!“.</p>
2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата	ОКБДП Постоянен	<p>Със съдействието на РУО-Бургас са организирани и проведени редица мероприятия от образователните институции под мотото „На пътя животът е с предимство“.</p> <p>Инициативата е заложена в годишните план-програми за</p>

		<p>БДП на училищата и детските градини.</p> <p>С подкрепата на ОДМВР-Бургас са проведени беседи и практически упражнения на площадки по БДП в детски градини за повишаване на информираността на децата във връзка с рисковите фактори за настъпване на ПТП.</p> <p>В община Айтос Денят се отбелязва в учебните заведения.</p> <p>На територията на община Бургас не са проведени мероприятия по тази мярка.</p> <p>В община Камено мярката е изпълнена.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>В община Малко Търново Денят е отбелязан в сайта на Общината и в местен вестник.</p> <p>Община Несебър е изпълнила мярката.</p> <p>На сайта на Община Поморие се качва банер с информация за отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата. На четири места в община Поморие - две в гр. Поморие, по едно в гр. Ахелой и в гр. Каблешково - се монтират винили на билбордове с печатна визия, предоставени от ДАБДП.</p> <p>Община Приморско отбелязва тази дата всяка година.</p> <p>Община Созопол е провела тематична среща с ученици от СУ "Св. Св. Кирил и Методий" за спазването на правилата на движение на велосипедистите.</p> <p>На територията на община Средец тази дата не е отбелязана.</p> <p>В община Сунгурларе денят е отбелязан в местния вестник.</p> <p>В община Царево мярката се изпълнява.</p>
--	--	--

<p>2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Изпълнени инициативи на <u>РУО</u> по БДП за деца и ученици в системата на образованието:</p> <p>Европейската седмица на мобилността протича под мотото „Придвижвайте се устойчиво. Бъдете здрави!“.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Провеждане на игри, викторини, беседи, дискусии, състезания, изложби, конкурси за рисунка, информационни кампании;</li> <li>▪ Изработване на информационни материали: табла, рисунки, мултимедийни презентации и публикации, постери, плакати, приложения, книжки, транспаранти, банери, проекти достъпни в дигитална форма;</li> <li>▪ Изработване на плакати с послания.</li> <li>▪ Състезание с пъзели, тротинетки, колички и велосипеди;</li> <li>▪ Представяне на филми за възпоменание на жертвите от пътнотранспортните произшествия, разкриващ последиците от ПТП.</li> </ul> <p>Събитията са отразени на електронната платформа на образователните институции.</p> <p>Проведена е специализирана полицейска операция на обслужваната територия от ОДМВР-Бургас за времето от 16-22 септември и операция „Ден без загинали на пътя – 21 септември 2021 г.</p> <p><u>Община Бургас</u> е провела следните мероприятия:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Четвърто издание на годишен Фестивал „Бургас Рън“ - детско бягане и родители с колички - 2 км.</li> <li>2. Stand-up и „Възъй Викторина“: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Деница Кичукова от гр. Бургас забавлява тийнейджъри, гимназисти и всички заинтересовани със стенд-ъп скетчове на тема безопасност на колело, скейтборд и тротинетка пред Експозиционен Център „Флора“;</li> <li>- 5 км бягане в Морската градина с начало от Пантеона в Приморски парк.</li> </ul> </li> </ol> <p>В <u>община Камено</u> мярката е изпълнена.</p> <p><u>Община Карнобат</u> е изпълнила мярката.</p> <p>На територията на община <u>Малко Търново</u> мярката не е</p>
---	----------------------------	---

		<p>изпълнена.</p> <p>В <u>община Несебър</u> събитието е отбелязано медийно.</p> <p><u>Община Поморие</u> е провела кампания „Европейска седмица на мобилността“, която се реализира с подкрепата на Европейската комисия и Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“. От 2002 г. насам Европейската седмица на мобилността цели да подобри публичното здраве и качеството на живот, като популяризира придвижването със средства, които не замърсяват околната среда и устойчивия градски транспорт. Кампанията дава възможност на хората да изследват ролята на улиците в града и да експериментират с разнообразни практични решения за придвижването в населените места, с които да адресират градски предизвикателства като замърсяването на въздуха.</p> <p>В община Поморие е отбелязан и 15-ти ноември - Световният ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия:</p> <p>ОУ „Христо Ботев“ гр. Поморие – в периода от 15.11.2021 г. до 21.11.2021 г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Конкурс за рисунка на тема: „Пази детето“ – 45 участници;</li> <li>- Транспарант с рисунки на пешеходната пътека пред ДГ „Веселушко“;</li> <li>- Раздаване на флаери на шофьорите.</li> </ul> <p>ОУ „Отец Паисий“ с. Страцин – в периода от 15.11.2021 г. до 21.11.2021 г.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Конкурс за рисунка на тема: „Да запазим децата на пътя“.</li> </ul> <p>ДГ „Веселушко“ гр. Поморие</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Раздаване на материали на водачите на ППС с участието на пътна полиция – 161 участници.</li> </ul> <p>В <u>община Приморско</u> седмицата се отбелязва ежегодно.</p> <p>Под егидата на <u>Община Созопол</u> на 22.09.2021 г. е проведен Европейският ден без автомобили с участието</p>
--	--	--

		<p>на: ФК - Созопол, Гребен клуб - Созопол, други спортни клубове, членове на НПО, деца, младежи и възрастни хора, лица в неравностойно положение, гости на града. В гр. Созопол са организирани 3 пешеходни маршрута с общ финал на ул. "Крайбрежна", която е превърната в пешеходна зона за един ден. Организирани са игри с цел превенция на младото поколение, тематично насочени към безопасността на движение на пешеходците и велосипедистите като са реални участници в транспортния трафик. Мероприятията са синхронизирани по територията на няколко населени места: р. Созопол, с. Присад и с. Атия.</p> <p>На територията на <u>община Средец</u> събитието не е отбелязано.</p> <p>На територията на <u>община Сунгурларе</u> не са провеждани събития поради спазване на противоепидемичните мерки.</p> <p>В <u>община Царево</u> мярката се изпълнява.</p>
<p>2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология</p>	<p>ОКБДП Постоянен</p>	<p>Подобряване на организационната култура в контекста на БДП.</p> <p>Със заповед на Областния управител на област Бургас са утвърдени Мерки за предпазване на служителите на Областна администрация Бургас от нараняване или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия, настъпили по време на работа. Определен е служител от Комитета за условия на труд, който при провеждането на инструктажите по безопасност и здраве на работното място провежда също така начален и периодичен инструктаж по безопасност на движението по пътищата в района на областната администрация и извън нея. Служителите, използващи служебни МПС информират за установените от тях неизправности по автомобилите но Областната администрация определеното със заповед на областния управител длъжностно лице, което следи за тяхната експлоатация и поддържа нормалното им функциониране. Областната администрация регламентира, инструктира служителите и следи за прилагането на необходимите действия, които те да изпълняват при настъпване на</p>

		<p>инцидент на пътя, дори когато не са участници в него.</p> <p>Със заповед на началника на РУО-Бургас е определено длъжностно лице, което да следи за изпълнение на мерките за пътна безопасност от страна на служителите, шофиращи служебни автомобили, собственост на РУО-Бургас, със следните задължения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Запознаване на водачите на служебни автомобили с утвърдени правила, разписани в Инструкцията за осигуряване на безопасно движение по пътищата;</li> <li>- Ежедневно наблюдение на общото физическо и психическо състояние на водачите на служебни автомобили;</li> <li>- Извършване на периодична проверка на водачите на служебни автомобили, относно наложени актове за установени административни наказания при нарушение на законодателството, свързано с безопасността на движение по пътищата.</li> </ul> <p>Със заповед на началника на РУО-Бургас е определено длъжностно лице, което изпълнява дейности, свързани с техническата изправност и безопасността на служебните автомобили, собственост на РУО-Бургас.</p> <p>ОПУ – Бургас следи за използване на лични предпазни средства на работните места съгласно извършена оценка на риска на работното място. Извършват се редовни инструктажи и постоянен контрол за спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд.</p> <p>Община Айтос - Общинските служители и работниците, отговарящи за хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация са инструктирани по БДП в началото на отчетната година срещу подпис в книгата за инструктаж.</p> <p>Община Бургас – Издадена е инструкция за пътна безопасност, утвърдена със заповед от Кмета на Община Бургас на основание чл.44, ал.1, т.8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация. Всички общински включително и новопостъпили служители през годината са запознати с нея.</p> <p>Община Камено - На работещите в дейност „Чистота“ се провежда ежедневен инструктаж по БУТ. Екипите на</p>
--	--	--

		<p>сметосъбиращи машини, метачите и др., които работят на пътното платно, имат осигурени сигнални жилетки към работното облекло.</p> <p>Община Карнобат - Служителите преминават през периодични обучения по безопасност на труда. Тези от тях, на които длъжностната характеристика изисква управление на МПС, са инструктирани за употреба на алкохол и овладяване на гнева при шофиране, оказване на първа помощ при злополука, спазване на правилника за движение по пътищата и др.</p> <p>Община Малко Търново - Съгласно стандартизирана система от мерки на ДАБДП е разработена система от мерки по БДП за предприемане на действия от работещите в Общината за тяхното предпазване от ПТП.</p> <p>Община Несебър - редовно се провеждат инструктажи на служителите (встъпителни за новоназначените и по график за останалите) във връзка с безопасни условия на труд, в т. ч. и по БДП.</p> <p>Община Поморие - Проведени са начални инструктажи на новопостъпилите служители и периодични на останалите. Служебните МПС се поддържат в изправно състояние. Извършват се технически прегледи на състоянието на автомобилите по утвърден списък. Всеки шофьор извършва контрол на поставянето на коланите преди тръгване на МПС. Водачите са с необходимата квалификация и с поведение, което не носи засилен риск от ПТП. Извършват се проверки за наличие на алкохол и/или наркотични вещества.</p> <p>Община Приморско – Редовно се организират и провеждат информационни инициативи за опазване живота и здравето на хората по време на работа.</p> <p>Община Руен – Провеждат се начални инструктажи на новопостъпили служители и периодични на останалите. Поддържат се в изправност ППС и с извършва периодичен контрол за алкохол.</p> <p>Община Созопол – Утвърдена от Кмета на общината Система за безопасност на движението по пътищата за предприемане на превантивни мерки за взаимодействие на</p>
--	--	---



		<p>служители и работещи с елементите на пътната система служебни пътувания, включваща мерки за предпазване на служителите от нараняване или загуба на живот в резултат на ПТП, настъпило по време на работа при служебни пътувания. Водачите на служебните МПС всекидневно попълват анкетен лист за техническото им състояние и се подписват в инструктажна книга за безопасност на работа.</p> <p>Община Средец - Проведен е инструктаж на служителите в началото на годината и всеки новоназначен служител е запознат с правилата за БДП във връзка с работата му. Служебните автомобили се поддържат в изправно състояние и преминават редовните технически прегледи. Всеки един от водачите има нужната квалификация.</p> <p>Община Сунгурларе – На основание чл.44, ал.1, т.8 от ЗМСМА е издадена инструкция за пътната безопасност на всички общински служители. Извършва се предварителен преглед на служебните автомобили при пътуване в общината, в областта и в страната.</p> <p>Община Царево – Регулярно се провеждат обучения, инструктажи и беседи на общинските служители във връзка с пътната безопасност.</p>
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН</b>		
3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ	ОДМВР Постоянен	Не са докладвани дейности по тази мярка
3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци	ОДМВР Постоянен	За настъпилите ТПТП през месец април 2021 г. на обслужваната територия от ОДМВР – Бургас е изготвен анализ рег. № 251р-16795/2021 г. по описа на ОДМВР - Бургас. За май 2021 г. анализът е с рег. № 251р-20700/2021 г. по описа на ОДМВР-Бургас. За юни 2021 г. анализа е с рег. № 769р-10744/2021 г. по описа на сектор ПП при ОДМВР-Бургас. За настъпилите ТПТП през месец юли 2021 г. на обслужваната територия от ОДМВР – Бургас е изготвен анализ рег. № 251р-27980/2021 г. по описа на ОДМВР - Бургас. За август 2021 г. анализът е с рег. № 251р-32939/2021 г. по описа на ОДМВР-Бургас. За септември 2021 г. анализът е с рег. № 769р-14216/2021 г.

		по описа на сектор ПП при ОДМВР-Бургас. За настъпилите ПТП през месец септември 2021 г. на обслужваната територия от ОДМВР – Бургас е изготвен анализ рег. № 251р-36206/11.10.2021 г. по описа на ОДМВР - Бургас. За октомври 2021 г. анализът е с рег. № 251р-41608/18.11.2021 г. по описа на ОДМВР-Бургас. За декември 2021 г. анализът е с рег. № 769р-182/06.01.2022 г. по описа на сектор ПП при ОДМВР-Бургас. Анализът съдържа вид на ПТП, място на настъпване, най-вероятни причини, времеви интервал на настъпване на ПТП. Горепосочената информация е изпратена на началниците на РУ при ОДМВР – Бургас за да се използва при ежедневната организация на дейността на полицейските наряди, работещи по контрол на пътното движение, свързана с определяне на местата за контрол, силите, средствата и времето за тяхната дейност.
3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност	ОДМВР Постоянен	Ежеседмично чрез териториалната структура на Дирекция "Пресцентър и връзки с обществеността" се предоставя информация за публикуване в местни интернет медии за настъпилите тежки ПТП (със загинали и ранени), както и резултати от контролната дейност по ЗДвП.
3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка	ОДМВР Постоянен	Специализирани полицейски операции (СПО) съвместно със служители на РДАА – Бургас спрямо водачите на МПС, извършващи обществен превоз на товари или превози за собствена сметка: СПО „Малки населени места“; - СПО „Алкохол, неправоспособни и наркотици“ – проведена с цел извършване на масирани проверки на водачи на МПС за установяване на нарушения по ЗДвП, извършващи се в употреба на алкохол, наркотични вещества и/или техните аналози, както и правоспособност на водачите. - СПО „Дву-, три- и четириколесни ППС“ – насочена към извършване на масирани проверки на водачите от тази категория по отношение на регистрацията на МПС, притежаване на необходимата категория за управление на МПС, възраст на водачите, използване на обезопасителни каски, техническа изправност, притежаване на валидна задължителна застраховка „ГО“; - СПО „Пешеходци“ – със задача: Извършване на

		<p>масирани проверки за установяване на нарушения на ЗДвП, изразяващи се в нарушаване на правилата за движение от страна на пешеходци, като се акцентира на местата за контрол в районите с потенциално опасните пешеходни пътеки и на местата с концентрация на ПТП с пешеходци. Контролната дейност е насочена към установяване на нарушения извършени, както от пешеходци, така и от водачи на МПС по показатели, както следва: внезапно навлизане и неправилно пресичане на пътното платно от пешеходци; отнемане предимство на пешеходец от водачи на ППС; преминаване на пешеходци на забраняващ сигнал на светофарните уредби; пресичането на нерегламентирани места от пешеходци, придружаващи деца. При осъществяване на контролната дейност се акцентира особено на пресичането на нерегламентирани места и потенциално опасни райони с интензивно пешеходно движение, особено в районите на пешеходни пътеки.</p> <p>- СПО „Велосипедисти“ – със задача: Извършване на масирани проверки за установяване на нарушения на ЗДвП, изразяващи се в спазването на правилата за движение и управление на дву и триколестни ППС в пешеходни зони и пътища отворени за обществено ползване.</p>
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</b>		
4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ	ОПУ Постоянен	Неприложимо
4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	Общини Постоянен	Неприложимо
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Общини ОПУ ОДМВР Постоянен	С цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура целогодишно се прилагат стандартизираните процедури за координация и взаимодействие чрез съгласуване на предложените мерки между ОДМВР, Общините и ОПУ Бургас.

<p>4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Регулярно се нанасят данни в ГИС системата на АПИ касаеща специалното ползване на републиканската пътна мрежа.</p> <p>В Община Бургас информацията се събира и анализира в Дирекция „Строителство“ и се планират бъдещи ремонти на пътната инфраструктура за текущата година.</p> <p>Община Камено е изпълнила мярката.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>Община Малко Търново изпълнява мярката.</p> <p>Община Несебър изпълнява периодично мярката.</p> <p>Община Поморие предоставя на своя сайт информация за актуалната пътна обстановка. Няма отреден бюджет за изграждане на ГИС-базиран масив за информация. Информация се представя на заседанията на областната комисия по БДП и се събира при периодичните огледи от служители на общината.</p> <p>В Община Приморско тази мярка не се изпълнява.</p> <p>Община Созопол извършва периодични огледи и изготвя доклади са състоянието на общинската инфраструктура, въз основа на които се набеязват конкретни мерки за нейното подобряване в годишните програми по БДП.</p> <p>Община Средец изпълнява периодично мярката.</p> <p>В Община Сунгурларе е създадена електронна база данни, съобразена с нормативната база и исканата информация на областно и национално ниво.</p> <p>Община Царево прилага тази мярка чрез информация от Общ.КБДП и от пешеходците – 4 пъти годишно и инцидентно.</p>
<p>4.5 Докладване и анализ на информация,</p>	<p>Общини ОПУ</p>	<p>Всяко тримесечие на редовно заседание на ОКБДП Общините, ОПУ, ОДМВР, ЦСМП, РДАА, РУО и БЧК Бургас</p>

<p>свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП</p>	<p>Минимум четири пъти годишно</p>	<p>докладват изпълнението на мерките по Областната план-програма за БДП за подотчетния период, като за целта попълват и изпращат съответните изискуеми образци до Секретариата на ОКБДП.</p>
<p>4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>С оглед намаляване на риска от ПТП в участъците от РПМ ОПУ-Бургас своевременно предприема мерки по възстановяване на повредени ОСП, пътни знаци и маркировка, съгласно лимитирани бюджетни средства на АПИ.</p> <p>Община Айтос е инвестирала с приоритет в ремонт на пътните настилки, полагане на дълготрайна маркировка и подновяване на вертикалната сигнализация.</p> <p>Дейностите, осъществени от Община Бургас в тази насока са ремонт на пътните настилки, полагане на дълготрайна маркировка, подновяване на вертикалната сигнализация и изграждане на нови светофарни уредби на пътни участъци на територията на общината. Реализирани проекти през 2021 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Организационно–технически мероприятия за подобряване безопасността на движението, участък от км 359+100 на АМ Тракия до км 496+160 на път I-6“;</li> <li>- „Надграждане на системата от Бързи автобусни линии, чрез реконструкция и рехабилитация на основни транспортни трасета и създаване на „бърз автобусен коридор“ по ул. „Демокрация“, нова организация на движението и оптимизация на паркирането;</li> <li>- Светофарна уредба при о.т.952 по плана на ж.к. „Изгрев“, гр. Бургас на кръстовище на ул. „Петко Задгорски“ и ул. „Георги Калоянчев“.</li> </ul> <p>Община Камено е изпълнила мярката.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>На територията на община Малко Търново до момента по общинската пътна мрежа и улиците няма обособени участъци с висока концентрация на ПТП. При необходимост приоритетно ще се инвестира с цел намаляването им.</p>

		<p>В община Несебър няма участъци с концентрация на ПТП по смисъла на Наредба № 5/2003 г. на МРРБ.</p> <p>Община Поморие изгражда изкуствени неравности по пътното платно съгласно Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. Извършват се ремонти по пътната настилка за отстраняване на неравности. Почистват се и се ремонтират отводнителните съоръжения в участъците. Изрязва се растителността в обхвата на пътното платно и около пътната сигнализация. Монтирани са пътни огледала.</p> <p>Община Средец няма насочени инвестиции, тъй като липсват участъци с висока концентрация на ПТП.</p> <p>Община Сунгурларе изпълнява тази мярка.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация</p>	<p>Общини ОДМВР ОПУ Постоянен</p>	<p>Разработена е и внедрена в експлоатация информационна система LIMA /мобилно приложение на АПИ/, даваща информация в реално време за актуалната пътна обстановка за всичко свързано с пътната мрежа на територията на Област Бургас - знаци, ремонти, ВОБД, инциденти, катастрофи и др.</p> <p>В община Айтос, освен чрез законоустановените методи за информирание на участниците в движението, регулярно се подава информация към средствата за масово осведомяване относно участъци с висока концентрация на ПТП.</p> <p>Освен законоустановените методи за информирание на участниците в движението, Община Бургас регулярно подава информация към средствата за масово осведомяване във връзка с участъци с висока концентрация на ПТП.</p> <p>Община Камено е изпълнила мярката.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p>

		<p>На територията на община Малко Търново водачите при необходимост биват информирани.</p> <p>Община Поморие предоставя на своя сайт информация за актуалната пътна обстановка. Монтирана е допълнителна сигнализация в участъците с концентрация на ПТП – табели, устройства с мигащи светлини.</p> <p>На територията на община Приморско това се прави чрез средствата за масова информация.</p> <p>Община Руен прилага тази мярка при необходимост.</p> <p>В община Средец тази мярка не се прилага, тъй като по общинската пътна мрежа не са налични участъци с концентрация на ПТП.</p> <p>В община Сунгурларе информация се подава на сайта на Общината и от интернет страницата на министерства, областната администрация и други институции.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Планове за интегрирано развитие на общините (ПИРО)</p>	<p>Общини 2021</p>	<p>Община Бургас е в процес на изпълнение на проект „Интегриран модел за управление на градската мобилност - I етап“. Проектът "Интегриран модел за управление на градската мобилност - I етап" има за цел създаване на подходяща среда за устойчива мултиmodalна градска мобилност в подкрепа на изпълнението на нисковъглеродни стратегии за развитие на градската среда. Чрез комбинирани мерки и инвестиции в транспортната инфраструктура, проектът допринася за постигането на следните специфични цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подобряване на условията за придвижване в града чрез гъвкаво регулиране на пешеходното движение и автомобилния трафик</li> <li>- подобряване на пропускателната способност на кръстовищата и осигуряване на предимство на градския транспорт;</li> <li>- подобряване на достъпността на транспортната инфраструктура, включително и за хора със затруднена мобилност.</li> </ul>

		<p>- осигуряване възможност за алтернативи за пътуване в градската среда;</p> <p>- подобряване на качеството и достъпа до услугите, свързани с обществения транспорт;</p> <p>- повишаване безопасността на уличната мрежа;</p> <p>Проектът обхваща изпълнението на два основни компонента:</p> <p>Компонент 1: Надграждане на системата от Бързи автобусни линии, чрез реконструкция и рехабилитация на основни транспортни трасета и създаване на „бърз автобусен коридор“ по бул. „Демокрация“, нова организация на движението и оптимизация на паркирането;</p> <p>Компонент 2: Въвеждане на интегрирана система за управление на трафика в града, включително автоматизирано управление на кръстовища, трафик детекция и видеонаблюдение на ключови места от градската територия, включително и информационни табели сменящо се съдържание на входните артерии на града.</p> <p>Дейностите по компонент 1 на проекта - Надграждане на системата от БАЛ – са изпълнени Тези дейности обезпечиха инфраструктурно създаването на нов транспортен коридор по участъци от бул. „Стефан Стамболов“, бул. „Демокрация“ и ул. „Булаир“, при оформяне на сегрегирани BUS ленти, осигуряване на места за паркиране, достъпност за хора със затруднена мобилност, обезопасени пешеходни връзки, подобрена пропускателна способност на кръстовищата и осигуряване на предимство на превозните средства на обществен градски транспорт. Дейностите по компонент 2 на проекта – Изграждане на ИСУТ – са в процес на изпълнение.</p> <p>Община Камено е изпълнила мярката.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>За територията на община Малко Търново предстои изготвяне на План за интегрирано развитие. Общината ще заложи мерки за устойчива градска мобилност.</p> <p>С изграждане на вело-алеи Община Поморие стимулира</p>
--	--	--



		<p>въвеждане на алтернативни форми на придвижване за ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства. Разширен е маршрутът на „атракционото“ влакче.</p> <p>В община Приморско тази мярка не се изпълнява.</p> <p>Община Средец не е извършвала дейности в тази насока.</p> <p>В община Сунгурларе към този момент не предстои разработване и изпълнение на градска мобилност.</p> <p>В община Царево при строителство на нови улици и реконструкция и основен ремонт на съществуващите и на общински пътища се изготвят проекти за организация на движението.</p>
<p>4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо)</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>На територията на община Айтос в пътните участъци с най-висока концентрация на ПТП се извършва контрол на скоростния режим и проверки от РУ на МВР.</p> <p>В Община Бургас успешно функционира междуведомствена Комисия по безопасност на движение по пътищата, чиято работа цели формирането на безопасно поведение на участниците в пътното движение, чрез ефективното взаимодействие между държавните институции, органите на местната власт, неправителствените организации и бизнеса, учебните заведения и семейството. Ограничаването на произшествията по пътищата изисква едновременно обединяване на усилията на институциите и воля за провеждане на конкретни дейности за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата „водач - автомобил - път" и „среда на движение - участник в движението". През 2021 г. бяха проведени 6 броя заседания на комисията. Разгледани бяха 95 точки от дневния ред. В по-голямата си част постъпилите в комисията точки касаеха пряко безопасността на движението на територията на общината, като предложенията и становищата на членовете на комисията бяха в посока подобряване на организацията на движението в града: промяна в режима на светофарно</p>

		<p>регулираните кръстовища, обособяване на нови пешеходните пътеки, изграждане на изкуствени неравности, промяна в режима на паркирането, обособяване на зони с успокоено движение, мерки за безопасност в района на учебни заведения и детски градини, социални заведения и др.</p> <p>Община Камено е изпълнила мярката.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>За община Малко Търново мярката е неприложима.</p> <p>На територията на община Несебър се извършва постоянен контрол и анализ на пътната безопасност и се извършват мероприятия съгласно изискванията на ЗДвП и наредбите на МРРБ.</p> <p>Община Поморие не е възлагала одит по пътна безопасност на конкретен проект през отчетната година. В случай на необходимост от извършване на такъв има готовност за сключване на договор с инж. Петко Табаков – одитор по пътна безопасност.</p> <p>Община Приморско има разработена транспортна схема за гр. Приморско и гр. Китен.</p> <p>На територията на община Руен има засилен контрол от страна на служителите на РУ на МВР.</p> <p>На територията на община Средец не са прилагани такива процедури.</p> <p>На територията на община Сунгурларе на този етап не е прилаган чл.36 б, ал.11 от Закона за пътищата.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>При изпълнение на Генералния план на община Айтос всяка промяна се съгласува с органите на реда и Общ.КБДП. С решение на комисията се издава заповед на кмета и се публикува в местния вестник "Народен</p>

		<p>Приятел”, на сайта на Община Айтос и др. При промяна на Републиканската пътна мрежа съгласуване се прави със собственика на пътя „АПИ”.</p> <p>Генералният план за организация на движението в община Бургас е изготвен и е в процес на обявяване.</p> <p>В Община Камено липсва финансов ресурс.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>За община Малко Търново няма изработени планове. Търсят се средства за финансиране на изработването им.</p> <p>В община Несебър има изработени Генерални планове за организация на движението за гр. Несебър, гр. Обзор, гр. Свети Влас, к.к. Слънчев бряг и с. Равда съгласно Наредба №1/2001г. на МРРБ, които се актуализират при необходимост.</p> <p>В община Поморие за гр. Поморие е изработен и приет Генерален план за организация на движението. ГПОД е приет с протокол №38/18.12.2020 г. на Общински експертен съвет по устройство на територията /ОЕСУТ/ и е влязъл в сила със Заповед РД-16-52/15.01.2021 г. За останалите населени места в община Поморие предстои поетапно изготвяне на ГПОД съгласно чл. 8 от Наредба №1/17.01.2001 г. за организиране на движението по пътищата при наличие на финансов ресурс.</p> <p>На територията на община Приморско се изпълняват генерални планове за организация на движението в населените места.</p> <p>Община Руен извършва съгласувания по тази мярка.</p> <p>Община Созопол е възложила през 2021 г. изработване на нов Генерален план за организация на движението на територията на гр. Созопол, за който е проведено предварително разглеждане и обсъждане. Планът трябва да обхваща следните зони: - първа зона Стар град до кръстовището на пл. "Хан Крум"</p>
--	--	---

		<p>и ул. "Републиканска";  - втора зона Дясна част на Нов град от страната на четните номера на ул. „Републиканска“;  - трета зона Лява част на Нов град от страната на нечетните номера на ул. "Републиканска";  - четвърта зона Нов град от кръстовището на ул. "Републиканска" с ул. "Одеса" до кръстовището на ул. "Антея" с общински път BGS 1220 /до хипермаркет „Лидл“/.</p> <p>Планът е изготвен и в момента вървят съгласувателните режими съгласно Наредба № 1 от 17.01.2001 г.</p> <p>През отчетния период в община Средец не са изпълнявани генерални планове за организация на движението в населените места.</p> <p>Община Сунгурларе не е прилагала генерални планове за организация в движението в населените места.</p> <p>Община Царево няма Генерален план за организация на движението.</p>
<p>4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини  ОПУ  Постоянен</p>	<p>ОПУ осъществява целогодишно контрол при управление на договорите за проектиране и строителство и поддържане на пътната инфраструктура.</p> <p>На територията на община Айтос общинските служители контролират качеството на изпълнение на уличната пътна инфраструктура.</p> <p>Община Бургас като възложител прилага типови договорни условия и изисквания към изпълнителя.</p> <p>Община Камено упражнява ефективен контрол съгласно приложимата нормативна уредба.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>Община Малко Търново прилага непрекъснат контрол при управление на договорите.</p> <p>На територията на община Несебър се извършва постоянен</p>

		<p>контрол при изпълнение на договорите.</p> <p>Община Поморие определя служебно лице от състава на администрацията за контрол при изпълнение на договора. При необходимост се привличат външни експерти (юридически или физически лица) според обхвата и значимостта на проекта.</p> <p>За територията на община Приморско осъществяването на контрол при управление на договорите за проектиране и строителство става от главния инженер на Общината, от инвестиционен контрол и строителен надзор.</p> <p>В община Руен се упражнява контрол от страна на общинската администрация.</p> <p>В общинската администрация на община Созопол има отдел „Инвестиционна политика, екология и проекти“, в който служители по инвеститорски контрол проследяват изпълнението на договорите за проектиране, строителство и поддържане на общинската пътна и улична мрежа.</p> <p>По сключените договори в Община Средец контрол се осъществява от длъжностно лице – инвеститорски контрол.</p> <p>В Община Сунгурларе общинските специалисти извършват контрол при управление на договорите за проектиране, строителство и поддържане на общинската / улична пътна инфраструктура.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Интегрирането първо се осъществява на държавно или областно ниво. Научните изследвания и добрите практики се прилагат от ОПУ-Бургас след възлагане от АПИ.</p> <p>В община Бургас са изпълнени следните технически решения:</p> <p>1. Допълнително обезопасяване с предпазни парапети на пешеходните преходи в средна разделителна ивица на ул. „Демокрация“ в кръстовищата с ул. „Иван Богоров“ и ул. „Места“, предотвратяващи внезапно излизане на</p>

		<p>пешеходци на пътното платно.</p> <p>2. Изграждане на изнесени тротоари на следните пешеходни пътеки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на ул. „Петко Задгорски“ в района на парк „Велека“ и бл.70 в к-с „Изгрев“;</li> <li>- на ул. „Петко Задгорски“ в района на Читалището в к-с „Изгрев“.</li> </ul> <p>Община Камено е изпълнила мярката.</p> <p>В община Малко Търново мярката не се изпълнява Липсват кадри и средства.</p> <p>Община Поморие няма ресурс за провеждане на собствени научни изследвания. Прилагат се техническите спецификации и правила на АПИ, изработени в резултат на дългогодишен опит, практическо прилагане и провеждане на лабораторни изпитания при изграждане и поддържане на републиканската пътна мрежа.</p> <p>В община Приморско тази мярка не се прилага.</p> <p>На територията на община Средец са осигурени предпазни парапети пред всички учебни заведения. Въведена е и 30 км/ч зона в района на Общински детски комплекс и на ул. „Васил Коларов“ в гр. Средец.</p> <p>На територията на община Сунгурларе мярката се изпълнява.</p> <p>Община Царево ползва добрите практики в областта на пътната безопасност.</p>
<p>4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините</p>	<p>Общини АПИ/ОПУ Постоянен</p>	<p>ОПУ – Бургас полага усилия да поддържа в добро експлоатационно състояние пътищата от републиканската пътна мрежа в област Бургас съобразно разполагаемите средства и финансовите рамки на ремонтните програми. Всички ремонтно-възстановителни работи, свързани с текущото поддържане на пътищата, се възлагат и изпълняват с лимитирани бюджетни средства и приоритетно се разходват за поддържане на пътищата от от I-ви и II-ри клас, както и за пътищата с интензивно</p>

		<p>туристическо и тежкотоварно движение.</p> <p>В община Бургас с целеви средства от държавния бюджет е реализиран обект: "Ремонт на общински път "Минерални бани - Банево - Изворище" в участъка от км 10+250 до км 10+640, L=390".</p> <p>Община Камено извършва бюджетирание на приоритетни мерки съобразно разполагаемия финансов ресурс.</p> <p>Община Малко Търново ежегодно залага в общинския бюджет средства за поддръжка на пътната инфраструктура.</p> <p>В Община Несебър тази мярка се изпълнява съобразно приетия бюджет за организация и безопасност на движението.</p> <p>В община Поморие въз основа на извършените огледи на състоянието на общинската пътна и улична мрежа са изготвени доклади до ръководството на Общината и ОДМВР за констатациите и изпълнението на препоръките и мерките по БДП, посочени в тях.</p> <p>В община Приморско тази мярка е приложима.</p> <p>Община Созопол е заложила приоритетно:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Реконструкция и рехабилитация на общински път BGS 1212 /с. Атия – с. Росен – с. Равна гора / от км.8+750.00 до км.11+458.36, Община Созопол - ПМС 348/ 18.12.2019 г. Етап: IV; BGS 1212 с. Росен – с.Равна гора от км.8+750.00 до км.11+458.36 "</li> <li>2. Обществена поръчка с предмет "Избор на изпълнител за извършване на строително-монтажни работи по проект „Рехабилитация на ул. „Републиканска“ от общински път BGS1210 до кръстовището с ул. „Одеса“ и ул. „Одеса“. Ново строителство от ул. „Одеса“, изграждане на ул. „Цар Симеон Велики“, ул. „Цар Асен Велики“ и ул. „Хан Тервел“ на гр. Созопол“, по Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG06RDNP001-7.001-0125-C01 от 30.05.2019 г., сключен с ДФЗ – РА по процедура чрез подбор BG06RDNP001-7.001 –</li> </ol>
--	--	--

		<p>Улици „Строителство, реконструкция и/или рехабилитация на нови и съществуващи улици и тротоари и съоръженията и принадлежностите към тях“, подмярка 7.2. „Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура“, мярка 7 „Основни услуги и обновяване на селата в селските райони“ от Програмата за развитие на селските райони 2014 – 2020 г.</p> <p>3. Ремонт на общински пътища и улици на територията на Община Созопол по обособени позиции</p> <p>ОП 1: „Основен ремонт на път BGS 1211 - гр. Созопол - с. Равадиново</p> <p>ОП 2: Основен ремонт на път BGS 1212 - с. Атия - кв. Миньор</p> <p>ОП 3: Основен ремонт на път BGS1213-2214 с. Зидарово - с. Вършило - с. Габър</p> <p>ОП 4: Основен ремонт ул. "Николай Лъсков" и „Васил Левски“ с. Росен</p> <p>ОП 5: Основен ремонт ул. "Стара планина" и "Черно море" с. Равадиново</p> <p>ОП 6: Текущ ремонт на улична мрежа гр. Черноморец</p> <p>В бюджета на Община Сунгурларе приоритетно са предвидени средства за изпълнение на мерки за развитие на пътната инфраструктура .</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Ежедневно се извършват обходи от представители на ОПУ-Бургас, които следят за експлоатационното състояние на пътищата и прилежащите съоръжения на територията на област Бургас и при възникване на необходимост се предприемат мерки и действия по осигуряване безопасността на движение и ограничаване предпоставките за ПТП.</p> <p>В община Бургас транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа е сравнително добро. Във връзка с нарастващия трафик идващ от изградените републикански транспортни коридори, състоянието на общинската пътна мрежа се влошава. Това води до допълнителни инвестиции от бюджета на общината.</p>



		<p>Община Камено извършва ежегодна оценка на състоянието на пътната мрежа на базата на текущите огледи/обходи на транспортно-експлоатационното състояние на общинската пътна и улична инфраструктура.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>На територията на община Малко Търново се извършват огледи и оценки на състоянието на пътната мрежа във връзка с подготовка на инвестиционната програма.</p> <p>Община Несебър провежда ежегодно тази процедура.</p> <p>В община Поморие са извършени огледи на състоянието на общинската пътна и улична мрежа преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон. Изготвени са доклади до ръководството на Общината и ОДМВР за констатациите и изпълнението на препоръките и мерките по БДП, посочени в тях.</p> <p>На територията на община Приморско се извършва периодично обследване на пътната мрежа с цел предвиждане на средства в капиталовата програма на Общината и кандидатстване за външно финансиране.</p> <p>Община Средец следи състоянието на улиците и пътищата на база наблюдения, но цялостна оценка не е изготвяна.</p> <p>В община Сунгурларе мярката се изпълнява.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Извършва се постоянен контрол от представители на ОПУ – Бургас относно изпълнението на фирмите – изпълнители по зимно поддържане, като налична снегочистваща техника и минералните материали за борба със зимната хлъзгавост по пътищата по опорните пунктове на зимното поддържане.</p> <p>Община Айтос има подписан договор с фирма „ДАНАК“ ЕООД за зимното поддържане.</p>

		<p>Въведената през 2020 г. система за контрол по изпълнението на дейностите, извършвани по пътното поддържане в община Бургас, се изпълнява и през зимния сезон на 2021 г. Системата за контрол, логистика и управление на автомобилния парк е снабдена с GPS технология, с която наблюдението е в реално време и визуализира параметри, като посока, дата и час и местоположение с честота 60 сек. Отчита се използването на допълнителен инвентар като, четка за измитане, гребло за сняг, разпръсквач за пясък и помпа за вода.</p> <p>Община Камено упражнява контрол на място / инвеститорски контрол.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>В Община Малко Търново има определен служител, който да осъществява контрол по изпълнението на договорите за зимна поддръжка на пътищата.</p> <p>На територията на община Несебър при снеговалеж се извършва постоянен контрол по снегочистването и опесъчаването на улиците и пътищата.</p> <p>В община Поморие има определя служебно лице от общинската администрация, което упражнява контрол при изпълнение на договора. Изисква се пълна мобилизация на ресурсите на съответната фирма при усложнена зимна обстановка.</p> <p>В община Приморско мярката е приложима.</p> <p>В община Руен тази мярка се изпълнява под прякото наблюдение на ресорния зам. кмет.</p> <p>Община Средец осъществява контрол на изпълнителите, отговорни за зимното почистване.</p> <p>На територията на община Сунгурларе се извършва засилен контрол от специалисти на Общината по изпълнение на договорите за пътното поддържане през</p>
--	--	---

		<p>зимния сезон /ноември - март/.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</p>	<p>Общини ОПУ Постоянен</p>	<p>Във връзка с планирането и изпълнението на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура на територията на ОПУ Бургас се извършва координация чрез съгласуване на предложените мерки между общините и ОПУ Бургас.</p> <p>Всяка година в Община Бургас се изготвя споразумителен протокол за съвместно финансиране на поддържането на републиканските пътищата в чертите на гр. Бургас, като срокът му е една календарна година. Страните по споразумителния протокол поемат задълженията и финансирането им, указани в него.</p> <p>Община Камено постоянно е в координация с ОПУ във връзка с мерките за РПМ.</p> <p>Община Малко Търново изпълнява мярката.</p> <p>На територията на община Несебър мярката се изпълнява.</p> <p>В община Поморие със средства на АПИ и активното съдействие на Общината е изграден обхода на гр. Поморие като част от републикански път I-9"Варна – Бургас". По искане на Община Поморие са построени 2 подлеза за преминаване на земеделска техника и е осигурен изход по старото трасе на пътя в посока к.к."Слънчев бряг" и Варна.</p> <p>В община Приморско мярката е приложима.</p> <p>Работа на Община Средец е отлично координирана с ОПУ.</p> <p>Специалисти от Община Сунгурларе участват в комисии на ОПУ по проблеми за пътната безопасност и пътната инфраструктура.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>

<p>4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</p>	<p>Общини ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>За подобряване на експлоатационното състояние на РПМ и във връзка с осигуряване на безопасността на движение ОПУ-Бургас е извършило ремонтно-възстановителни работи на пътната инфраструктура. Преди настъпването на летния сезон са отремонтирани приоритетно републиканските пътища със засилено туристическо движение и интензивен трафик на тежкотоварни автомобили на територията на областта. Преди началото на зимния сезон са извършени огледи и са предприети мерки за ремонт на асфалтовите настилки, почистване на отводнителни съоръжения, попълване на банкети, изсичане на храсти и др.</p> <p>На територията на община Айтос са извършени огледи на състоянието на пътната инфраструктура съвместно от общинската администрация и РУ на МВР. След огледа Общината е предприела мерки по изпълнението.</p> <p>В община Бургас съвместно от общинската администрация и ОДМВР преди настъпване на летния сезон, в началото на учебната година и преди настъпване на зимния сезон се предприемат следните действия: Създават се работни групи с представители на ОДМВР – гр. Бургас и Община Бургас; ангажират се ръководствата на училищните и детските заведения да подават информация за нередности по пътната инфраструктура и по елементи за безопасност около училища и детски заведения в началото на учебната година. Преди настъпване на летния сезон се прави оглед на уличната и пътна мрежа по отношение на хоризонтална и вертикална сигнализация и растителността в обхвата на пътя. След извършените обходи и огледи се изготвя констативен протокол между представителите в работната група. Констатираните нередности се отстраняват от Община Бургас в конкретен срок за изпълнение.</p> <p>На територията на община Камено тази мярка се изпълнява всеки сезон.</p> <p>Община Малко Търново изпълнява мярката.</p> <p>На територията на община Несебър се извършват наблюдения, анализи и при необходимост се променят</p>
--	---	---

		<p>ГПОД, ПОД.</p> <p>В община Поморие са извършени огледи на състоянието на общинската пътна и улична мрежа преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон. Изготвени са доклади до ръководството на общината и ОДМВР за констатациите от извършените огледи.</p> <p>В община Приморско мярката е приложима.</p> <p>Община Руен извършва обходи със служители на администрацията и РУ на МВР.</p> <p>На територията на община Созопол е създадена организация на общинската администрация съвместно с представители на „Пътна полиция“ към РУ на МВР. Констатациите се внасят в Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата.</p> <p>Община Средец редовно извършва огледи за състоянието на пътната инфраструктура.</p> <p>В община Сунгурларе се извършват периодични огледи за състоянието на пътната инфраструктура преди началото на учебна година, начало и край на зимния сезон съвместно с представител на РУ на МВР.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява три пъти годишно - преди летния сезон, преди настъпване на учебната година и преди зимния сезон, посредством комисията по безопасност на движението и тристранни комисии на Общината, РУ на МВР и ОПУ.</p>
<p>4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища</p> <p>.....</p> <p><b>/моля попълнете конкретните планирани обекти съгласно предвижданията на областната план-програма/</b></p> <p>Обходен път на гр.Бургас – I-ви етап от км</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>През януари стартира изграждането на Северния обходен</p>

<p>230+700 на път I-9 до км 493+550 на път I-6"</p> <p>Обект: Път I-9 „Обзор – Сл. бряг „от км 170+200 до км 203+396</p> <p>Път II-99 „Бургас – Созопол – Царево“ от км 0+000 до км 53+581</p> <p>Път II-99 „Царево-М.Търново“ от км 53+581 до км 112+601</p> <p>Път III-208 „ Гр.ОПУ Варна – Дъскотна – Айтос“ от км 51+130 до км 65+933 и Път III-208 „ Гр.ОПУ Варна – Дъскотна – Айтос“ от км 65+933 до км 82+749</p> <p>Път III-208 „ Гр.ОПУ Варна – Дъскотна – Айтос“ от км 82+749 до км 92+465</p> <p>Път III-539 „Русокастро-Трояново“ от км 17+800 до км 23+900</p> <p>Път III-539 „II-53-Трояново-I-6“ от км 25+100 до км 46+600</p> <p>Път III-906 „Оризаре – Каблешково от км 14+100 до км 65+700</p> <p>Път III-5391"Трояново-Аспарухово-Крушево-Детелина-(Драганци-Карнобат) от км 6+600 до км 21+052</p> <p>Път III-5392 „Камено-Братово“ от км 0+000 до км 9+900</p>		<p>път на град Бургас с обща дължина 4,7 км. С реализацията на проекта ще се повиши безопасността на движение за пътуващите от Западна и Северна България. Срокът за изпълнение на обекта е 18 месеца. Изпълнено СМР 42%.</p> <p>Съгласуван е I-ви междинен етап от проекта за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя.</p> <p>Съгласуван е I-ви междинен етап от проекта за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя.</p> <p>Съгласуван е I-ви междинен етап от проекта за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя.</p> <p>Обектът е изпълнен. Рехабилитирани са над 33,5 км от Айтоския проход , включени в лот 29 и лот 30 на ОПРР, от които 31,5 км са в област Бургас. Предстои подписването на Акт 15.</p> <p>Изготвен е технологичен проект за извършване на превантивен ремонт на пътя.</p> <p>Изпълнен е превантивен ремонт на пътя. Пътните работи са изпълнени и приети с констативен протокол. Остава да се положат хоризонтална маркировка, ограничителни системи за пътища и вертикална сигнализация</p> <p>Изпълнява се превантивен ремонт на пътя. Изпълнено СМР 90%.</p> <p>Проектът за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя е съгласуван и приет окончателно от АПИ.</p> <p>Изготвен е технологичен проект за извършване на превантивен ремонт на пътя. Поради неосигурено финансиране през 2021 г. превантивен ремонт ще се извърши през 2022 г.</p> <p>Изпълнен е превантивен ремонт на пътя. Пътните работи са изпълнени и приети с констативен протокол. Остава да</p>
---	--	--

<p>III 907"(Маринка - Звездец) – Визица - (Царево - М. Търново)" от км 0+000 до км 24+781</p> <p>III-6009 "(Карнобат-Бургас)-Миролюбово-Изворище-Брястовец-Каблешково- Ахелой-(о.п.Слънчев бряг-Бургас)" от км 22+040 до км 28+531</p> <p>III-9061"(Оризаре-Каблешково)-п.к.Тънково-о.п.Слънчев бряг" от км 0+000 до км 7+853</p> <p>III-7907(Средец-кв.М.Рудник)Дебелт-Тръстиково-Полски извор-(кв.Горно Езерово"-Братово) от км 0+000 до км 16+185</p> <p>Път III-9009 „/I-9/ – Ново Паничарево - Ясна поляна“ от км 0+000 до км 11+900</p> <p>Път III-992"(Бургас-Созопол)-Росен-Веселие-Ясна поляна-Приморско" от км 0+000 до км 21+676</p> <p>Път III-7908(Средец-кв."Меден рудник")-Присад-Димчево-Маринка от км 20+873 до км 23+191</p> <p>Път III - 6008 „Лукойл – Нефтохим – Камено“ в участъка от км 7+700 до км 13+000</p> <p>Път III 7006 „(Върбица-Бероново)-Садово-гр.ОПУ Сливен“ от км 0+000 до км 7+600</p> <p>Път III-795 „Житосвят-Драганци-Карнобат“ от км 32+100 до 45+600</p> <p>Път I-7 "Гр.ОПУ Шумен-Бероново-гр.ОПУ</p>		<p>се положи хоризонтална маркировка, ограничителни системи за пътища и вертикална сигнализация.</p> <p>Съгласуван е I-ви междинен етап от проекта за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя.</p> <p>Проектът за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя е съгласуван и приет окончателно от АПИ.</p> <p>Проектът за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя е съгласуван и приет окончателно от АПИ.</p> <p>Проектът за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя е съгласуван и приет окончателно от АПИ.</p> <p>Съгласуван е I-ви междинен етап от проекта за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя.</p> <p>Съгласуван е I-ви междинен етап от проекта за извършване на основен ремонт (рехабилитация) на пътя.</p> <p>Изпълнен е превантивен ремонт на пътя. Пътните работи са изпълнени и приети с констативен протокол. Остава да се положат хоризонтална маркировка, ограничителни системи за пътища и вертикална сигнализация.</p> <p>Изпълнен е превантивен ремонт на пътя. Пътните работи са изпълнени и приети с констативен протокол. Остава да се положат хоризонтална маркировка, ограничителни системи за пътища и вертикална сигнализация.</p> <p>Изпълнява се превантивен ремонт на пътя. Изпълнено СМР 70 %.</p> <p>Изготвен е технологичен проект за извършване на превантивен ремонт на пътя.</p> <p>Към момента се изготвя технологичен проект за</p>
---	--	--

<p>Сливен" от км 201+800 до км 217+090</p> <p>Път I-9 "гр.ОПУВарна-Обзор-о.п.Слънчев бряг" от км 172+888 до км 202+942/„Приморски проход/</p> <p>Път II-99" (Бургас-Маринка)-Созопол-Приморско" от км 0+000 до км 44+000</p>		<p>извършване на превантивен ремонт на пътя.</p> <p>Извършени са ремонтно възстановителни дейности по настилката на стойност 405 997,20 лв. с ДДС и участъкът е подготвен за есенно-зимния сезон.</p> <p>Извършени са ремонтно възстановителни дейности по настилката на стойност 799 869,60 лв. с ДДС и настилката е подготвена за есенно-зимния сезон.</p>
<p>4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища</p>	<p>ОДМВР ОПУ Постоянен</p>	<p>При необходимост от промяна на организацията на движение на републиканските пътища се извършват съвместни огледи от комисии с представители на ОПУ Бургас и Сектор Пътна полиция при ОДМВР.</p>
<p>4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>Във връзка с осигуряване на безопасността на движение на територията на ОПУ-Бургас през 2021 г. са извършени ремонтно-възстановителни работи на деформираните вследствие на настъпили ПТП ограничителни предпазни системи по републиканските пътища, обезопасяване при отводнителни съоръжения /водостоци/ и обезопасяване на мостови съоръжения на обща стойност 3 258 750 лв. с ДДС.</p>
<p>4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища</p>	<p>ОПУ ОДМВР Постоянен</p>	<p>По данни на Сектор Пътна полиция при ОДМВР - Бургас е установен участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия на територията на ОПУ – Бургас, а именно път I-6 „София-Бургас", от км 489+800 до км 490+100 в чертите на урбанизираната територия на гр. Бургас. Изготвен и съгласуван е Проект за "Организация на движението", с който скоростта на движение в участъка е ограничена от 90 км/ч на 60 км/ч. Необходимата вертикална сигнализация, указваща максимално разрешената скорост на движение е монтирана. Пътният участък попада в границите на урбанизираната територия на гр. Бургас и изпълнител на мероприятията е Община Бургас.</p>
<p>4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища</p>	<p>ОПУ Постоянен</p>	<p>С оглед осигуряване на пътната безопасност на територията на ОПУ-Бургас през 2021 г. периодично са извършвани машинно подравняване и попълване на банкети, почистване на водостоци, оформяне на окопи,</p>



след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи		изсичане на храсти и млада гора, косене на тревни площи, просветляване на пътни знаци. Тези дейности се извършват целогодишно при необходимост.
4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища	ОПУ Постоянен	Крайпътното пространство на републиканските пътища периодично се обезопасява.
4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	Общини Постоянен	<p>На територията на <u>община Айтос</u> в пътните участъци с най-висока концентрация на ПТП се извършва контрол на скоростния режим от РУ на МВР – Айтос.</p> <p>Нови системи за видеонаблюдение и контрол, монтирани през 2021 г. в <u>община Бургас</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Минерални бани - 10 бр.</li> <li>- Св. св. Кирил и Методий - 6 бр.</li> <li>- Читалище в кв. "Горно Езерово" - 2 бр.</li> <li>- ул. "Митрополит Симеон" - 2 бр.</li> <li>- Асансьори / Асансьори към подлезите на II РУ, ОРБ и Младост/- 6 бр.</li> <li>- Детска площадка в ж.к. "Славейков" бл.15 – 5 бр.</li> <li>- бул. "Транспортна" - ул. "Петко Задгорски" – 3 бр.</li> <li>- ул. "Петко Задгорски" - ул. "Георги Калоянчев" – 4 бр.</li> <li>- Теньовата къща – Парк „Славейков“ – 5 бр.</li> <li>- бул. "Тракия" - "Епископ К. Преславски" – 3 бр.</li> <li>- Паркинг Мария Луиза – 9 бр.</li> <li>- Паркинг УМБАЛ – 3 бр.</li> <li>- Контейнерни площадки – 11 бр.</li> <li>- с. "Изворище" – 3 бр.</li> </ul> <p>За община <u>Камено</u> това е неприложимо.</p> <p>На територията на <u>община Малко Търново</u> трафикът е слаб, което не налага създаването на системи за неговия контрол и управление.</p> <p><u>Община Несебър</u> извършва наблюдения, анализи и при необходимост се променят ГПОД, ПОД.</p> <p><u>В община Поморие</u> за гр. Поморие организацията на движение е въведена с Генералния план за организация на движението. Контролът на трафика се осъществява чрез</p>

		<p>монтиране на технически средства за контрол на скоростта, съгласувано с ОДМВР, наличие на изправна и ясно различима вертикална и хоризонтална сигнализация. Интензивността на движението в Поморие не е висока в степен, изискваща създаване на централизирана система за контрол на трафика.</p> <p><u>Община Приморско</u> не прилага тази мярка.</p> <p>На територията на <u>община Средец</u> липсват системи за контрол и управление на трафика.</p> <p>Община <u>Сунгурларе</u> и РУ на МВР извършват организацията на движение чрез система за контрол.</p>
<p>4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Във връзка с повредена сигнализация на светофарната уредба в гр. Айтос са закупени на 4 бр. броячи.</p> <p>В община Бургас няма конкретни участъци.</p> <p>На територията на община Камено това се прави всеки сезон.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>Община Малко Търново извършва текущ анализ на участъците с несъответстваща или повредена сигнализация.</p> <p>Община Несебър следи за изправността и съответствието на сигнализацията. Извършва се постоянен контрол за съответствието и състоянието на вертикалната пътна сигнализация и хоризонтална пътна маркировка</p> <p>В община Поморие при последния извършен оглед на пътната инфраструктура преди настъпване на зимния сезон са установени участъците с несъответстваща/повредена сигнализация. Премахват се излишните знаци и табели. Подменят се увредените такива.</p> <p>За община Приморско това е направено в доклада от огледа на общинската и улична пътна мрежа поради</p>

		<p>настъпване на есенно-зимния сезон 2021/2022 г.</p> <p>На територията на община Средец няма повредена сигнализация.</p> <p>На територията на община Сунгурларе се извършват текущи проверки с изготвяне на констативни протоколи за проблеми с вертикалната сигнализация и хоризонталната маркировка.</p> <p>В община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община Бургас е приложила следните решения:</p> <p>1. Подменена надлъжна хоризонтална маркировка /осова/ с такава от по-висок клас на следните улици:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ул. „Дунав“;</li> <li>- ул. „Петко Задгорски“;</li> <li>- ул. „Даме Груев“;</li> <li>- ул. „Демокрация“ в участъка от ул. „24-ти черноморски пехотен полк“ до бул. „Стефан Стамболов“;</li> <li>- ул. „Св. св. Кирил и Методий“;</li> <li>- улицата между Зала Арена Бургас и бл.57 в к-с „Изгрев“;</li> </ul> <p>2. Подменена напречна хоризонтална маркировка /пешеходни пътеки/ с такава от по-висок клас на пешеходни пътеки на следните места:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по ул. „Петко Задгорски“, в участъка от бул. „Никола Петков“ до ул. „Транспортна“;</li> <li>- улицата между бл.16 и ЦГД „Веселушко“ в к-с „Изгрев“;</li> <li>- кръстовището ул. „Ген. Гурко“ и ул. „Цар Симеон I“;</li> <li>- кръстовището ул. „Юрий Венелин“ и ул. „Ген. Гурко“;</li> <li>- кръстовището ул. „Петко Задгорски“ и ул. „Георги Калоянчев“;</li> <li>- улицата между ДГ „Златно ключе“ и кръстовището с ул. „Климент Охридски“;</li> <li>- по ул. „Св. св. Кирил и Методий“;</li> <li>- кръстовището ул. „Хан Аспарух“ и ул. „Славянска“;</li> </ul> <p>3. Полагане на термопластични знаци В 26 /30км/ч./ на пътното платно на всички входи на обособените зони 30км/ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- К-с „Братя Миладинови“ – в зоната, заключена между</li> </ul>

		<p>бул. „Стефан Стамболов“, ул. „Дунав“, ул. „Демокрация“ и бул. „Сан Стефано“;</p> <p>- К-с „Меден Рудник“ – в зоната, заключена между бул. „Захари Стоянов“, ул. „Миньорска“, ул. „Ортото“;</p> <p>- Индустриален Логистичен Парк, намиращ се в Северна Промислено зона;</p> <p>4. Монтаж на светещи пътни знаци Д 17 /Пешеходна пътека/ на уязвими участъци на територията на Община Бургас.</p> <p>5. Монтаж на делиниатори:</p> <p>- ул. „Демокрация“ в кръстовищата с ул. „Адам Мицкевич“, ул. „Иван Богоров“, ул. „Константин Величков“ и ул. „Места“;</p> <p>-на кръгово кръстовище бул. „Димитър Димов“ с ул. „Транспортна“.</p> <p>В община Камено мярката е изпълнена.</p> <p>Община Малко Търново изпълнява мярката.</p> <p>На територията на община Несебър се прилагат решения съгласно приетите ГПОД и ПОД.</p> <p>В община Поморие знаците и маркировката се привеждат в съответствие с изискванията на Наредба № 18 на МРРБ за сигнализацията на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка. Поставят се допълнителни елементи тип “Триизмерен силует на канещо се да пресича дете”, повишаващи вниманието на водачите в близост до пешеходните пътеки.</p> <p>В община Приморско тази мярка не се прилага.</p> <p>На територията на община Созопол при монтирането на вертикална пътна сигнализация се спазват изискванията на Наредба № 18 от 23 юли 2001 г., а при полагането на хоризонтална сигнализация - на Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. За територията на гр. Созопол сигнализацията се монтира и полага в съответствие с ГПОД.</p>
--	--	---

		<p>В община Средец не са налице разминавания и несъответствия между маркировка и пътни знаци.</p> <p>На територията на община Сунгурларе хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация са ясно разпознаваеми от водачите на МПС.</p> <p>В община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Община Бургас е разработила и внедрила интелигентна платформа Smart Burgas, като едно от приложенията в нея е да информира гражданите за въведените ограничения при временна организация на движението при строителни, ремонтни и аварийни дейности. Всяка въведена ВОД и други ограничения по пътищата на територията на общината предварително се публикуват на официалния сайт на Общината и на фейсбук страницата на институцията.</p> <p>Община Камено публикува съобщения на интернет страницата на общинската администрация.</p> <p>В община Малко Търново мярката се изпълнява.</p> <p>На територията на община Несебър мярката се изпълнява и контролира съгласно ЗДВП, ЗП и нормите на МРРБ.</p> <p>В община Поморие заповедта за въвеждане на ВОБДП и други ограничения за затваряне на отсечки от улици и др. се обявява в сайта на Общината поне три дни предварително.</p> <p>За община Приморско това е неприложимо.</p> <p>На сайта на Община Созопол и на информационни табла се поставят съобщения, уведомяващи официалните превозвачи и населението за периода на въвеждането на ВОБДП, както и за алтернативните маршрути на движение.</p> <p>В община Средец тази мярка е неприложима.</p> <p>Община Сунгурларе предприема своевременно мерки с цел</p>

		<p>уведомяване за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици.</p> <p>В община Царево мярката се изпълнява.</p>
4.29 Обследване на рискови пътни участъци	Общини Постоянен	<p>В община Айтос на пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП се извършват контрол на скоростния режим и проверки от РУ на МВР – Айтос.</p> <p>На територията на община Бургас няма рискови пътни участъци.</p> <p>На територията на община Камено рисковите участъци на пътя се обследват всеки сезон и отделно при подаден сигнал.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>На територията на община Малко Търново мярката се изпълнява при необходимост.</p> <p>Община Поморие при извършване на съвместните огледи с представителите на ОДМВР и АПИ идентифицира рискови пътни участъци. Прави се анализ за увеличаване на риска от настъпване на ПТП и се набелязват мерки за подобряване на пътната обстановка – подмяна на знаци и/или маркировка, монтаж и/или подмяна на ограничителни системи и др.</p> <p>Рисковите участъци в община Приморско са включени в доклада за извършените проверки от общинската администрация съвместно с РУ на МВР.</p> <p>На територията на община Средец извършените огледи и обследване не са констатирани рискови участъци, които са с концентрация на ПТП.</p> <p>В община Сунгурларе мярката се изпълнява.</p> <p>В община Царево мярката се изпълнява.</p>
4.30 Обезпечаване на идентифицираните	Общини	Със заповед е назначена междуведомствена комисия с

<p>рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР</p>	<p>ОДМВР Постоянен</p>	<p>представители на ОДМВР-Бургас, Община Айтос, ОПУ-Бургас и ДАБДП във връзка с регистрираните пътнотранспортни произшествия в рамките на гр. Айтос, ул. „Хаджи Димитър“, която съвпада с трасето на път III - 208. Извършено е обследване на 23.09.2021 г. относно състоянието на пътя и пътните принадлежности в горепосочената пътна отсечка от км 82+700 до км 94+231 на път III-208 и е издаден протокол с предписания, конкретни мероприятия за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм и срокове за изпълнение. Създадена бе организация съвместно с Община Айтос за монтаж на стационарна видео-радарна система за наблюдение и регистрация на пътни нарушения, тип „Sittraffic ERS 400“. Системата е монтирана на път III- 208, км 92+500, до бензиностанция „Орел 2001“, на вход в гр. Айтос в посока от с. Руен.</p> <p>На територията на община Бургас няма рискови пътни участъци.</p> <p>На територията на община Камено тази дейност се извършва от общинска служба „БКС“.</p> <p>На територията на община Малко Търново мярката се изпълнява при необходимост.</p> <p>В община Несебър са монтирани 10 бр. камери за контрол на скоростта в такива места.</p> <p>Община Поморие монтира технически средства за контрол на скоростта съгласувано с ОДМВР. Изграждат се изкуствени неравности по пътното платно съгласно Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 год. за ограничаване на скоростта на движение.</p> <p>За община Приморско тази мярка е неприложима.</p> <p>На територията на община Средец тази мярка е неприложима.</p> <p>В община Сунгурларе мярката се изпълнява.</p>
---	----------------------------	--

		В община Царево мярката се изпълнява.
<p>4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	Общини Постоянен	.....
<p>Община Айтос</p> <p>Не са предвидени средства за изграждане на околоръстни пътища от общинския бюджет за 2021 г.</p>	Няма изготвени проекти за околоръстни пътища.	
<p>Община Бургас</p> <p>- Изграждане на „Обходен път на гр. Бургас – I етап, от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 Ветрен – Бургас“, директно трасе и локални платна;</p> <p>- Предпроектно проучване на за южен обход на к-с „Меден Рудник“, гр. Бургас;</p> <p>- Проект за локални платна на главен път I-6;</p> <p>- Надграждане на новата транспортна схема на гр. Бургас.</p> <p>Бюджет на Общината.</p>	<p>- Изграждане на „Обходен път на гр. Бургас – I етап, от км 230+700 на път I-9 „Сарафово –Бургас“ до км 493+550 на път I-6 Ветрен – Бургас“, директно трасе и локални платна;</p> <p>- Предпроектно проучване на за южен обход на к-с „Меден Рудник“, гр. Бургас;</p> <p>- Проект за локални платна на главен път I-6.</p>	
<p>Община Камено</p> <p>За 2021 г. не е предвидено изграждане на околоръстни обходи.</p>	Изграден обходен път на гр. Камено, в процес на изготвяне е технически проект за обходен път на с. Черни връх	
<p>Община Карнобат</p> <p>Неприложимо.</p>	Неприложимо	



<ul style="list-style-type: none"> <li>- Теренът не позволява изграждането на необходимите съоръжения;</li> <li>- Липса на средства.</li> </ul>	
<p>Община Малко Търново</p> <p>На територията на общината преминават трасета от републиканската пътна мрежа през две населени места – с. Звездец и с. Визица. При изготвянето на застроително-регулационните планове са предвидени околоръстни пътища, които да изведат транзитния поток извън населените места.</p> <p>Пътищата са част от републиканската пътна мрежа, поради което извеждането им извън територията на населените места не е предвидено в бюджета на Общината.</p>	<p>Общината е взела под внимание тези обстоятелства и при изготвянето на застроително-регулационните планове са предвидени околоръстни пътища, които да изведат транзитния поток извън населените места. Пътищата са част от републиканската пътна мрежа, поради което извеждането им извън територията на населените места не е предвидено в проектобюджета на Общината.</p>
<p>Община Несебър</p> <p>Неприложимо. Транзитните потоци, преминаващи през територията на община Несебър - гр. Обзор РП I-9 и селата Оризаре и Гюльовца РП III-906 не могат да бъдат изведени поради липса на подходяща пътна инфраструктура.</p>	<p>Неприложимо.</p>
<p>Община Поморие</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Монтиране и поддържане в изправност на сигнализация, указваща извеждане на транзитния поток извън гр. Поморие.</li> <li>Съгласуване на сигнализацията с ОПУ-Бургас и ОДМВР;</li> <li>- Визуализиране на начина на преминаване през населените места на сайта на Община Поморие.</li> </ul> <p>Бюджет: на Общината, на институциите</p>	<p>Със средства на АПИ и активното съдействие на Общината е изграден обходът на гр. Поморие като част от републикански път I-9 "Варна – Бургас".</p> <p>С изграждането на пътния участък чувствително е намален трафикът през града. Не се създават и задръствания по кръговите кръстовища. По искане на Общината са изградени 2 подлеза за преминаване на земеделска техника, както и е осигурен изход по старото трасе на пътя в посока к.к. "Слънчев бряг" и Варна.</p>
<p>Община Приморско</p>	<p>Изграждане на местен път Приморско – Китен не е изпълнено. Пътен подлез на път II – 99 към С.О. „Узунджата“ е в проектна готовност.</p>

<p>Изграждане на местен път Приморско – Китен; Пътен подлез на път II – 99 към С.О. „Узунджата“.</p> <p>Бюджет на Общината - 22 529 лв. (включени в капиталовата програма на Общината)</p>	
<p>Община Руен</p> <p>На територията на общината няма пътища от I-ви и II-ри клас. Републиканската пътна мрежа се състои единствено от третокласните пътища: III-208 през селата Добромир, Билка, Дъскотна и Вресово където към момента на планирането на мерките за 2021 г. се е извършвал ремонт; III-7305 през селата Люляково и Вресово; III-2085 през селата Ябълчево, Руен, Преображенци и Просеник с обща дължина 76 км.</p> <p>Няма планирани извеждания на транзитните потоци извън населените места.</p>	<p>Няма планирани извеждания на транзитни потоци извън населите места.</p>
<p>Община Созопол</p> <p>Няма изготвени проекти. Разработване на маршрути за извеждане на транзитните потоци извън урбанизираните граници на населените места за територията на гр. Созопол, които да се зложат в новия ГПОД от 2021 г. Разработване на задание за територията на гр. Черноморец за изготвяне на нов ГПОД за 2022 г. Бюджет на Общината.</p>	<p>Използват се разработени маршрути за извеждане на транзитните потоци извън урбанизираните граници на населените места за територията на гр. Созопол, които са зложени и утвърдени в новия ГПОД от 2021 г. За територията на гр. Черноморец е връчено задание за изготвяне на нов ГПОД за 2022 г.</p>
<p>Община Средец</p> <p>В гр. Средец трафикът е изведен извън населеното място чрез околоръстен път и републикански пътища.</p>	<p>Неприложимо.</p>

<p>Община Сунгурларе</p> <p>Проучване на възможността за извеждане на транзитния поток извън населените места гр. Сунгурларе на път III-7306 с. Лозарево, с. Вълчин, с. Прилеп на път II-73, с. Съединение и с. Камчия на път III-7305.</p> <p>Общината не разполага със собствени финансови средства за проектиране и строителство.</p>	<p>Извършват се проучвания за проектиране на обходни пътища от републиканската пътна мрежа и извеждане на транзитния трафик от населените места.</p>	
<p>Община Царево</p> <p>Републикански път 9901 преминаващ през гр. Ахтопол с дължина 1350 м.</p> <p>Републикански бюджет.</p>	<p>Извеждане на републикански пътища извън населените места - гр. Ахтопол, изграждане на пътен възел преди с. Лозенец – обслужващ промишлената и животновъдна зона.</p>	
<p>4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Създадените различни възможности за мобилност в община Бургас повишава нивото на градска култура на гражданите и позволява на жителите и гостите на града да формират индивидуални предпочитания в тази насока. Прилаганите интегрирани мерки за устойчива градска мобилност подобряват свързаността на отделните транспортни възможности, като се постига в много по-голяма степен на интермодалност между тях. Подобрява се достъпността, като физическа инфраструктура, предназначена за хора с увреждания и достъпността, като възможност за получаване на информация в реално време и на реално място. В рамките на различните инфраструктурни проекти за градска среда се увеличава свързаността на веломрежата. Приключи изграждането на 8 нови асансьорни клетки в подлези по бързата автобусна линия на града за осигуряване на по-добра достъпност на средата и свързаност между жилищните зони от различните страни на основните градски артерии бул. Ст. Стамболов" и ул. "Демокрация". Осъществяват се мерки в подкрепа на ползването на всички съществуващи и възможни за територията на общината, но все още неупотребени средства и начини на придвижване, като се надгражда, доразвива и ги усъвършенства в предназначението им /като все повече навлиза електромобилността - вело, тротинетки, хибридни</p>

		<p>автомобили и др./ . Постигането на високо качество, удобство и бързина на превозните средства не е съпроводено от негативен ефект върху околната среда, а напротив, намалява вредните резултати от недобре планирания транспорт и повишава качеството на живот в града. Подобряват се и възможностите за управление на трафика чрез въвеждане на ново видеонаблюдение по ул. Демокрация и умни светофари.</p> <p>За община Камено тази мярка е неприложима.</p> <p>Община Карнобат е изпълнила мярката.</p> <p>В община Малко Търново няма разновидности на транспорт</p> <p>На територията на община Поморие е развит основно автомобилният транспорт. Близостта на Летище Бургас и непрекъснатите линии от областната транспортна схема осигуряват лесен достъп до въздушния транспорт. Във всички населени места на общината е осигурен транспорт до общинския център и от него да всички точки на страната.</p> <p>За община Приморско тази мярка е неприложима.</p> <p>Община Созопол при разработването и съгласуването на нови маршрутни разписания се съобразява с транспортните връзки в областта за удобство на гражданите.</p> <p>За община Средец тази мярка е неприложима.</p> <p>В община Сунгурларе мярката се изпълнява.</p>
4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Общини Постоянен	<p>Община Бургас редовно провежда кампании в подкрепа на алтернативното придвижване. В условията на пандемия се увеличи интереса към колоезденето и пешеходната рекреация. Предприемат се мерки за облагородяване на пешеходните зони и осигуряване на по-добра осветеност и видеонаблюдение в тъмната част на деня, за да се осигури спокойствие и сигурност на посетителите на парковите пространства. Увеличава се броя на станциите за електро-зареждане на автомобили - Новия проект на фирма</p>

		<p>„Елдрайв“ през изминалата година са монтирани 5 нови бързозарядни станции в зоната за платено паркиране. Планира се изграждането на поне една нова велостанция в системата за велосипеди под наем ВелоБургас. Увеличават се възможностите за ползване на дигитална информация за града, касаеща мобилността и маршрутите за придвижване, с цел подобряване на информираността за възможностите за смесени пътувания, пестящи време и ресурс. Работи се по идеята за предлагане на интегрирани билети, заплащащи няколко вида придвижване с и/или без паркиране.</p> <p>Община Камено подкрепя алтернативни форми на придвижване.</p> <p>Населените места в община Малко Търново са с малка територия и не се използват масово МПС за придвижване.</p> <p>На територията на община Несебър изграждането на пешеходни и велоалеи предстои.</p> <p>В община Поморие чрез изграждане на велоалеи се стимулира въвеждане на алтернативни форми на придвижване за ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства. Разширен е маршрутът на „атракционото“ влакче. Със Синя зона и автомобил за принудително отстраняване на ППС се цели стимулиране на алтернативните форми на придвижване.</p> <p>На територията на община Приморско се изграждат велоалеи.</p> <p>В община Созопол през летния сезон има транспортна свързаност с гр. Несебър и гр. Варна с катамаран по море.</p> <p>За община Средец тази мярка е неприложима.</p> <p>В община Сунгурларе мярката се изпълнява.</p> <p>Община Царево извършва проектиране за изграждане на велоалеи през 2022 г.: гр. Царево – с. Лозенец, зона Север, кв.Василико - ул. "Св. Николай Чудотворец" -ул.</p>
--	--	--

		"Черковна" - църква „Успение Богородично“.
4.34 Развитие на обществения транспорт ..... <i>/моля попълнете планираните конкретни мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Общини Постоянен	.....
Община Айтос  Неприложимо поради COVID 19; липса на приходи.	Неприложимо, приходи 0 лв.	
Община Бургас  Закупуване и доставка на 10 бр. 18-метрови електрически автобуси и зарядни станции към тях.  Бюджет по Оперативна програма „Околна среда“ – 65 000 000 лв.	<p>Развитието на обществения транспорт като част от устойчивата градска мобилност е приоритет за община Бургас. Основни направления са обновлението на автобусния парк, новите източници на гориво и енергия, изграждане на нова модерна транспортна инфраструктура, интелигентни решения за подобряване на обслужването. Изпълнява се проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Процедура BG 16M1OP 002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, който включва доставка и въвеждане в експлоатация на 56 електрически превозни средства за нуждите на обществения масов транспорт в общината. Проектът предвижда доставката на следните видове превозни средства и допълнително оборудване:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 бр. нови 18 метрови съчленени електрически автобуси;</li> <li>- 34 бр. нови 12 метрови електрически автобуси;</li> <li>- 12 бр. нови 9 метрови електрически автобуси;</li> <li>- станции за зареждане и съпътстваща инфраструктура;</li> <li>- допълнително оборудване и интеграцията към съществуващи системи за управление на обществения транспорт.</li> </ul> <p>В края на 2021 г. е извършена доставката на 10 бр. съчленени 18-метрови електрически автобуса със зарядни станции и допълнителното оборудване.</p>	
Община Камено  В общината общественият транспорт е автобусен, като се осъществява от „М-Бус“	Неприложимо.	

<p>ООД и „Бургас бус“ ЕООД.</p> <p>Бюджет на Общината.</p>	
<p>Община Карнобат</p> <p>- Въвеждане на еднопосочно движение в 12 улици;  - Сигнализиране на транзитни трасета;  - Изграждане на светофарна уредба на бул. „Москва“ и ул. „Екзарх Антим I“</p> <p>Бюджет на Общината.</p>	<p>Планира се подмяна на остарелите и корозирали спирки.</p>
<p>Община Малко Търново</p> <p>На територията на община Малко Търново не се извършва обществен градски транспорт.</p>	<p>Неприложимо. На територията на община Малко Търново не се извършва обществен градски транспорт.</p>
<p>Община Несебър</p> <p>Актуализиране на Общинската транспортна схема – линиите на „Масовия обществен пътнически транспорт“ чрез въвеждане на нови линии от Общинска автогара в к.к. Слънчев бряг – гр. Несебър през ж.к. „Черно море“, Общинска автогара – ж.к. „Черно море“ с. Равда.</p> <p>Обособяване на линии за превоз на учащите се до училищата в общината.</p> <p>Бюджет на Общината - 100 000 лв.</p>	<p>Ежегодно се анализира необходимостта от транспортно обслужване на населението и при необходимост се актуализира общинската транспортна схема.</p>
<p>Община Поморие</p> <p>- Извършване на инвестиции по поддържане на спирките на обществения транспорт – обезопасяване и изграждане на навеси;  - Провеждане на регулярни проверки на транспортните средства, извършващи</p>	<p>На територията на Община Поморие е развит единствено автомобилния транспорт. Общината не разполага с общинско предприятие и собствен автопарк за извършване на обществения превоз на пътници. Сключени са договори по реда на ЗОП с фирми за извършване на обществен превоз на пътници по републиканската, областната и общинската транспортна схема от нейната квота. Средната възраст на автобусите е до 10 год. Инвестира се в поддържането на спирките на обществения транспорт.</p>

<p>обществен превоз на пътници на територията на общината; - Обособяване на стоянки за таксиметров превоз с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация;</p> <p>Бюджет на Общината – 24 000.00 лв.</p>	<p>Провеждат се регулярни проверки на транспортните средства, извършващи обществен превоз на пътници на територията на общината.</p>
<p>Община Приморско</p> <p>Неприложимо – малко населено място.</p>	<p>Неприложимо.</p>
<p>Община Руен</p> <p>Утвърдени 19 бр. автобусни линии с маршрути през различни населени места, преминаващи през общинския център с. Руен за гр. Айтос и гр. Бургас. Само частни превозвачи.</p> <p>Бюджет на Общината.</p>	<p>Без промяна.</p>
<p>Община Созопол</p> <p>Разработване на маршрутни разписания за натоварения летен период от 01.05. до 30.09. с цел обслужване на туристи и комплектоването им към Общинска транспортна схема - градски транспорт: в.с. "Санта Марина" - Стар град, пл. „Хан Крум“ - Нов град, пл. "Черно море" - магазин Лидл - къмпинг „Каваци“ – къмпинг „Грийн лайф“ - местност „Мапи“ и линия от Областна транспортна схема: гр. Созопол – гр. Приморско – гр. Созопол, гр. Созопол – гр. Несебър – гр. Созопол.</p> <p>Бюджет на Общината.</p>	<p>От 01.05. до 30.09. ежегодно се пуска линия от Общинска транспортна схема - градски транспорт: в.с. "Санта Марина" - Стар град, пл. „Хан Крум“ - Нов град, пл. "Черно море" - магазин Лидл - къмпинг „Каваци“ – къмпинг „Грийн лайф“ - местност „Мапи“ и линия от Областна транспортна схема: гр. Созопол – гр. Приморско – гр. Созопол, гр. Созопол – гр. Несебър – гр. Созопол.</p>
<p>Община Средец</p> <p>Неприложимо.</p>	<p>В община Средец обществения транспорт е съобразен с трафика и не създава затруднения.</p>



<p>Община Сунгурларе</p> <p>Общественият транспорт е ограничен до големите населени места.</p> <p>Бюджет на Общината.</p>	<p>Изпълнени мерки по анализ на конкретни участъци с неясна сигнализация и необходимост от премахване излишни знаци и табели.</p>	
<p>Община Царево</p> <p>Реновиране на автобусни спирки, актуализация на сигнализация и пътна маркировка.</p> <p>Бюджет на Общината за автобусна спирка в с. Резово - 3 000 лв.</p>	<p>Изграждане на нови и обновяване на съществуващи автобусни спирки, освежаване на пътна маркировка и пътна сигнализация.</p>	
<p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура</p>	<p>Общини АПИ/ОПУ Постоянен</p>	<p>Прилага се ефективен контрол при изпълнение на договорите за проектиране, строителство и текущ ремонт и поддържане на пътната инфраструктура на територията на ОПУ Бургас.</p> <p>Община Бургас използва типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителя, като прилага ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство. Сключват се текущи договори, които са действащи за поддържане на пътната инфраструктура. Сключени са договор за монтаж, поддръжка и ремонт на пътни знаци, пътни маркировки и други елементи, свързани с безопасността на движението и договор за монтаж, ремонт и поддръжка на светофарни уредби.</p> <p>В община Камено мярката е изпълнена.</p> <p>На територията на община Малко Търново при сключване на договори за проектиране и строителство мярката се вписва като изисквания към изпълнителите.</p> <p>В община Несебър договорите за проектиране, изграждане и поддръжка на транспортната инфраструктура се изпълняват съгласно ЗОП при спазване на техническите изисквания и спецификации за отделните видове работи.</p>

		<p>Във вътрешните правила на Община Поморие за провеждане на обществени поръчки се изисква от участниците да притежават внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 с обхват строителство на пътна инфраструктура при участие в обществени поръчки за СМР и проектиране на пътища.</p> <p>За територията на община Приморско тази мярка е неприложима.</p> <p>Община Созопол прилага изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура се залага във възложителните писма за извършването на СМР на основание изискване, заложено в процедурата за избор на изпълнител по ЗОП.</p> <p>В договорите с изпълнителите на Община Средец не се изисква внедрена система за управление на безопасността на движението.</p> <p>Община Сунгурларе прилага към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001 : 2014.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p><b>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура</b> (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>.....</p>

<p>и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>.....</p> <p><b>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</b></p>																																																
<p>Община Айтос</p> <p>Поддържане и ремонт на пътища:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ремонт и поддръжка знаково стопанство 95 000 лв.</li> <li>- Инвентар /фотоволтаични знаци/ 50 000 лв.</li> <li>- Материали /знаци, боя, стикери и др./ 35 000 лв.</li> <li>- Външни услуги /светофар, маркировка/ 7 000 лв.</li> <li>- Рязане на храсти /материали, гориво/ 3 000 лв.</li> </ul> <p>Озеленяване: 75 700 лв.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Посадъчен материал – разсад цветя, райграс и храсти 8 000 лв</li> <li>- Ремонт механизация и резервни части в това число автовишка 10 000 лв</li> <li>- Строителни материали за текущи ремонти зелени площи, детски площадки, инвентар, закупуване на пейки и др. 20 000 лв</li> <li>- Торове и препарати 1 500 лв</li> <li>- Текущ ремонт капково напояване, поддържане на басейни ЦГЧ 15 000 лв</li> <li>- Външни услуги 3 000 лв</li> <li>- Горива и смазочни материали в т. ч. и вишка 15 000 лв</li> <li>- Застраховки и работно облекло работници ПВЗ 1 500 лв</li> <li>- Закупуване на 1 бр. сенокосачка 1 700 лв</li> </ul> <p>Бюджет на Общината.</p>		<p>Изпълнени дейности:</p> <p>Дейност: „Поддържане и ремонт на пътища“</p> <table border="0"> <tr> <td>1. Ремонт и поддръжка знаково стопанство:</td> <td style="text-align: right;">95 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>- инвентар /фотоволтаични знаци/</td> <td style="text-align: right;">50 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>- материали /знаци, боя, стикери и др./</td> <td style="text-align: right;">35 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>- външни услуги /светофар, маркировка/</td> <td style="text-align: right;">7 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>2. Рязане на храсти /материали, гориво/</td> <td style="text-align: right;">3 000 лв.</td> </tr> </table> <p>Дейност: „Озеленяване“</p> <table border="0"> <tr> <td>1. Посадъчен материал – разсад цветя, райграс и храсти</td> <td style="text-align: right;">8 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>2. Ремонт механизация и резервни части в това число автовишка</td> <td style="text-align: right;">10 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>3. Строителни материали за текущи ремонти зелени площи, детски площадки, инвентар, закупуване на пейки и др.</td> <td style="text-align: right;">20 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>4. Торове и препарати</td> <td style="text-align: right;">1 500 лв.</td> </tr> <tr> <td>5. Текущ ремонт капково напояване, поддържане на басейни ЦГЧ</td> <td style="text-align: right;">15 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>6. Външни услуги</td> <td style="text-align: right;">3 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>7. Горива и смазочни материали в т. ч. и за вишка</td> <td style="text-align: right;">15 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>8. Застраховки и работно облекло работници ПВЗ</td> <td style="text-align: right;">1 500 лв.</td> </tr> <tr> <td>9. Закупуване на 1 бр. сенокосачка</td> <td style="text-align: right;">1 700 лв.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Общо Озеленяване:</b></td> <td style="text-align: right;"><b>75 700 лв.</b></td> </tr> </table> <p>Надлъжна и Напречна маркировка :</p> <p>ул. „Славянска“ - Вход Бургас-Изход към София</p> <p>ул. „Хаджи Димитър“ от светофарно кръстовище изход Провадия</p> <table border="0"> <tr> <td>Хоризонтална маркировка с перли</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Прекъснати линии - надлъжни материали на клиента</td> <td>кв.м</td> <td>93.6</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Напречна М16;М11;М7;М6; материали на клиента</td> <td>кв.м</td> <td>206.92</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Непрекъснати линии - надлъжни</td> <td>кв.м</td> <td>589.33</td> </tr> </table>	1. Ремонт и поддръжка знаково стопанство:	95 000 лв.	- инвентар /фотоволтаични знаци/	50 000 лв.	- материали /знаци, боя, стикери и др./	35 000 лв.	- външни услуги /светофар, маркировка/	7 000 лв.	2. Рязане на храсти /материали, гориво/	3 000 лв.	1. Посадъчен материал – разсад цветя, райграс и храсти	8 000 лв.	2. Ремонт механизация и резервни части в това число автовишка	10 000 лв.	3. Строителни материали за текущи ремонти зелени площи, детски площадки, инвентар, закупуване на пейки и др.	20 000 лв.	4. Торове и препарати	1 500 лв.	5. Текущ ремонт капково напояване, поддържане на басейни ЦГЧ	15 000 лв.	6. Външни услуги	3 000 лв.	7. Горива и смазочни материали в т. ч. и за вишка	15 000 лв.	8. Застраховки и работно облекло работници ПВЗ	1 500 лв.	9. Закупуване на 1 бр. сенокосачка	1 700 лв.	<b>Общо Озеленяване:</b>	<b>75 700 лв.</b>	Хоризонтална маркировка с перли				1	Прекъснати линии - надлъжни материали на клиента	кв.м	93.6	2	Напречна М16;М11;М7;М6; материали на клиента	кв.м	206.92	3	Непрекъснати линии - надлъжни	кв.м	589.33
1. Ремонт и поддръжка знаково стопанство:	95 000 лв.																																															
- инвентар /фотоволтаични знаци/	50 000 лв.																																															
- материали /знаци, боя, стикери и др./	35 000 лв.																																															
- външни услуги /светофар, маркировка/	7 000 лв.																																															
2. Рязане на храсти /материали, гориво/	3 000 лв.																																															
1. Посадъчен материал – разсад цветя, райграс и храсти	8 000 лв.																																															
2. Ремонт механизация и резервни части в това число автовишка	10 000 лв.																																															
3. Строителни материали за текущи ремонти зелени площи, детски площадки, инвентар, закупуване на пейки и др.	20 000 лв.																																															
4. Торове и препарати	1 500 лв.																																															
5. Текущ ремонт капково напояване, поддържане на басейни ЦГЧ	15 000 лв.																																															
6. Външни услуги	3 000 лв.																																															
7. Горива и смазочни материали в т. ч. и за вишка	15 000 лв.																																															
8. Застраховки и работно облекло работници ПВЗ	1 500 лв.																																															
9. Закупуване на 1 бр. сенокосачка	1 700 лв.																																															
<b>Общо Озеленяване:</b>	<b>75 700 лв.</b>																																															
Хоризонтална маркировка с перли																																																
1	Прекъснати линии - надлъжни материали на клиента	кв.м	93.6																																													
2	Напречна М16;М11;М7;М6; материали на клиента	кв.м	206.92																																													
3	Непрекъснати линии - надлъжни	кв.м	589.33																																													

	<p>4 Пластик – Пешеходни пътеки – М8.1 тип Зебра и М8.2 кв.м 86</p> <p>Републиканските пътища в границите на гр. Айтос с опасни дървета и храсти в крайпътните пространства се поддържат и са в отлично състояние.</p> <p>Общинските пътища на територията на община Айтос с опасни дървета и храсти в крайпътните пространство се поддържат целогодишно, през 2021 г. са почистени посочените по-долу опасни дървета и храсти в крайпътните пространства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гр. Айтос – с. Лясково</li> <li>- гр. Айтос – с. Карагеоргиево – с. Тополица – с. Черноград</li> <li>- гр. Айтос – с. Мъглен – с. Черна Могила</li> <li>- гр. Айтос – с. Караново – с. Пирне</li> <li>- гр. Айтос – с. Пещерско</li> </ul> <p>Община Айтос е получила финансиране с решение на Министерски съвет в размер на 1 350 000 лв. за обновяване на улиците в девет Айтоски села – Караново, Пирне, Чукарка, Черноград, Тополица, Пещерско, Черна могила, Лясково и Съдиево.</p> <p>Асфалтирана площадка в ДГ „Здравец“ гр. Айтос – 300 кв. м. на стойност 12576.86 лв. от общинския бюджет.</p> <p>Изградена 4-та интерактивна площадка по БДП в ДГ „Здравец“.</p> <p>На ул. „Славянска“ на светофарната уредба са подменени стари с нови – транспортен обратен брояч – 3 бр. и пешеходен обратен брояч – 1 бр.</p>
<p>Община Бургас</p> <p>Изготвяне и одобряване на строителна програма за 2021 г. през м. януари</p> <p>Бюджет на Общината</p>	<p>Изпълнени дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ремонт на паркинг до бл.47 в ж.к "Зорница", гр. Бургас;</li> <li>- Ремонт на паркинг пред бл.168 (до аптека Пулс), ж.к. "Изгрев", гр. Бургас;</li> <li>- Ремонт на междублоково пространство до бл.29, ж.к. "Зорница";</li> <li>- Ремонт на паркинг до бл.9 в ж.к "Изгрев", гр. Бургас;</li> <li>- Ремонт на улица с крайулично паркиране по о.т.1198а-1198и-1198-1198е и 1198и-1198й по плана на ж.к. "Изгрев", гр. Бургас - бл. 93;</li> <li>- Ремонт на паркинг в ПИ 07079.501.628, кв.19, парцел VII, ПИ 07079.501.62, кв.19, парцел X, ПИ 07079.501.179, кв.19, парцел I по плана на ж.к. "Изгрев" гр. Бургас - бл. 62-64;</li> <li>- Ремонт на улица с крайулично паркиране в кв.20, парцел II по плана на ж.к. "Изгрев", гр. Бургас - бл. 55;</li> <li>- Ремонт на ул. "Петко Задгорски" в у-к от ул. "Транспортна" о.т 831,</li> </ul>

о.т.859; о.т.1025; о.т.1023; о.т.940; о.т.9416;  
 - Ремонт на паркинг с прилежащи пешеходни подходи между блокове 38 и 39, ж.к."Изгрев", гр. Бургас;  
 - Ремонт на паркинг до бл. 27 Б в ж.к. "Изгрев", гр. Бургас;  
 - Ремонт на ул. "Петко Задгорски" в у-к с о.т.859а, о.т.859б, о.т.1024, о.т.1023 до о.т.940 по плана на ж.к."Изгрев" – 2;  
 - Ремонт на ул. "Петко Задгорски" в у-к с о.т.1023-948-949-950 до о.т.952а по плана на ж.к."Изгрев" – 3;  
 - Нови улици от о.т.844Б-о.т.844В-о.т.839В-о.т.847 и о.т.847-о.т.947А и реконструкция на съществуващи улици от о.т.947А-941Б-о.т.941А-о.т.940 по плана на ж.к. "Изгрев", гр. Бургас;  
 - Нови улици от о.т.844Б-о.т.844В-о.т.839В-о.т.847 и о.т.847-о.т.947А и реконструкция на съществуващи улици от о.т.947А-941Б-о.т.941А-о.т.940 по плана на ж.к. "Изгрев", гр.Бургас – 2;  
 - Ремонт на алейна мрежа до бл.9 в ж.к. "Изгрев", гр. Бургас – алеи;  
 - Ремонт на паркинг до бл.24 в ж.к. "Изгрев", гр. Бургас;  
 - Ремонт на паркинг пред бл.87 в ж.к. "Изгрев", гр. Бургас;  
 - бл. 16, ж.к. „Славейков“;  
 - бл. 15+ паркинг, ж.к. „Славейков“;  
 - Кърпежи ул. „Крайезерна“;  
 - Асфалтови кърпежи по ул. „Одрин“;  
 - Ремонт на тротоар и алеи до бл. 3, к-с "Славейков";  
 - Тротоар преди спирка в кв. Банево;  
 - Ремонт на улица "Проф. Яким Якимов" в участък от надлез над Товарна гара до кръгово кръстовище;  
 - Ремонт на тротоар и алеи до бл. 36, к-с "Славейков";  
 - Асфалтиране на вътрешно квартална улица до бл. 95, жк. Славейков;  
 - Ремонт на алейна мрежа източно от бл. 1Б, ж.к. "Славейков";  
 - Благоустрояване на ПИ с идентификатор 07079.602.90, УПИ I, кв. 28 по плана на ж.к. Славейков (бл.64А);  
 - Ремонт на околблоково пространство при бл. 76, к-с "Славейков";  
 - Изграждане на паркинг до бл. 44, жк. "Славейков";  
 - Ремонт на общински път "Минерални бани - Банево - Изворище" в участъка от км 10+250 до км 10+640, L=390 м в Община Бургас;  
 - ПЪРВИ ЕТАП - Нова улица с крайулично паркиране от о.т.211-212-213-193-190 до о.т.188 - участък 2, в т.ч. уличен водопровод, дъждовна канализация, улично осветление и тръбна мрежа за слаботокови кабели, както и изграждане на част от улица в участък 1 от о.т.188 до о.т.189, дъждовна канализация (без дъждоприемни шахти) в участък 1 от РШд20 до РШд25, включително и сондаж под път I-6;  
 - ОБСЛУЖВАЩА УЛИЦА В ПЗ „СЕВЕР“ ГР. БУРГАС- УЧАСТЪК ОТ О.Т.150-152-153-154-155Г-155А-155-156-214-215-157-210-209-208-207 ДО О.Т. 206

- Полагане на асфалтова настилка на част от ул. "Тракия", кв. Банево;
- Асфалтиране на ул. "Латинка", кв. Ветрен;
- Паркинг и обслужващи улици в кв. 11 при о.т. 90 по плана на зона „А“ (до бл. 425) ж.к. "Меден Рудник" гр. Бургас;
- Ремонт на улица с крайулично паркиране от о.т.331-367 до о.т.368 по плана на ж.к. "Меден Рудник", гр. Бургас - бл.110;
- Ремонт на участък от обслужваща улица о.т. 804 - о.т. 805 по плана на ж.к. "Меден Рудник", гр. Бургас, част от ПИ с ид. 07079.651.174;
- Паркинг в междублоково пространство на бл.76 и бл.80 в ж.к. "Меден Рудник";
- Благоустрояване на ПИ с идентификатор 07079.651.225, УПИ I-347, кв. 70 /бл.133/ по плана на ж.к. "Меден Рудник", град Бургас;
- Благоустрояване на ПИ с ид.07079.653.300, УПИ IX, кв.37 /бл.114/ по плана на ж.к. Меден Рудник, гр. Бургас;
- Ремонт на настилка читалище в кв. "Горно Езерово", гр. Бургас;
- Направа на асфалтов тротоар ул. "Гагарин" и паркинг пред детската градина в с. Равнец;
- Ремонт на паркинг и на прилежащи тротоарни площи около бл. 75 в кв. Долно Езерово;
- Ремонтни дейности по Път BGS 1030, участък от ПК с III-9008 до ПК III-6008;
- Ремонт на ул. "Юрий Венелин" от ул. "Оборище" до ул. "Цар Симеон I";
- Благоустрояване на ПИ с идентификатор 07079.615.18, УПИ I, кв. 140 по плана на ЦГЧ, ж.к. Възраждане, гр. Бургас;
- Изграждане на паркинг и благоустрояване на ПИ с идентификатор 07079.615.13, УПИ I, кв.141 по плана на ЦГЧ, ж.к."Възраждане", гр. Бургас;
- Ремонт на тротоарна настилка и преасфалтиране на ул. "Св. св. Кирил и Методий" от ул. "Цар Симеон I" до ул. "Проф. Асен Златаров";
- Ремонт на тротоарна настилка и преасфалтиране на ул. "Страхил";
- Ремонт на пешеходна алея до НХК;
- Ремонт на тротоарна настилка на ул. "Демокрация" в участъка между ул. "Св. св. Кирил и Методий" и ул. "Рилска";
- Паркинг до Лодкостоянка Ченгене скеле;
- Кърпежи Росенец и надлез Рибарско селище;
- Ремонтни дейности по уличната мрежа парк Росенец;
- Ремонт автобусна спирка и паркинг в кв. "Крайморие", гр. Бургас;
- Ремонтни дейности по инфраструктура в с. Маринка, с. Извор, с. Димчево;
- Ремонт на тротоара на бул. "24-ти черноморски полк" /в участъка между ул. "Панайот Волов" до автобусната спирка/;
- Ремонт на вертикална планировка до бл. 38, ж.к. "Лазур";

- бл. 9, ж.к. „Братя Миладинови“;
- Ремонт на част от улица "Калофер";
- Паркоместа до бл. 32, ж.к. Лазур (ул. „Места“);
- бл. 128 - 129, Братя Миладинови;
- Благоустрояване на ПИ с ИД. 07079.619.87, кв. 14 по плана на ж.к. "Братя Миладинови", гр. Бургас - бл. 46;
- Ремонт на западния тротоар по ул. "Карлово" в участъка от ул. "Копривщица" до ул. "Калофер";
- Ремонт на тротоара пред вх. А и вх. Б, бл. 38, ж.к. "Братя Миладинови";
- Изграждане на тротоар на пространството зад и пред бл. 66 и бл. 64 ж.к. "Лазур";
- Ремонт тротоар пред бл. 79, вх. 2 и вх. 4, к/с "Лазур";
- Благоустрояване на пространството пред бл.8, ж.к. "Братя Миладинови", гр. Бургас;
- Изграждане на паркинг на ъгъла на ул. "Лозенградска" и ул. "Кавала" в ж.к. "Братя Миладинови", гр. Бургас;
- Ремонт на тротоарна настилка по бул. "Демокрация" - ляво и дясно платно и разделителна ивица между бул."Стефан Стамболов" и ул. "Св. Св. Кирил и Методий", гр. Бургас;
- Продължение на тротоара по ул. "Кавала", от бл. 9 до ул. "Уилям Гладстон";
- Паркинг на ул. " Уилям Гладстон", в ж.к. "Братя Миладинови".

За 2021 г. Община Бургас е обновила 6 617 кв. м. пътна надлъжна маркировка и 8 251 кв. м. пътна напречна маркировка.

Изградени светофарни уредби:

- Светофарна уредба при о.т.952 по плана на ж.к. Изгрев, гр. Бургас на кръстовище на ул. „Петко Задгорски“ и ул. „Георги Калоянчев“
- ул. "Демокрация" и пешеходната пътека при ул. "Батак";
- ул. "Демокрация" и пешеходната пътека при ул. "Места";
- ул. "Демокрация" и пешеходната пътека при ул. "Иван Богоров";

Изградени изкуствени напречни неравности по пътното платно:

- на ул. „Първи май“, гр. Българово
- на ул. „Обходна“, гр. Българово
- на ул. „Димчо Дебелянов“, гр. Българово
- на ул. „Десета“, с. Димчево
- на улицата водеща до Лодкостоянка, Парк Росенец /Ченгене Скеле/
- на улицата пред бл.57 в к-с „Изгрев“
- на улицата пред ДГ „Златното Ключе“, к-с „Възраждане“

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- на ул. „Шар Планина“</li> <li>- в района на детска площадка в района на бл.29 и бл.36 в к-с „Меден Рудник“</li> </ul> <p>Обособени нови пешеходни пътеки тип 8.1 тип „Зебра“ на следните места:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кръстовището ул. „Хан Аспарух“ с ул. „Славянска“</li> <li>- кръстовището ул. „Мургаш“ с ул. Велека“</li> <li>- кръстовището ул. „Оборище“ с бул. „Сан Стефано“</li> <li>- кръстовището ул. „Кл. Охридски“ с улицата пред ДГ „Златното ключе“</li> <li>- на ул. „Марица“</li> </ul> <p>Община Бургас за 2021 г. общо е монтирала и подновила съществуваща еластична предпазна преграда 453 л.м. по уличната и общинската пътна мрежа. Монтаж общо на монтирания и подновения предпазен парапет е 468 л.м.</p> <p>Монтаж на светещи пътни знаци Д17 на следните пешеходни пътеки на територията на община Бургас:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бул. „Мария Луиза“, в района на бл.1 в к-с „Възраждане“</li> </ul> <p>Локации с поставено допълнително соларно осветление на съществуващи пешеходни пътеки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бул. "Иван Вазов" на пресечката с ул. "Уилям Гладстон" -2 бр.</li> <li>- бул. "Иван Вазов" на пресечката с ул. "Цар Калоян" -2 бр.</li> <li>- бул. "Мария Луиза" след пресечката с ул. "Сливница" -2 бр.</li> <li>- бул. "Мария Луиза" срещу бл.1 -2 бр.</li> <li>- бул. "Янко Комитов" срещу "Тих Труд" -4 бр.</li> <li>- бул. "Янко Комитов" кръстовище с ул. "Лазар Маджаров" -4 бр.</li> <li>- бул. "Тракия" до пресечката между бл. 19 и 20А -2 бр.</li> <li>- бул. "Тракия" до пресечката за ВИК -2 бр.</li> <li>- бул. "Стефан Стамболов" до хотел Космос -2 бр.</li> </ul>
<p>Община Камено</p> <p>Основен ремонт улица и бетониране на канавки с. Полски извор – 10 000 лв. Основен ремонт и преасфалтиране на гл. улица с. Черни връх – 40 000 лв. Основен ремонт и тротоари ул. „Н. Камбов“ – 60 000 лв. Основен ремонт и преасфалтиране ул. „Д.Чинтулов“ в участъка от ул. „Георги</p>	<p>Изпълнени дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основен ремонт на тротоарни настилки по ул. „Неделчо Камбов“, гр. Камено – изпълнен технически инвестиционен проект;</li> <li>2. Основен ремонт на част от BGS 1053 – в процес на изготвяне на технически инвестиционен проект;</li> <li>3. Подмяна на спирки в с. Черни връх.</li> </ol>



<p>Кондолов" - ул. „Стара планина“ – 120 000 лв.  Направа тротоари – 20 000 лв.  Хоризонтална маркировка – 20 000 лв.  Мантинели – 20 000 лв.  Вертикална маркировка – 10 000 лв.  Косене и поддръжка – 10 000 лв.  Осветление – 40 000 лв.</p> <p>Бюджет на Общината – 350 000 лв.</p>	
<p>Община Карнобат</p> <p>Дейности, залегнали в Генерален план за организация на движението на град Карнобат, съгласуван от Об ЕСУТ протокол №32/14.12.21г., одобрен със Заповед № РД-9/06.01.2022 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изграждане на автобусно обръщало на ул. „Възраждане“;</li> <li>- Маркиране на 3 нови пешеходни пътеки и поддържане на старите;</li> <li>- Изграждане на спасителни пешеходни острови на бул. „Москва“;</li> <li>- Изграждане на кръгово кръстовище на бул. „Москва“ и ул. „Кирил и Методий“;</li> <li>- Въвеждане на зона за платено паркиране;</li> <li>- Изграждане на нови площи за паркиране до МБАЛ и в кв. „Възраждане“;</li> <li>- Реконструкция на ул. „9-ти септември“ с цел намаляване на надлъжния наклон;</li> <li>- Изграждане на две нови съоръжения за преминаване на реката при ул. „Кооперативна“ и ул. „Патриарх Евтимий“</li> </ul> <p>Дейности, заложи в общински бюджет 2021 год:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Основен ремонт улици в гр. Карнобат - ул. „Цанко Церковски“, ул. „Райна Княгиня“, ул. „Тунджа“, ул. „Струма“ и ул. „Панайот Хитов“, ул. „Пета“, ул. „Шеста“ – 1 000 000 лв.</li> <li>2. Основен ремонт на общински път "BGS 1004 / I - 6 / Айтос - Карагеоргиево -Тополица -</li> </ol>	<p>Изградени са 4 925 кв. м. тротоари</p> <p>За изпълнение на повечето дейности, залегнали в Генерален план за организация на движението на град Карнобат е необходим значителен финансов ресурс и ще се изпълняват поетапно, като се залагат средства в бюджета на общината през следващите години.</p> <p>Основният ремонт на улици в гр. Карнобат и пътя участък / I - 6 /- с. Кликач не е осъществен, поради обжалване на обществената поръчка и ще се извърши през 2022 г.</p> <p>Изграден паркинг в пространството между народно читалище "Димитър Полянов" и Районен съд-Карнобат – 176 597 лв.</p> <p>Сключен е договор на 06.12.2021 г. за изготвяне на проект и подмяна на автобусни спирки, обслужващи градския транспорт – 49 672 лв.</p> <p>Текущ ремонт на асфалтови настилки – изкърпване на дупки е извършен на: по общински пътища към селата Зимен, Сигмен, Раклица, Козаре, Невестино, Мъдрино, Хаджиите, Соколово; в гр. Карнобат – ул. „Л. Каравелов“, ул. „Екзарх Антим I“ – общо 2 857 т.</p> <p>Ремонтирани са 4 671 кв. м. тротоари на обща стойност 316 000 лв.: ул. „Марица“ – 693 кв.м; ул. „П.Р.Славейков“ – 292 кв.м; ул. „Неофит Рилски“ – 280 кв.м; ул. „Ропотамо“ – 298 кв.м.; ул. „Клокотница“ – 113 кв.м; Гробищен парк – 176 кв.м; ул. „Иван Вазов“ – 45 кв.м; ул. „Даме Груев“ – 816 кв.м; ул. „Тракия“ – 1313 кв.м; ул. „Витоша“ – 645 кв.м; градински бордюри – 265 мл; улични бордюри – 560 мл. На новоремонтираните тротоари се монтират антипаркинг стълбчета за възпрепятстване на неправомерно паркиране и престой на автомобили.</p> <p>Почистени са участъци от IV-класна пътна мрежа от храстовидна растителност и треви на стойност 67 312 лв. по общински пътища: Венец – Церковски – Крумово градище; I-6 Глумче – Зимен; I-6 Кликач; I-6</p>

<p>Граница общ. ( Айтос - Карнобат ) - Кликач" - / I - 6 /- участък / I - 6 /- с. Кликач–420398 лв. 3. Благоустрояване на пространството между народно читалище "Димитър Полянов" и Районен съд-Карнобат - изграждане на паркинг – 180 000 лв. 4.Закупуване на автобусни спирки обслужващи градския транспорт – 50 000 лв.</p>	<p>Карнобат – Искра – Огнен – Терзийско; I-6 Карнобат – Айтос (м. погребите) Подмяна на пътни знаци – 3 518 лв. Обновяване на маркировка – 11 273 лв.</p>
<p>Община Малко Търново</p> <p>Направени предложения за включване в проектобюджета за 2021 г. за ремонт на общинска пътна мрежа, асфалтокърпежи по населени места, ремонт на тротоари и улици в района на училището в гр. Малко Търново, подмяна на стари пътни знаци и поставяне на нови на места където липсват, освежаване на хоризонталната маркировка</p> <p>Бюджет на Общината 387 000 лв.</p>	<p>Извършен е текущ ремонт на общинската пътна мрежа, състоящ се в направа на асфалтокърпежи, оформяне и почистване на отводнителни канавки и водостоци, оформяне банкети, изсичане на храсти и малки дървета в крайпътните пространства; освежена е хоризонталната маркировка, закупени са и са поставени пътни знаци, подменени са осветителни тела на уличното осветление.</p> <p>Извършен е текущ ремонт на общинската пътна мрежа, състоящ се в направа на асфалтокърпежи, оформяне и почистване на отводнителни канавки и водостоци, оформяне банкети, изсичане на храсти и малки дървета в крайпътните пространства; освежена е хоризонталната маркировка, закупени са и са поставени пътни знаци, подменени са осветителни тела на уличното осветление.</p> <p>BGS2090 /I-9/ Звездец-Евренозово-Близнак-/III-908/ BGS2098 /III-907, м. Босна-Визица/ - Заберново BGS3092 /II-99, Царево-Малко Търново/ - Сливарово BGS3093 /I-9, м.Босна-Звездец/-Младежко BGS3094 /I-9, Звездец-Малко Търново/- Бръшлян BGS3095 /I-9, Звездец-Малко Търново/- Стоилово BGS3096 /III-907, м. Босна-Визица/ -Бяла вода BGS3097 /III-907, м. Босна-Визица/- Калово BGS3099 /I-9/ Звездец-м.Петрова нива</p> <p>По улична пътна мрежа - извършено асфалтиране и изграждане на тротоари по следните улици: гр. Малко Търново: ул. "Марица" ул. "Михаил Герджиков" ул. "Трети март" ул. "Димитър Благоев" част от ул. "Христо Смирненски" част от ул. "Зеленика"</p>

	<p>част от ул. "Георги Москов"  част от ул. "Янко Маслинков"</p> <p>По улична пътна мрежа - полагане на павеа и изграждане на тротоари:  гр. Малко Търново: ул. "Костантин Петканов"</p> <p>По улична пътна мрежа - извършено асфалтиране:  с. Звездец ул. "Георги Джелебов" и ул. "Велека"</p>
<p>Община Несебър</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изпълнение на текущи и основни ремонти по транспортната инфраструктура (пътни платна и тротоари в гр. Несебър, ул. „Иван Вазов“, ул. „Зорница“ к.к. Слънчев бряг, с. Равда, гр. Обзор, гр. Свети Влас и съставните селища);</li> <li>- Втори етап на изграждането на комбинирана пешеходна и велоалея по общински път BGS 1121 за с. Кошарица;</li> <li>- Възстановяване и укрепване на водостоците;</li> <li>- Предстоящо частично разширяване на общински път BGS 1120 за гр. Свети Влас;</li> <li>- Извършване на текущо поддържане на общинските пътища съгласно Наредба № РД-02-20-19 на МРРБ за поддържане и текущ ремонт на пътищата; - Предстояща актуализация на ГПОД на гр. Несебър с въвеждане на режим на паркиране „синя зона“;</li> <li>- Продължаване на изграждането на джобове“ за спирки от общинската транспортна схема;</li> <li>- Предстоиящо планово възстановяване на вертикалната пътна сигнализация и хоризонтална маркировка при спазване изискванията на Наредби № 2 за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка и № 18 за сигнализацията на пътни знаци;</li> <li>- Предстоящо изграждане на осветление по „Алеята“ за с. Кошарица.</li> </ul> <p>Бюджет на Общината – СМР и ремонтни</p>	<p>Изпълнено е съобразно програмата на Общината в рамките на предвидения бюджет. Изградени са нови улици в к. к. „Слънчев бряг“ – Запад и селата Тънково, Гюльовца, Равда и в гр. Обзор. Извършени са текущи ремонти на пътните настилки, банкети и отводнителните съоръжения като водостоци, мостове и окопи на общински те пътища BGS 1121 с. Кошарица, BGS 2124 с. Приселци – с. Раковсково, BGS 1123 с. Равда, BGS 1120 гр. Св. Влас, BGS 2127 с. Емона. Изгражда се улична мрежа с паважна настилка в Стария град Несебър. Ежегодно се актуализира хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, изграждат се места за паркиране в междублоковите пространства и джобове по Общинската транспортна схема. Системно се почистват крайпътните пространства от растителност и дървета с цел подобряване на видимостта.</p>

<p>дейности по транспортната инфраструктура - 1 000 000 лв. Изпълнение на мероприятия по организация и безопасност на движението - 300 000 лв.</p>	
<p>Община Поморие</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършване на основен ремонт на общински път №BGS1148 с. Дъбник - с. Габерово - 78 000.00 лв.;</li> <li>- Извършване на основен ремонт на кръстовище с. Дъбник - с. Габерово – 38 000 лв.;</li> <li>- Текущ ремонт и поддържане на общинска пътна мрежа в участъци от общинската пътна мрежа: път №BGS1145 с. Медово - с. Бата - с. Страцин – 90 000 лв.; път №BGS1144 с. Порой - с. Гълъбец - с. Горица – 70 000 лв.; път №BGS1143 с. Козичино – 78 000 лв.;</li> <li>- Основен ремонт на улици в населени места от общината – 1 200 000 лв.;</li> <li>- Поддържане на пътната маркировка и сигнализация - опресняване на хоризонталната маркировка, включително на всички пешеходни пътеки, подмяна на амортизирани пътни знаци – 50 000 лв.;</li> <li>- Подмяна на увредени елементи и/или монтиране на нови ограничителни системи за пътища в участъци на мостове, водостоци и високи насипи, както и в участъци с необходимо диференциране на посоките на движение и обезопасяване на места с риск от настъпване на ПТП – 25 000 лв.</li> </ul> <p>Бюджет на Общината.</p>	<p>Реконструкция на уличната настилка с изграждане на бордюри и тротоари:</p> <p>Благоустрояване на улици в гр. Ахелой - ул. „Шипка“ – 88 585 лв., ул. „Минзухар“ – 42 819 лв.;</p> <p>Благоустрояване на улици в гр. Каблешково - ул. „Кл. Охридски“ – 38 736 лв., ул. „Съединение“ – 73 743 лв.;</p> <p>Благоустрояване на улици в с. Горица – обща стойност 65 942 лв.</p> <p>Изпълнение на текущ ремонт на уличната мрежа – ремонт на асфалтови настилки на улици в с. Гълъбец - обща стойност 54 254 лв., ремонт на улици в гр. Поморие – обща стойност 226 026 лв.</p> <p>Изпълнение на текущ ремонт на пътната мрежа – ремонт на асфалтови настилки, подобряване на отводняването, косене на бурени и сухи треви, обработка с препарати и др. - Ремонт на четвъртокласната пътна мрежа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ремонт на път BGS 1145 с. Медово - с. Бата 204 023 лв.</li> <li>- Ремонт на път BGS 1144 с. Порой - с. Гълъбец - с. Горица 141 065 лв.</li> <li>- Ремонт на път BGS 2148 с. Дъбник - с. Габерово 42 237 лв.</li> </ul> <p>Ремонт и подмяна на пътни знаци и маркировка - обща стойност 24 000 лв. Доставката на пътни знаци в община Поморие става с Договор за доставка на пътни знаци № Д-133/26.04.2021 г. сключен с „Микони“ ООД гр. Смолян. Съгласно Договора е утвърден образец „заявка“/(задание) за изработването и доставката на пътни знаци. Тя е електронна. Към всяка доставка се представят и сертификати за качество в съответствие с Наредба РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.</p> <p>Ремонт и подмяна на ограничителни системи на обща стойност 10 600 лв.</p>
<p>Община Приморско</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изграждане на местен път Приморско – Китен;</li> <li>- Път IV клас в с. Писменово – участък 1200 м.</li> </ul>	<p>Изграждане на местен път Приморско – Китен не е изпълнено. Път IV клас в с. Писменово – участък 1200 м е в процедура по избор на строител. Осигурено е финансиране. Ул. „Съединение“ в гр. Китен – не е изпълнено. Поставяне на указателни табели на улици – изпълнено е.</p>

<p>- ул. „Съединение“ в гр. Китен;  - Поставяне на указателни табели на улици  20 000 лв.  - Реконструкция на четириклонно кръстовище  в кръгово 75 000 лв. (СЕС-1 316 221 лв.)  - Поставяне на улично осветление и ремонт на  пътен възел 20 000 лв.</p> <p>Бюджет на Общината</p>	<p>Поставяне на улично осветление и ремонт на пътен възел – изпълнено е частично.</p>												
<p>Община Руен</p> <p>Планирани ремонтни дейности за 2021 г.:</p> <table border="0"> <tr> <td>-пътни платна-текущ ремонт</td> <td>459 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>-банкети</td> <td>290 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>-маркировка</td> <td>50 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>-поправки спирки</td> <td>6 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>-тротоари ремонт</td> <td>60 000 лв.</td> </tr> <tr> <td>-улици</td> <td>1 295 000 лв.</td> </tr> </table>	-пътни платна-текущ ремонт	459 000 лв.	-банкети	290 000 лв.	-маркировка	50 000 лв.	-поправки спирки	6 000 лв.	-тротоари ремонт	60 000 лв.	-улици	1 295 000 лв.	<p>Изпълнени ремонти</p> <p>1. Пътни платна - текущ ремонт – 105 000,00 лв.  - Текущ ремонт на път BGS 2196 /BGS 1195, Просеник-Сини рид/- Рожден  - от км. 4+ 395 до км. 4+ 535;  - от км. 4+ 805 до км. 4+ 890;  - от км. 6+ 500 до км. 6+ 520;  - от км. 6+ 850 до км. 6+ 870;  - от км. 7+ 450 до км. 7+ 470;  - от км. 8+ 870 до км. 8+ 945;</p> <p>- Текущ ремонт на път BGS 2198 /BGS 2196, Сини рид-Рожден/- Рудина  - от км. 1+ 598 до км. 1+ 768;</p> <p>- Текущ ремонт на път BGS 2190 /BGS 1188, Руен-Добра поляна/- Снягово, в участък разклон Снягово - с. Снягово - от км. 0+ 375 до км. 0+ 490;</p> <p>- Текущ ремонт на път BGS 2180 /III -208, Билка-Дъскотна/ - в участък Снежа – Заимчево  - от км. 8+ 871 до км. 8+ 915;  - от км. 8+ 930 до км. 9+ 005;  - от км. 9+ 417 до км. 9+ 547;  - от км. 9+ 756 до км. 9+ 886;</p> <p>- Текущ ремонт на път BGS 1184 /III-208, Билка-Дъскотна/-Трънак-Соколец-Каравельово, в участък - Соколец – Каравельово - от км. 8+ 725 до км. 8+ 940;</p> <p>2. Банкети – 290 000,00 лв.  - Стабилизиране на банкети по път BGS 1191 /III-7305/ -Череша-Вресово-Зайчар, в участък с.Зайчар-с.Вресово  - Стабилизиране на банкети по път BGS 2200/III -208, Билка-Дъскотна/-Вишна-Планиница -/ BGS 1186  - Стабилизиране на банкети по път BGS 2180 /III -208, Билка-Дъскотна/ -Дъскотна-Заимчево  - Стабилизиране на банкети по път BGS 1186 /III -208/, Дъскотна-Планиница-Рупча-Люляково, в участък Люляково-Рупча  - Стабилизиране на банкети по път BGS 1186 /III -208/, Дъскотна-Планиница-Рупча-Люляково, в участък разклон Листец-Рупча  - Стабилизиране на банкети по път BGS 1195 /III -2085, Преображенци-Просеник/ -Сини рид-Подгорец-Припек-Мрежичко, в участък разклон Сини рид - с.Сини рид</p>
-пътни платна-текущ ремонт	459 000 лв.												
-банкети	290 000 лв.												
-маркировка	50 000 лв.												
-поправки спирки	6 000 лв.												
-тротоари ремонт	60 000 лв.												
-улици	1 295 000 лв.												

3. Маркировка – 50 000,00 лв.

№	Наименование на пътен участък	Начален и краен километър		Площ на маркировката в кв.м.
		от км	до км	
1	BGS1184 /III - 208, Билка - Дъскотна/ - Трънак - Соколец - Каравельово	0+100	1+200	110,00
		2+300	2+500	60,00
		2+500	5+000	250,00
2	BGS1186 /III - 208/ - Дъскотна - Планиница - Рупча - Люляково в участък: Планиница до разклон Листец	5+100	7+500	240,00
3	BGS2190 /BGS1188, Руен - Добра поляна/ - Снягово	0+000	5+600	1680,00
4	BGS2196 /BGS1195, Просеник - Сини рид/ - Рожден	0+200	8+200	2400,00
5	BGS2198 /BGS2196, Сини рид - Рожден/ - Рудина	0+000	2+550	765,00
6	BGS1194 /III - 7305, Люляково - Череша/ - Скалак	0+000	0+300	30,00
		1+200	4+200	900,00
		4+200	4+449	24,90

4. Поправка спирки – 6 000,00 лв.

- направа на автозаслон - с. Дропла – 1 бр.
- направа на автозаслон - с. Сини рид – 1 бр.

5. Тротоари ремонт – 60 000,00 лв.

- Текущ ремонт на тротоари, включително пренареждане и обновяване на плочки и бордюри на ул. "Първи май", с. Руен, от ОТ5 до ОТ15" и ул. "Пирин" с. Руен, от ОТ5 до ОТ15

6. Улици – 1 616 076,00 лв.

- Текущ ремонт на улици по населени места чрез асфалтиране - Трънак, Дропла, Снежа, Заимчево, Планиница, Листец, Ябълчево, Руен, Мрежичко, Припек, Подгорец и Рудина – 155 000,00 лв.

- Извършване на СМР по частично асфалтиране (кърпежи) на общинска пътна и улична мрежа на територията на Община Руен със следните подобекти: Подобект 1: Текущ ремонт улици по населени места чрез изкърпване на дупките (кърпежи); Подобект 2: Текущ ремонт общинска пътна мрежа (IV класна) чрез изкърпване на дупките (кърпежи) - до 70 000,00 лв.

- Текущ ремонт на улици по населени места чрез бетониране – 291 076,00 лв.

№	Населено място	Участък от улица между осови точки/ поземлени имоти
1.	с. Билка	о.т. 48, 51, 52, 53, 43а, 43, 42 и 44
2.	с. Вишна	начало 42,533053/27,111463 край 42,533139/27,111336
3.	с. Вресово	о.т. 117, 118 и 151
		о.т. 128, 130 и 131
4.	с. Заимчево	между п.и. 206, 205 и 210
		между п.и. 294 и 207

5.	с. Зайчар	между п.и. 113, 112, 115, 117, 118 и 119 между п.и. 120, 116, 121 и 122 между п.и. 126, 125, 363, 364, 134, 133 и 135
6.	с. Каменяк	между п.и. 23, 22 и 24 между п.и. 73 и 72 между п.и. 47, 50 и 51
7.	с. Каравельово	между п.и. 173, 171, 169, 168 и 146 между п.и. 168, 145, 144, 143, 147 и 146 между п.и. 8, 7, 2, 1, 9 и 10
8.	с. Листец	о.т 40 до п.и. 57 п.и. 57 до о.т. 21
9.	с. Планиница	о.т. 51 и 97 о.т. 35, 152, 153 и 154
10.	с. Просеник	о.т. 73, между п.и. 41, 42, 45, 46 и 47 о.т. 40, 38 и 39
11.	с. Разбойна	между п.и. 10, 11, 15, 16, 25 и 23 между п.и. 28, 27, 26 и 46
12.	с. Речица	начало 42,515765/27,143601 край 42,524971/27,143636
13.	с. Рожден	между п.и. 76, 75, 74, 73 и 72
14.	с. Рупча	о.т. 17 и 17а о.т. 130, 131 и 132 о.т. 11, 12 и 13
15.	с. Сини рид	о.т. 15, 40 и п.и. 71, 78
16.	с. Соколец	между п.и. 203, 202, 201, 200, 199, 211, 210 и 209 между п.и. 80, 81, 83, 84, 85, 91, 92, 93, 94, 75, 74, 67, 66, 264, 65, 68, 70, 73, 254, 76, 77, 79
17.	с. Средна махала	между п.и. 81, 82, 83, 128 и 129 между п.и. 83 и 128
18.	с. Струя	между главен път и п.и. 122, 121, 120, 119 и 116 между п.и. 49, 50, 51, 52, 53, 54, 61 и 60 между п.и. 42, 46, 45, 44 и 43 между п.и. 170, 171, 172, 174, 175
19.	с. Череша	о.т. 25 и 29 между п.и. 216, 223, 212, 211, 213 и 214
20.	с. Шиварово	между п.и. 3, 4, 57, 56, 58, и 59 между п.и. 128, 134, 135 между п.и. 135, 136 и 133
21.	с. Ясеново	между п.и. 127, 126, 124, 123, 122, 132, 131, 130, 135 и 129 между п.и. 69, 70, 77, 78 и 79 между п.и. 60, 61, 62, 155, 65, и 66

- Текущ ремонт на улици по населени места на територията на Община Руен – 1 100 00,00 лв.

Населено място	Участък от улица между осови точки/поземлени имоти
с. Вресово:	о.т. 169,168,167,44,43,111,116,117,122,150,147,145,155,157,158, 159,162

		уширение от о.т. 44 към о.т. 38	
		уширение от о.т. 43 към о.т. 40	
		уширение от о.т. 43 към о.т. 42	
		уширение от о.т. 111 към о.т. 112	
		уширение от о.т. 116 към о.т. 115	
		уширение от о.т. 117 към о.т. 118	
		уширение от о.т. 122 към о.т. 123	
		уширение от о.т. 150 към о.т. 151	
		уширение от о.т. 147 към о.т. 148	
		уширение о.т. 145 към о.т. 146	
		с. Добра поляна:	о.т. 2,3,4,12
	уширение м-у о.т. 11-12		
	о.т.10-13		
	уширение на о.т. 13 до УПИ I-116, кв. 11		
	с. Добромир:	о.т. 30,31,33,61	
		уширение от о.т. 61 към о.т. 62	
		о.т. 30-76	
		уширение от о.т. 76 към п.т. 32	
		о.т. 33-34	
		о.т. 34,32,76	
	с. Дъскотна:	о.т. 48,47,71,70,74	
		уширение на о.т. 48 до УПИ IV-241, кв. 25 и към о.т. 49	
		о.т. 71-72	



		уширение на о.т. 71 до УПИ IV-270, кв. 26	
		уширение на о.т. 72 до УПИ XIII, кв. 25	
		УПИ-XII, кв. 18	
		о.т.70,76,77 и от180	
		уширение м-у о.т.70 и о.т.74	
		уширение от о.т. 76 към о.т. 75	
		уширение о.т. 77 към о.т. 78	
	с. Зайчар:	о.т. 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131	
		о.т. 144-138	
		о.т. 53,52,51,50,49	
		о.т. 83, 84, 85, 86, 87	
		уширение от о.т. 92 към о.т. 56 и о.т. 57	
		о.т. 108-109	
	Люляково:	уширение от о.т. 39 към о.т. 38, 40 и 64	
		о.т. 56-57	
		уширение на о.т. 57 до УПИ I-351, кв. 31	
		уширение на о.т. 56 до УПИ III-353, кв. 31	
		о.т. 73-90	
		уширение на о.т. 73 до ПИ №613	
		о.т. 148-149	
	Планиница:	о.т. 4,5,7,8,9,10,12,13,14,15,16,17,19,20,21	
уширение на о.т. 4 до УПИ I-38, кв. 16			
уширение от о.т. 7 към о.т. 146			

		уширение от о.т. 8 към о.т. 71	
		уширение от о.т. 12 към о.т. 11	
		уширение от о.т. 19 към о.т. 18	
		о.т. 125-126	
		уширение на о.т. 126 до УПИ I-370, кв. 32	
	Преображенци:	о.т.61,62,63,64,65	
		уширение от о.т. 62 към о.т. 59	
	Просеник:	о.т. 16-15	
		уширение на о.т. 16 до УПИ VI-3, кв.4	
		о.т. 88, 87,86	
		уширение на о.т. 88 до УПИ IV-392, кв. 33	
		о.т. 86,60,61	
		уширение от о.т. 60 към о.т. 153 и о.т. 59	
	Разбойна:	о.т. 10,9,5,2	
		о.т. 16-20	
		уширение на о.т. 16 до УПИ XI-130, кв. 8	
		о.т. 22-21	
		уширение на о.т. 22 до УПИ XVIII-132 кв.10 и УПИ II-143 кв.12	
		уширение на о.т. 21 до УПИ IX-общ. кв.12 и УПИ XI-135 кв.10	
		о.т. 53,52,51	
Руен:	уширение на о.т. 53 до УПИ I-385 кв. 20 и УПИ II-423,424,425 кв.29		
	о.т. 71,70,69		
	о.т. 78-79		

		о.т. 85-84	
		от о.т. 84 до УПИ VI-515, кв. 38	
		о.т. 4,3	
		от о.т. 4 до УПИ V-10, кв. 2А	
	Ръжица:	о.т. 26,24,23,43	
		уширение на о.т. 26 до УПИ IX -204 кв.25 и УПИ IX-193 кв.12	
		уширение от о.т. 24 към о.т. 19	
		уширение около о.т. 23 до УПИ XI-263 кв.16, УПИ I-211 кв.25, УПИ IX-283 кв.15 и УПИ VII-262 кв.26	
		о.т. 86,85,83,80	
		уширение на о.т. 86 до УПИ V-370 кв.36 и УПИ VI-126 кв.30	
		уширение от о.т. 85 към о.т. 84	
		уширение о.т. 83 към о.т. 92 и о.т. 82	
	Скалак:	о.т. 30,31,32,33,34,6	
		уширение на о.т. 6 до УПИ I-55, кв.3	
		о.т. 6-7	
		о.т.63,77,70,71	
		уширение от о.т. 63 към о.т. 64	
	Снягово:	м-у п.и. 215 и 171,170,167,169	
		п.т. 95,96,97	
		уширение около п.т. 89 м-у п.и. 231 и п.и. 236	
		п.т.58,59,60	
от п.т 79 до п.и.246			
уширение от п.т 79 до п.и. 244			

		уширение до п.и. 246	
		м-у уширение до п.и. 246 и п.т.33,78,77	
		от п.т.127 до п.и.76 ,74	
		п.т.82,81	
		м-у п.и. 193,185,186,194	
	Топчийско:	о.т.38,37,36,35,34,33	
		от о.т.38 м-у УПИ I-общ. кв.3 и УПИ XII-27 УПИ XIII-27 кв.2	
		уширение от о.т. 37 към о.т. 93	
		о.т.67,65,62	
		уширение от о.т. 67 към о.т. 68	
		уширение от о.т. 65 към о.т. 66	
		уширение от о.т. 62 към о.т. 63 и о.т. 61	
	Трънак:	м-у о.т. 15-16	
		о.т.16,39,20,21,125,25	
		уширение от о.т. 39 към о.т. 38	
		уширение от о.т. 21 към о.т. 31	
		уширение на о.т. 91 до УПИ X-297 кв.30 и УПИ XIV кв.31	
		м-у о.т. 86-90	
		уширение на о.т. 90 до УПИ I кв. 42	
		о.т. 87,88,80	
о.т. 102,103,72			
уширение на о.т. 72 до УПИ V-351 кв. 44 и УПИ I кв. 27			
о.т. 102,104,109			

		о.т. 16,40,43	
		уширение от о.т. 40 към о.т. 36	
	Череша:	о.т. 17,51,30,31,32	
		уширение от о.т. 17 към о.т. 53 и о.т. 16	
		уширение от о.т. 51 към о.т. 17 и о.т. 30	
		уширение от о.т. 30 към о.т. 37 и о.т. 29	
		уширение от о.т. 32 към о.т. 33	
		о.т. 31-27	
		о.т. 40,42,45	
		уширение на о.т. 40 до УПИ XVI-52 кв.4 и УПИ III-73 кв.5	
		уширение на о.т. 45 до УПИ I-52 кв.4 и УПИ I-75 кв. 5	
		Ябълчево:	о.т.78,80,81,82,83,84,92,91
	уширение на о.т. 91 до УПИ VII-141 кв.36 и УПИ I общ. кв. 37		
	уширение от о.т. 84 към о.т 88 и о.т. 85		
	уширение на о.т.78 до УПИ II-125 кв.35 и УПИ I общ. кв.36		
	о.т. 81,106,92		
	уширение на о.т. 81 до УПИ I-119 кв.41 и УПИ XV-139 кв.36		
	уширение на о.т. 92 до УПИ VII-122 кв.41 и УПИ IX-142 кв. 36		
	о.т. 78,75,73,72		
	уширение на о.т. 78 до УПИ VIII-137 кв. 33		
уширение от о.т. 73 към о.т. 94			
уширение на о.т. 72 до УПИ V-150 кв. 32 и към о.т. 71			
Община Созопол	1. Закупени боя за хоризонтална маркировка, грунд, светоотразителни		

<p>Планирано за 2021 г. в общинската програма:</p> <p>1. Закупуване на боя за хоризонтална маркировка, грунд, светоотразителни перли и разредител и маркировка на уличната мрежа на гр. Созопол и гр. Черноморец, и на участъци от IV класна пътна мрежа: път BGS 2214 - 3.500 км / BGS 1213, Зидарово – Вършило / - Габър, участък от път BGS 1213 – 7.000км / III-7908, Присад – Димчево/ - Зидарово – Вършило и път BGS 1211 – 4.000км /II-99, Черноморец-Созопол/ - с.Равадиново на територията на община Созопол 50 000 лв.</p> <p>2. Закупуване на вертикална сигнализация и указателни табели за организация на движението по пътищата и за монтаж 10 000 лв.</p> <p>3. Монтаж , демонтаж и пускане в експлоатация на паркинг системи на територията паркинг „Юг“, паркинг „Боруна“, паркинг „Рибарски кей“, паркинг „Вихрен“ и монтаж на нова паркинг система на паркинг „Света Марина“ и паркинг „Север“ 80 000 лв. + 12 600 лв. преходен остатък от 2020 г. от обект 252 от КП – Закупуване на софтуер и монтиране на паркинг системи за общински паркинги – 2 броя. Обща сума 92 600 лв.</p> <p>4. Видеокамери за наблюдение по селата 15 000 лв.</p> <p>5. Поддръжка на общински автопарк:</p> <p>5.1. Гориво 70 000 лв.</p> <p>5.2. Гражданска отговорност 5 000 лв.</p> <p>5.3. Винетки и TollPass 3 000 лв.</p> <p>5.4. Сервиз и консумативи 15 000 лв.</p> <p>6. Изготвяне на нов ГПОД за гр.Созопол и преходен остатък от 2020 г. за разработка на Българската Академия на Науката 20 000 лв. + 17 000 лв. общо 37 000 лв.</p> <p>7. Репатриращ автомобил 50 000 лв.</p> <p>8. Заплати на служители по паркингите 27 човека 170 000 лв.</p> <p>8.1. Паркинг „Боруна“ 4 човека;</p>	<p>перли и разредител и маркировка на уличната мрежа на гр. Созопол и гр. Черноморец, и на участъци от IV класна пътна мрежа: път BGS 2214 - 3.500 км / BGS 1213, Зидарово – Вършило / - Габър, участък от път BGS 1213 – 7.000км / III-7908, Присад – Димчево/ - Зидарово – Вършило и път BGS 1211 – 4.000км /II-99, Черноморец-Созопол/ - с. Равадиново на територията на община Созопол. 20 000 лв.</p> <p>2. Закупенни вертикална сигнализация и указателни табели за организация на движението по пътищата и монтаж 1 800 лв.</p> <p>3. Монтаж, демонтаж и пускане в експлоатация на паркинг системи на територията паркинг „Юг“, паркинг „Боруна“, паркинг „Рибарски кей“, паркинг „Вихрен“ и монтаж на нова паркинг система на паркинг „Света Марина“ и паркинг „Север“ 80 000 лв. + 12 600 лв. преходен остатък от 2020 г. от обект 252 от КП – Закупуване на софтуер и монтиране на паркинг системи за общински паркинги – 2 броя. Обща сума 92 600 лв.</p> <p>4. Видеокамери за наблюдение по селата 15 000 лв.</p> <p>5. Поддръжка на общински автопарк:</p> <p>5.1. Гориво 70 000 лв.</p> <p>5.2. Гражданска отговорност 5 000 лв.</p> <p>5.3. Винетки и TollPass 3 000 лв.</p> <p>5.4. Сервиз и консумативи 15 000 лв.</p> <p>6. Изготвен нов ГПОД за гр. Созопол и преходен остатък от 2020 г. за разработка на БАН 20 000 лв. + 17 000 лв. общо 37 000 лв.</p> <p>7. Закупен е репатриращ автомобил 50 000 лв.</p> <p>8. Заплати на служители по паркингите 27 човека 170 000 лв.</p> <p>8.1. Паркинг „Боруна“ 4 човека;</p> <p>8.2. Паркинг „Рибарски кей“ 4 човека;</p> <p>8.3. Паркинг „ Вихрен“ 3 човека;</p> <p>8.4. Паркинг „Север“ 3 човека;</p> <p>8.5. Паркинг „Юг“ 3 човека;</p> <p>8.6. Паркинг „Света Марина“ 3 човека;</p> <p>8.7. Отчетник на оборота 1 човек;</p> <p>8.8. Паркинг „Културен дом“ 2 човека;</p> <p>8.9. Репатрак:</p> <p>8.9.1. Текилажници 2 човека;</p> <p>8.9.2. Шофьор-кранист 2 човека;</p> <p>9. Заплати за дейност 898 „Звено за обществен ред“ към Община Созопол 2 щатни бройки и 2 сезонни бройки 90 000 лв.</p> <p>Извършени ремонт и подмяна на тротоара на ул. „Ропотамо“ в гр. Созопол и изграден тротоар в.с. „Санта Марина“ – в.„Византия“ - 250 м; изграден тротоар в.„Византия“ - къмпинг „Златна рибка“ – 383 м.</p> <p>Частична рехабилитация на ул. „Републиканска“, ул. „Одеса“ в гр. Созопол.</p>
---	---

<p>8.2. Паркинг „Рибарски кей“ 4 човека;  8.3. Паркинг „ Вихрен“ 3 човека;  8.4. Паркинг „Север“ 3 човека;  8.5. Паркинг „Юг“ 3 човека;  8.6. Паркинг „Света Марина“ 3 човека;  8.7. Отчетник на оборота 1 човек;  8.8. Паркинг „Културен дом“ 2 човека;  8.9. Репатрак:  8.9.1. Текилажници 2 човека;  8.9.2. Шофьор-кранист 2 човека;  9. Заплати за дейност 898 „Звено за обществен ред“ към Община Созопол 2 щатни бройки и 2 сезонни бройки 90 000 лв.  10. Автобусни спирки за Златна рибка и Арена Созопол 2 x 9 000 с ДДС 18 000 лв.</p> <p>Ремонт и подмяна на тротоара на ул. „Ропотамо“ в гр. Созопол и изграждане на тротоар в.с. „Санта Марина“ – в. „Византия“ - 250 м; изграждане на тротоар в. „Византия“ - къмпинг „Златна рибка“ – 383 м.</p> <p>Частична рехабилитация на ул. „Републиканска“, ул. „Одеса“ в гр. Созопол.</p> <p>Въвежда се режим на локално паркиране на следните улици на територията на гр. Созопол: ул. „Одеса“, ул. „Мусала“ , ул. „Вихрен“.</p> <p>Монтиране на автобусни спирки на път BGS 1211 пред къмпинг „Златна рибка“ и на ул. „Републиканска“ пред стадион „Арена Созопол“.</p> <p>Подновяване на маркировката на пешеходни пътеки по територията на цялата селищна система, осевни линии, стоп линии и други елементи на за регулиране на движението за територията на гр.Созопол, гр.Черноморец, път BGS 1213, BGS 2214.</p> <p>Вертикална сигнализация за гр. Черноморец на ул. „Св.Никола“ за кръстовище с кръгово движение. В 27 и Т 17 за репатриращ камион за територията на гр.Созопол и подмяна на стари знаци по IV класна пътна мрежа.</p> <p>Ограничителни системи на път BGS 1212.</p>	<p>Въведен режим на локално паркиране на следните улици на територията на гр. Созопол: ул. „Одеса“, ул. „Мусала“, ул. „Вихрен“.</p> <p>Монтирани автобусни спирки на път BGS 1211 пред къмпинг „Златна рибка“ и на ул.„Републиканска“ пред стадион „Арена Созопол“.</p> <p>Подновена маркировка на пешеходни пътеки по територията на цялата селищна система, осевни линии, стоп линии и други елементи за регулиране на движението за територията на гр. Созопол, гр. Черноморец, път BGS 1213 и BGS 2214.</p> <p>Вертикална сигнализация за гр. Черноморец на ул. „Св.Никола“ за кръстовище с кръгово движение. В 27 и Т 17 за репатриращ камион за територията на гр. Созопол и подменени стари знаци по IV класна пътна мрежа.</p> <p>Ограничителни системи на път BGS 1212. Почистена растителността на път BGS 1212, BGS 2214, BGS 1211, BGS 1220, BGS 2218 и BGS 1213. Поставени рекламни съоръжения и подновени разрешителните за специално използване на пътищата за път BGS 1210 и BGS 1211.</p>
--	--

<p>Почистване на растителността на път BGS 1212, BGS 2214, BGS 1211, BGS 1220, BGS 2218 и BGS 1213. Поставяне на рекламни съоръжения и подновяване на разрешителните за специално използване на пътищата за път BGS 1210 и BGS 1211.</p>	
<p>Община Средец</p> <p>Не са предвидени СМР по пътната инфраструктура поради неприет бюджет на Общината към момента на изготвянето на плана за 2021 г.</p> <p>Отправено предложение за отпускане на средства в размер на 5 000 лв. към бюджет 2021 г.</p>	<p>Изпълнен проект „Подмяна на осветители и въвеждане на интелигентна система за управление и мониторинг на уличното осветление в гр. Средец, община Средец“ по ОП „ВЕЕЕЕС“ 2014-2021 г. - 356 745,12 лв</p>
<p>Община Сунгурларе</p> <p>- Ремонт на общинските пътища и главната улична мрежа при отпускане на 2 000 000 лв. от ЕС;</p> <p>- Опресняване на хоризонтална маркировка, изграждане на нова и поставяне на вертикална сигнализация с финансиране - 15 000 лв. от бюджета на Общината.</p>	<p>Ремонтът на общински пътища и улици в населените места не е извършен поради липса на финансиране.</p> <p>Не е извършено опресняване на хоризонталната маркировка и изграждане/поставяне на вертикална сигнализация поради недостатъчен финасов ресурс.</p> <p>Извършено е проучване за проектиране на обходни пътища от републиканската пътна мрежа и изваждане на транзитния поток извън населените места: гр. Сунгурларе на път III7306 с. Лозарево, с. Вълчин, с. Прилеп на път II-73, с. Съединение и с. Камчия на път III-7305.</p> <p>Общината не разполага със собствени финансови средства за проектиране и строителства.</p>
<p>Община Царево</p> <p>Строителната и инвестиционната програма на Общината се обсъжда и приема февруари-март 2021 г.</p> <p>Бюджет на Общината - 20 000 лв.</p>	<p>Изграждане на нови паркинги, поддръжка улично осветление. Разширяване на системата за видеонаблюдение.</p> <p>Подобряване на достъпа до културно-исторически забележителности: храм "Успение Богородично" и "Старата мелница" в кв. Василико, гр. Царево; Преасфалтиране на ул. "Св. Чудотворец" и ул. "Черковна", изградени пешеходна и велоалея;</p> <p>Подобряване на достъпа до късно античната и средновековна крепост в гр. Ахтопол – отреждане и организиране на пешеходна зона, асфалтиране на улица и паркинг;</p>



	Изграждане на Крайбрежен парк в с. Лозенец - асфалтиране на улица и паркинг.	
4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони ..... <i>/моля попълнете планираните конкретни планирани мерки по общини съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Общини Постоянен	.....
Община Айтос  Ограничаване на пешеходните пътеки на територията на общината със скорост 30 км/ч и в двете посоки на пътя между 100 м – 150 м от пешеходната пътека с знаци А18 и В 26 - 30 км/ч.	Пешеходните пътеки на територията на община Айтос са ограничени със скорост 30 км/ч и в двете посоки на пътя, между 100 м – 150 м от пешеходната пътека със знаци А18 и В26 - 30 км/ч. Липсващи на места се възстановяват.	
Община Бургас  Изготвен проект за въвеждане на 30 км/ч в ж.к. „Братя Миладинови“ – в зоната, заключена между бул. „Стефан Стамболов“, ул. „Дунав“, бул. „Демокрация“ и бул. „Сан Стефано“ Бюджет на Общината – 7 668 лв.	Общината е въвела зона за ограничаване на скоростта от 30 км/ч на следните участъци: - Ж.к. „Братя Миладинови“ – в зоната, заключена между бул. „Стефан Стамболов“, ул. „Дунав“, бул. „Демокрация“ и бул. „Сан Стефано“; - Ж.к. „Меден Рудник“ – в зоната, заключена между бул. „Захари Стоянов“, ул. „Миньорска“, ул. „Ортото“; - Индустриален Логистичен Парк, намиращ се в Северна Промислено зона. Община Бургас е изготвила проект за въвеждане ограничение на скоростта от 30 км/ч в районите около всички детски и учебни заведения на територията на общината.	
Община Камено  Не се предвижда въвеждане на мерки за ограничаване на скоростта.	Съставени комисии по заявления на граждани – 2	
Община Карнобат  Изграждане на 4 нови изкуствени неравности и подмяна на стари тип „Габър“.  Бюджет на Общината	Поставени нови ограничителни знаци	

<p>Община Малко Търново</p> <p>Предвидено е закупуване на пътни знаци за ограничаване на скоростта, които ще бъдат поставени на общинската пътна мрежа.</p> <p>Бюджет на Общината - 1 600 лв.</p>	<p>Закупени са и са поставени пътни знаци за ограничаване на скоростта по уличната мрежа в гр. Малко Търново.</p>
<p>Община Несебър</p> <p>- Обследване и анализиране на участъците с концентрация на пешеходци и деца, като същите се сигнализират с хоризонтална маркировка, пътни знаци и се изграждат скоростоограничители съгласно Наредба № РД-02-20-10 за изграждане върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване скоростта на движение;</p> <p>- В зоните около училищата, детските градини и спортни площадки да се монтират пътни знаци А 19 и Д 17 с мигаща жълта светлина.</p> <p>Бюджет на Общината - 100 000 лв.</p>	<p>Изпълнение на скоростоограничители съгласно Наредба № РД-02-20-10 на МРРБ за „изграждане върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение“ по улиците с интензивен трафик и пешеходни пресичания.</p>
<p>Община Поморие</p> <p>- Изграждане на изкуствени неравности и/или пешеходни пътеки за намаляване на скоростта. Привеждане на съществуващите в съответствие с Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;</p> <p>- Осъществяване на контрол, включително съвместен с органите на МВР, в участъци, предполагащи преминаване с висока скорост;</p> <p>- Проучване на движението в централната и крайбрежната част на гр. Поморие с оглед</p>	<p>Монтират се технически средства за контрол на скоростта съгласувано с ОДМВР.</p> <p>Изграждат се изкуствени неравности по пътното платно съгласно Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г.</p>

<p>обособяване и въвеждане на 30 км/ч зони</p> <p>Бюджет на Общината – 30 000.00 лв. / и бюджет на МВР</p>	
<p>Община Приморско</p> <p>Поставяне на изкуствени неравности по главните улици</p> <p>Бюджет на Общината - 5000 лв. (включени в капиталовата програма на Общината)</p>	<p>Изпълнение:</p> <p>Поставяне на вертикална и хоризонтална сигнализация.</p> <p>Поставяне на изкуствени неравности по главните улици.</p>
<p>Община Руен</p> <p>Мерки се планират след приемане на бюджета за 2021 г.</p> <p>Закупуване на знаци</p> <p>Бюджет на Общината - 15 000 лв.</p>	<p>Изпълнено:</p> <p>Закупуване на знаци - 15 000 лв.</p>
<p>Община Созопол</p> <p>На ул. "Ропотамо", с. Равадиново - монтиране на изкуствени неравности и пътни знаци В 26 – 30 км/ч.</p> <p>Бюджет на Общината – 5 000 лв.</p>	<p>За територията на Стария град на Созопол е въведена скорост за движение 20 км/ч. с цел запазване на архитектурния резерват.</p> <p>За общински път /входна на гр. Созопол / BGS 12 - 10 е въведена скорост за движение 30 км / ч.</p>
<p>Община Средец</p> <p>Неприложимо. Към дадения момент липсват наблюдения, че е необходимо.</p>	<p>На територията на гр. Средец има два участъка с ограничение на скоростта на 30км/ч. и към момента не се наблюдава необходимост от допълнителни мерки.</p>
<p>Община Сунгурларе</p> <p>Проектиране и изграждане на ограничаващи елементи за висока скорост в населените места и край учебните заведения</p> <p>Бюджет на Общината – 10 000 лв.</p>	<p>В общината не са въведени зони 30 км./ч.</p>

<p>Община Царево</p> <p>Ограничаване на скоростта в с. Лозенец на 30 км/ч, успокояване на движението чрез изграждане на изкуствени неравности в населените места;</p> <p>- За гр. Царево пътна връзка с пристанище Царево – ограничение до 20 км/ч;</p> <p>- За гр. Ахтопол пътна връзка до пристанище Ахтопол – ограничаване до 20 км/ч.</p> <p>Бюджет на Общината – 3000 лв.</p>	<p>Ограничаване и успокояване на движението чрез изкуствени неравности.</p>	
<p>4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p><u>Община Бургас</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Монтаж на светодиодни пътни знаци на пешеходни пътеки: бул. „Мария Луиза“ в района на бл.1 в к-с „Възраждане“;</li> <li>2. Допълнително са обезопасени с предпазни парапети пешеходните преходи в средна разделителна ивица на пешеходните пътеки на ул. „Демокрация“ с ул. „Иван Богоров“, ул. „Демокрация“ с ул. „Места“, с цел предотвратяващ внезапно изскачане на пешеходци на пътното платно.</li> <li>3. Монтиран предпазен парапет пред вход/изход на следните учебни заведения и детски градини: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Детска градина „Моряче“, к-с „Славейков“;</li> <li>- Учителски Институт към Университет „Проф. Д-р Асен Златаров“, ул. „Епископ Константин Преславски“, к-с „Славейков“;</li> <li>- ОУ „Христо Ботев“, ул. „Ангел Димитров“, кв. Сарафово.</li> </ul> </li> </ol> <p>Община Камено извършва дейности по тази мярка всеки сезон.</p> <p><u>Община Малко Търново</u></p> <p>Осигурени са пешеходни пътеки, преграждения пред детската градина в гр. Малко Търново. Пред училището в град Малко Търново улицата не се използва от МПС, тъй като е затворена</p>

		<p><u>Община Несебър</u> Изпълнява се чрез светещи пътни знаци, хоризонтална маркировка, метални предпазни системи, скоростоограничители и др.</p> <p><u>Община Поморие</u> Монтирани са огради и парапети за ограничаване на достъпа до пътното платно. Монтират се антипаркинг-колчета за ограничаване на паркирането по тротоара и освобождаването му за придвижване.</p> <p><u>Община Приморско</u> Поставя се вертикална и хоризонтална сигнализация.</p> <p><u>Община Созопол</u> Пред учебните заведения и детските градини са монтирани предпазни парапети, има пешеходни пътеки и поставени пътни знаци „Внимание деца!“.</p> <p><u>Община Средец</u> Зоните около детските градини и училищата на територията на общината са обезопасени с необходимите тръбно-решетъчни парапети. Поддръжката на пешеходните пътеки се извършва от ОП „Озеленяване, благоустройство и чистота“.</p> <p><u>Община Сунгурларе</u> е извършила съвместно с РУ на МВР проверки в зони около учебни заведения и са набелязани места за поставяне на неравности по пътното платно и предпазни парапети.</p> <p>На територията на <u>община Царево</u> има буфери, отделящи пешеходните зони. Допълнителни се поставят на пешеходни зони през летния сезон.</p>
4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	Общини Постоянен	В Община Бургас е създадена организация за последващ контрол по възстановяване на пътната настилка след извършени мероприятия от експлоатационните дружества.

		<p>Община Камено има изготвена и приета Наредба за изграждане на елементите на техническата инфраструктура и зелената система и гаранциите при изграждането им на територията на общината.</p> <p>Служители на Община Малко Търново осъществяват непрекъснат контрол за възникнала необходимост от възстановяване на пътната инфраструктура.</p> <p>За Община Поморие се издава удостоверение в съответствие с изискванията на чл. 74, ал. 1 и останалите разпоредби на ЗУТ за възстановената транспортна инфраструктура след реализиране на инвестиционните дейности. Изисква се издаване на разрешения за специално ползване на общинската пътна инфраструктура. Издават се актове за нарушаване на Наредба № 7 за управление на общинските пътища на територията на общината.</p> <p>В община Приморско се заплаща определена такса от инвеститорите в общинския бюджет и след възстановяване на пътната инфраструктура и приемане на същата от Община средствата се връщат на инвеститора.</p> <p>В община Средец тази мярка е неприложима.</p> <p>На територията на община Сунгурларе експлоатационните дружества възстановяват настилките след извършени СМР.</p> <p>В община Царево тези дейности се извършват преди началото на летния сезон.</p>
<p>4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>Отдел „Обществен ред“ на Община Айтос извършва системен оглед на спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места.</p> <p>В Бургас са изградени следните надземни паркинги:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к-с „Меден Рудник“, бл.78 и бл.80 – 75бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Изгрев“, бл.93 -70бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Изгрев“, бл.62 и бл.64 – 70бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Изгрев“, бл.9 – 95бр. паркоместа;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- кв. „Долно Езерово“, ул. „Захари Зограф“ – 39бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Изгрев“, бл.38 и бл.39 – 100 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Бр. Миладинови“ – 12бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Бр. Миладинови“ – 44бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Славейков“, бл.76 - 25бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Изгрев“, бл.55, бл.27А и бл.27Б – 170 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Изгрев“, бл.57 – 59бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Меден Рудник“, бл.424,425 - 100бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Меден Рудник“, бл.133 – 13 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Изгрев“, бл.24 -5 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Зорница“, бл.47 – 66бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Бр. Миладинови“, бл.9 – 8 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Бр. Миладинови“, бл.8 – 12 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Възраждане“, кв.141 – 45 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Изгрев“, бл.70 и бл.71 – 30 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Славейков“, бл.76 – 9 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Славейков“, бл.15– 52 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Славейков“, бл.95 – 5 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Славейков“, бл.44 – 15 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Меден Рудник“, бл.110 – 40 бр. паркоместа;</li> <li>- паркинг до Лодкостоянка „Ченгене Скеле“ – 41 бр. паркоместа;</li> <li>- кв. Краймorie – 10 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Лазур“, бл.32 – 41 бр. паркоместа;</li> <li>- к-с „Братя Миладинови“, бл.66 и бл.64– 17 бр. паркоместа;</li> <li>- ул. „Лозенградска“/ ул. „Кавала“ – 23 бр. паркоместа.</li> </ul> <p>На територията на община Камено мярката се изпълнява.</p> <p>Служители на Община Малко Търново извършват текущи проверки /при необходимост със съдействието на органите на Пътна полиция/ и се правят предписания до собствениците на такива автомобили за премахването им.</p> <p>Община Несебър извършва постоянен контрол съвместно с органите на МВР с включване на технически средства и специализирани автомобили за репатриране.</p>
--	--	--

		<p>В община Поморие на територията на гр. Поморие се използва техническо средство за принудително преместване на неправилно паркирани автомобили и средства за принудително задържане(скоби). За нарушенията се издават актове по реда на ЗДвП и Наредба №5 за организация на транспортната дейност в Община Поморие. Увеличават се паркоместата на територията на общината, най-вече в гр. Поморие и гр. Ахелой.</p> <p>За община Приморско мярката е неприложима.</p> <p>В гр. Созопол пл. „Хан Крум“ и ул. “Ропотамо” за периода от 1 май до 30 септември са затворени за движение на МПС и са превърнати в пешеходни зони.</p> <p>На територията на община Средец при неспазване на пътните знаци, забраняващи паркирането и престоя на автомобили по уличната мрежа, звено „Общински ред и сигурност“ към Община Средец и служители на РУ на МВР извършват контрол и предприемат съответни мерки.</p> <p>Служители на Община Сунгурларе и РУ на МВР извършват контрол на такива МПС.</p> <p>На територията на община Царево се прилага засилен контрол върху паркираните и изоставените ППС, както и на излезлите от употреба.</p>
<p>4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент</p>	<p>Общини Постоянен</p>	<p>В община Бургас от 2015 г. функционира система за видеонаблюдение, разполагаща с над 1 000 бр. камери. Тя се управлява и поддържа от служители на „Център за видеонаблюдение и управление на трафика“ /ЦВУТ/ към ОП „Транспорт“. Камерите основно са позиционирани на възлови места в градската среда, кръстовища, автобусни спирки, пешеходни зони, велосипедни зони, детски площадки на вход/изход в населеното място. Използвайки ресурса и възможностите на центъра се установяват и разкриват престъпления, нарушения на обществения ред, нарушения на Закона за движение по пътищата, контролира се и управлява трафика.</p> <p>В ЦВУТ има изнесена работна станция на РЦ 112 - Бургас,</p>



		<p>където при получени сигнали, ако попадат в обхвата на видеонаблюдението се проверяват, съхраняват и се прави обратна връзка с РЦ 112 - Бургас. Служителите в ЦВУТ, при възникнал инцидент сигнализират на дежурен община и РЦ 112 - Бургас, след което сигналът се праща до останалите институции по компетентност.</p> <p>За територията на община Камено тази мярка е неприложима.</p> <p>В община Малко Търново трафикът не е натоварен.</p> <p>На територията на община Поморие няма изградена система за централизирано дистанционно регулиране на трафика поради липса на необходимост. Достъп на екипите на ЦСМП се осигурява от органите на МВР.</p> <p>В община Приморско мярката е неприложима.</p> <p>В община Средец липсват системи за дистанционно регулиране на трафика.</p> <p>На този етап това не е приложимо в община Сунгурларе.</p>
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА</b>		
<p>5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица</p>	<p>Постоянен</p>	<p>В община Бургас стимулирането е морално и чрез осигуряване на паркоколони и места от синя зона за електрозарядване. Изпълнява се проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в община Бургас чрез модернизация на обществения транспорт“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Процедура BG 16M1OP 002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“, който включва доставка и въвеждане в експлоатация на 56 електрически превозни средства за нуждите на обществения масов транспорт в общината. Всеки от новодоставените електрически автобуси е комплектован със зарядна станция. За обезпечаване на работата на зарядните станции е изградена необходимата инфраструктура.</p>

		<p>За община Камено тази мярка е неприложима.</p> <p>В община Малко Търново няма такива автомобили.</p> <p>В община Несебър с решение на Общинския съвет автомобилите с електрическо или смесено задвижване се освобождават от такса на общинските паркинги.</p> <p>В община Поморие са въведени данъчни облекчения при закупуване на нови автомобили и при закупуване на автомобили с висок клас стандарт екологичност ЕВРО 4 и по-висок – намаляване на данъчни ставки.</p> <p>В община Приморско мярката е неприложима (приложима на национално ниво).</p> <p>На територията на община Средец не са извършвани дейности в тази насока.</p> <p>В община Сунгурларе мярката се изпълнява.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
<p>5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Община Бургас</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Надграждане на система от Бързи Автобусни Линии, чрез реконструкция и рехабилитация на ул. „Булаир“, ул. „Демокрация“ и бул. „Стефан Стамболов“ в участъка от кръгово кръстовище с бул. „Никола Петков“ до кръстовището с ул. „Струга“ и от кръстовище от бул. „Проф. Яким Якимов“ до кръстовище с ул. „Тракия“, ведно със създаване на „бърз автобусен коридор“ по ул. „Демокрация“;</li> <li>- Процедура за сключване на договор за закупуване на 86 бр. електробуси.</li> </ul> <p>За община Камено тази мярка е неприложима.</p> <p>В община Малко Търново липсва обществен транспорт.</p> <p>Община Несебър е предвидила изграждане на зарядни станции.</p>

		<p>Община Поморие - Съгласно техническите спецификации към обществените поръчки за извършване на превозите на пътници по съответните транспортни схеми, първоначалната регистрация на автобусите не трябва да надхвърля 10 год. от дата на провеждане на процедурата. Автобусите са регистрирани в периода 2011-2019 г. Същите са с валиден лиценз за превоз на пътници, сертифицирани и преминали годишен технически преглед.</p> <p>На територията на община Приморско мярката е неприложима – малко населено място, липсва обществен транспорт.</p> <p>На територията на община Средец не са извършвани дейности в тази насока.</p> <p>В община Сунгурларе мярката се изпълнява.</p>
5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз	РДАА Постоянен	<p>Извършени контролни проверки на пътя на превозните средства, извършващи обществен и собствен превоз на пътници и товари – 3517 бр.;</p> <p>Проверки в предприятия, извършващи международни превози и превози в страната – 507 бр.;</p> <p>Проверки в учебни центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство - 87 бр.;</p> <p>Проверки на контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства – 115 бр.;</p> <p>Проверки на психологическите лаборатории – 1 бр.;</p> <p>Проверки на автогари – 16 бр.</p>
5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	Общини Постоянен	<p>Община Бургас е предприела поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места.</p> <p>За община Камено тази мярка е неприложима.</p> <p>На територията на община Несебър е предвидено изграждане на зарядни станции.</p>

		<p>Община Поморие извършва проучване на възможностите и местоположението за изграждане на зарядна инфраструктура за електромобилите и хибридните автомобили във и извън населените места.</p> <p>На територията на община Приморско е поставена зарядна станция за електромобили в района на автогарата в гр. Приморско.</p> <p>На всички общинските паркинги в гр. Созопол са монтирани зарядни станции, също така има монтирани и на други места на територията на града.</p> <p>На територията на община Средец не са извършвани дейности в тази насока.</p> <p>В община Сунгурларе на този етап не са създадени условия за развитие на зарядна инфраструктура.</p> <p>На територията на община Царево мярката се изпълнява.</p>
5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	Общини Постоянен	<p>Община Бургас е в процес на разработване на модели за прилагане на споделена мобилност.</p> <p>В останалите общини няма големи населени места, поради което не се налага създаването на такива условия.</p>
<b>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА</b>		
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, РДАА и доброволни формирования)	Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования  Постоянен	<p>Дейности, организирани от Областния съвет на БЧК – Бургас:</p> <p>1. Превенция на пътния травматизъм и Обучение на подрастващите за оказване на първа долекарска помощ:</p> <p>1.1. Проведени презентации по Първа помощ с ученици от 5-10 клас: ОУ „Св. Климент Охридски“, ОУ „П. Р. Славейков“, ПГТ "Проф. д-р Асен Златаров", НЕГ „Гьоте“. Обхванати повече от 300 ученици.</p> <p>1.2. Отбелязване на Световния ден на Първата помощ на</p>

		<p>11.09.2021 г. под мотото „Бъди герой по първа помощ в училище и в твоята общност!“</p> <p>1.3. Представяне на клуб Първа помощ към БМЧК-Бургас по време на семинар „100 години добротворчество“ в Регионална библиотека „Пейо Яворов“ – Бургас.</p> <p>2. Стартиране на работа по проект VIA - образователна програма за безопасност на движението по пътищата на Международната федерация на ЧКЧП и Глобалното партньорство за пътна безопасност (GRSP). За Бургас проектът ще се изпълнява пилотно в 2 училища – ОУ „Л. Каравелов“ и ОУ „А. Г. Коджакафалията“ с общо 4 паралелки. В рамките на VIA децата ще се научат как да идентифицират и инициират действия за подобряване на безопасността и качеството на общност.</p> <p>3. За изминалия период са проведени общо 5 присъствени обучения по Първа долекарска помощ за доброволците на БМЧК в Бургас – 4 за 1-во ниво и 1 за 2-ро ниво. Обучени са 54 доброволци на 1-во ниво и 19 за 2-ро ниво, или общо 73. Обучените по първа психологична помощ и психосоциална подкрепа доброволци за 2021 г. са 24 – проведени са 2 обучения, едното от които присъствено.</p> <p>4. Активно обучаване от доброволци на ученици по темата първа долекарска помощ – присъствено и в електронна среда. За тази цел е послужило оборудването по ПДП /манекени, раници за ПДП, тениски и информационни табла/, дарено от Национално сдружение „Младежки глас“ през благотворителната им коледна кампания. С такова оборудване разполагат общо 23 училища от Бургас и общините Айтос, Карнобат, Несебър, Сунгурларе и Царево. За 2021 г. по първа долекарска помощ са обучени близо 650 ученици от различни възрасти.</p> <p>5. На 14 октомври, рождения ден на БМЧК, е поставено началото на серия от презентации по първа помощ в ПГТ "Проф. д-р Асен Златаров" - Бургас. Доброволците Мария Борисова и Давид Бинев са обучили в два поредни часа общо 50 ученици от 10 и 9 клас. Оттогава са проведени общо 8 лекции, обучени са общо повече от 300 ученици. Повечето презентации са проведени онлайн от офиса на БЧК, тъй като учениците са се обучавали от разстояние в</p>
--	--	--

		<p>електронна среда.</p> <p>6. Доброволците са работили и по програма Хелфи в Бургас. През декември са стартирани лекции в ОУ „Кл. Охридски“ и ОУ „Л. Каравелов“. Обхванатите ученици са над 70. Лекциите са продължили и през януари 2022 г.</p> <p>7. Проиграването на ситуации, свързани с бедствия, аварии и катастрофи се извършва ежегодно в училищата и детските градини и е важна част от подготовката на малчуганите в детските заведения и екипите, които полагат грижи за тях с цел адекватна и бърза реакция при възникването на евентуално бедствие. Служители от Областния съвет на БЧК и доброволците на БМЧК редовно подкрепят учебните заведения и детски градини при осъществяване на „евакуациите“. Често подобен род тренировъчно занятие завършва с демонстрация по оказване на първа помощ пред децата/младежите. За периода 25.05.-22.10.2021 г. доброволци на БМЧК са взели участие в пробните евакуации на 9 детски градини в гр. Бургас.</p> <p>8. Сред по-важните мероприятия, свързани с първата помощ са и акциите, посветени на Световния ден на първата помощ, Световния ден на рестартиране на сърцето, както и съвместните инициативи с партньорски институции. На 11 септември и 12 септември в МОЛ "Галерия" доброволци отбелязаха Световния ден на първата помощ, който през 2021 г. премина под мотото „Бъди герой по първа помощ в училище и в твоята общност!“. Младежите разполагаха с щанд, където демонстрираха пред посетителите основни техники за оказване на първа помощ на пострадал и раздаваха информационни брошури. Събитието бе част от Изложението „Дестинация здраве“, което се проведе в МОЛ "Галерия".</p> <p>9. На 04.07.2021 г. е проведено честване на професионалния празник на Полицията в Морската градина на Бургас. Включиха се и доброволци на БМЧК с демонстрации по Първа долекарска помощ и раздаване на информационни материали за първата помощ при ПТП. Младежите достигнаха до голям брой хора, включително деца. Атракция на щанда на БМЧК бяха т. нар. алкохолни очила, които показват нагледно как изглежда шофирането</p>
--	--	---

		<p>през погледа на човек, употребил определено количество алкохол.</p> <p>10. Сред по-важните инициативи, които доброволците от клуб Първа помощ осъществиха през годината са и: участието на екипи доброволци и щатния специалист в общинския и областния кръг на Националната ученическа викторина по безопасност на движението "Да запазим децата на пътя"; презентация на тема Първа долекарска помощ за 21 деца и младежи на възраст 6-16 г. от летен лагер за деца диабетици и техните семейства в Приморско; „Първа помощ – училище на открито“ – демонстрация по първа помощ за децата от лятната занималня в гр. Каблешково на терен в Морската градина на Бургас; обезпечаване на ежегодния маратон "БургасРън", организиран в партньорство с Община Бургас; обучение по първа помощ за клуба по скално катерене, обхващащо най-важните теми: позвъняване на спешен номер 112, странично стабилно положение, КПР, силно кръвотечение, счупване и др.</p> <p>11. В рамките на семинара „100 години добротворчество“ клубът по Първа помощ успя да презентира дейността си пред повече от 30 млади хора. Доброволците показаха основни стъпки в прилагането на Първа долекарска помощ на пострадал в спешни ситуации. Презентацията бе изключително успешна и привлече много нови членове в клуба.</p> <p>12. Към края на 2021 г. Младежкият Аварийен Екип към Секретариата на Областния съвет на БЧК-Бургас наброява 18 членове. Голяма част от тях са активни в обучаването на младежи в училищна среда, взимат дейно участие в провеждането на евакуации на работно място, детски градини и училища, тренировъчни учения с партньорски организации и различни състезания, включващи първа помощ и подготовка при кризисни ситуации.</p> <p>ЦСМП - Бургас винаги е декларирало своята готовност за съвместни областни учения с партньорски организации, касаещи реакция при настъпило ПТП. Тъй като през отчетната година ситуацията беше доминирана от COVID пандемията, при благоприятни условия занаяпред отново</p>
--	--	---

		ще се разчита на тяхното участие в пълен обем с екип или екипи за спешна медицинска помощ.
--	--	--

### **Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:**

*/попълва се от секретариата на ОКБДП/*

**Секретариатът на ОКБДП** счита, че мерките по БДП за 2021 г., заложи в областната План-програма са изпълнени в значителна част. От общинските администрации в най-голяма степен е изпълнението на Общините Бургас, Поморие, Несебър и Созопол.

## **РАЗДЕЛ 5 СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

**Секретариатът на ОКБДП** изпитва сериозни затруднения при събирането и систематизирането на информация от общинските администрации. Въпреки утвърдената практика липсва добра комуникация, работата е свързана с безкрайни разговори по телефона, писане на множество писма и постоянно изпращане на електронни съобщения, многократно обясняване на едни и същи технически подробности, както и неспазване на сроковете и забавяне от тяхна страна, а не на последно място и подаване на незадоволително попълнени образци. Областната администрация не разполага със служители, които имат експертиза по секторните политики. Длъжностното лице, на което са вменени функциите на секретар на ОКБДП не е експерт по пътна безопасност. Образците, с които се изисква информация са разработени и утвърдени от ДАБДП. При положение, че ДАБДП вече комуникира директно с Общините, отговорните общински служители биха могли при затруднение при попълването да потърсят специализирано съдействие от експертите на ДАБДП на посочените за контакт телефони номера в писмата до кметовете. В такъв случай няма да се стига до попълване в образец 3.1 на „да“ или „не“ или „изпълнява се“. Секретариатът има задачата да даде помощни насоки в съответствие с методическите указания, които ДАБДП изпраща същевременно и до Общините. Секретарят на ОКБДП обобщава докладите на отговорните институции и ги редактира, но разясненията по същество при необходимост следва да се поискат от ДАБДП.



**Община Бургас** предлага извършване на целенасочени действия и инвестиции във връзка с поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура, автомобилния парк и транспортната система.

**ОДМВР Бургас** определя основните проблеми и дава следните препоръки:

За подобряване на резултати по БДП през 2022 г. на обслужваната територия от ОДМВР – Бургас и в изпълнение на мероприятията за намаляване на пострадалите от пътнотранспортни произшествия, е необходимо полицейските служители по направление „Пътна полиция“ да работят по-активно по направление на дейност, като следва:

- осъществяване на по – интензивна контролна дейност от страна на полицейските служители по направление „Пътна полиция“ при ОДМВР – Бургас. Контролната дейност е неразделна част от системата за въздействие върху обществените отношения, свързани с безопасността на движението по пътищата. Провеждане на засилен ежедневен контрол спрямо рискови категории водачи - млади, начинаещи, възрастни над 65 г., лица с намалена подвижност, пешеходци, велосипедисти, мотоциклетисти и мотопедисти. Контролната дейност реагира бързо и влияе адекватно на средата, в която функционира, като реализира превенция, въздейства възпитателно върху нарушителите и предупредително спрямо останалите участници в движението по пътищата.

- продължаване провеждането на тематични специализирани полицейски операции „Неправоспособни водачи“, „Ползване на обезопасителните системи - колани, каски и детски седалки и за правилния превоз на пътниците“. Осъществяване на по-активна работа за противодействие на агресията по пътищата с която явно се демонстрира поведение, negliжиращо правата на останалите участници в движението. Обществото е застрашено от агресията по пътищата, която далеч не е резултат само от напрегнатото ежедневие. Агресията по пътищата е проявление на безотговорно, лекомислено и пренебрежително отношение към правилата за движение по пътищата, физическите закони, етиката спрямо другите участници в движението, както и към собствения живот, здраве и свобода. Намаляването на агресията по пътищата изисква преди всичко системен подход за повишаване на отговорността за безопасно движение както на отделните участници така и непримиримостта на обществото към нарушение на правилата за движение. Своевременното прилагане на съответните наказания и принудителни административни мерки ще доведе до изваждането на грубите и системни нарушители от пътното движение, агресивните и правоспособни водачи.

- поддържане на добрата практика за взаимодействие и координация между сектор „Пътна полиция“, отдел „Безопасност и организация на движението“ при Община – Бургас и Областно пътно управление -Бургас при извършване на съвместни огледи на състоянието на републиканска, общинска и улична пътна инфраструктура преди летния сезон, началото на учебната година и зимния сезон.

- продължаване на мероприятия по обезопасяване на районите около училищата /където е необходимо/ чрез успокояване, организация и регулиране на движението. Участие при провеждане на национални състезания, викторини, конкурси по теми свързани с безопасността на движението. Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при

взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата. Осигуряване на безопасен транспорт на деца и ученици при организиран превоз, свързан с учебна или извънучебна дейност.

- създаване на условия за движение по пътищата на страната на пътни превозни средства, които са безопасни в максимална степен и не застрашават здравето и живота на участниците в движението по пътищата, в т.ч. и чрез увреждане на пътя и пътните принадлежности. Извършване на периодични проверки за състоянието на републиканската пътна мрежа на обслужваната територия и пътните принадлежности, като се издават писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания до Областно пътно управление - Бургас и поддържащите фирми за отстраняване на установени неизправности.

- осигуряване навременна защита на участниците в движението по пътищата в случаи на извънредни ситуации (кризи), свързани с ограничаване на безопасното движение по пътищата. В тази връзка ще продължи обучението на полицейските служители при ОДМВР - Бургас, които реагират на сигнали за ПТП и усложнена пътна обстановка и изпълняват процедури №1, №2 и №3 от рамков план С.П.А.С.И., утвърдени с МЗ№8121з-982/10.09.2020 г. Изпълнението на тази цел ще гарантира пристигане навреме на мястото на произшествието на полицейските наряди, както и на екипите на спешна медицинска помощ, пожарна безопасност и защита на населението, експертни екипи, представляващи собствениците на пътищата /ОПУ-Бургас и Община Бургас/, контролни органи от РД „Автомобилна администрация“ - Бургас, и представители на други организации с помощни функции за оказване на адекватна професионална помощ на пострадалите и на пряко засегнатите от блокирането на пътните артерии чрез пренасочване на транспортните потоци по обходни маршрути.

С постигането на горепосочените цели ще се гарантира, че спрямо нарушителите на Закона за движението по пътищата ще бъде реализирана административнонаказателна или наказателна отговорност, ще бъдат отстранявани своевременно неизправностите на пътищата с цел поддържането им в безопасно състояние, ще бъдат информирани и съответно ангажирани компетентните собственици на пътищата и фирмите, които ги поддържат.